

Информация о кафедре автомобильных дорог и аэродромов Строительного института

КОНТАКТЫ – кафедра автомобильных дорог и аэродромов (АДиА) ТИУ,
СТРОИН, ул.Луначарского, д.2, каб.705.,
тел./факс кафедры 8(3452) 28-39-21

1.ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАФЕДРЫ

1.1.УЧЕБНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Кафедра автомобильных дорог и аэродромов реализует следующие основные профессиональные образовательные программы (ОПОП):

программа бакалавриата – направление 08.03.01 «Строительство», направленность (профиль) «Автомобильные дороги»;

программа специалитета – направление 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», Специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог»;

программа магистратуры – направление 08.04.01 «Строительство», Магистерская программа «Проектирование, строительство и экспертиза автомобильных дорог и городских улиц»;

программа аспирантуры – направление 2.1.8 «Техника и технологии строительства», научная специальность «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Цели основных профессиональных образовательных программ формируются на основании ФГОС ВО, Устава университета, в соответствии с миссией университета и компетентностной моделью будущего выпускника.

Цель ОПОП в общем случае можно сформулировать, как совокупность знаний, умений и компетенций, которыми должны обладать выпускники данной программы после ее окончания. Естественно, что некоторые цели могут быть достигнуты всеми выпускниками, а другие лишь частью выпускников, что определяется интересами потребителей образовательной программы.

Периодически цели корректируются, чтобы соответствовать запросам основных потребителей, а также пониматься и разделяться группой потребителей, чьи интересы они должны удовлетворять.

Задачи ОПОП:

1. Образовательная программа должна формировать привлекательность и потребительскую ценность для своих потребителей;

2. Образовательная программа должна обеспечить выполнение определенных видов профессиональной деятельности;

3. Образовательная программа должна обеспечить фундаментальную подготовку востребованных кадров, способных к решению профессиональных задач с учетом региональных особенностей.

4. Образовательная программа должна обеспечить конкурентоспособность выпускников на Российском и международном рынке труда;

5. Образовательная программа должна развить у обучающегося умение и стремление приобретать знания и навыки после окончания программы, обеспечивая собственную и корпоративную успешность.

1.2 НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАФЕДРЫ

В свете сложившейся научной школы кафедры «Оптимизация конструктивно-технологических решений в области дорожного строительства в условиях Западной Сибири» нашли развитие следующие научные направления:

Митрофанов Н.Г. – «Снижение стоимости строительства дорог за счет разработки и внедрения способов переработки и утилизации отходов бурения, буровых шламов, путей их использования при обустройстве нефтегазовых месторождений и строительстве автомобильных дорог, рекультивации земель, ликвидации шламовых амбаров»;

Митрофанов Н.Г. – «Снижение стоимости строительства дорог за счет разработки способов переработки и утилизации отходов теплоэнергетики (шлаков топливных, угольных, зол уноса ТЭЦ), шламов химводоочистки Тюменских ТЭЦ и их использование для получения стройматериалов, дорожного строительства, и рекультивации земель»;

Замятин А.В. – «Ресурсосберегающие конструкции земляного полотна автомобильных дорог и кустовых площадок на заболоченных территориях с применением синтетических материалов»;

Санников С.П. – «Повышение долговечности дорожных одежд за счет применения мелкоблочных цементобетонных и цементогрунтовых оснований»;

Куюков С.А. – «Теоретические основы и практические методы строительства оснований дорожных одежд из местных песчаных грунтов, укрепленных цементом с полимерными добавками и поверхностно-активными веществами»;

Тестешев А.А. – «Дистанционный мониторинг транспортных потоков на улично-дорожной городов по материалам спутникового наблюдения»;

Андронов Р.В. – Переустройство и реконструкция транспортных узлов на основе критериев повышения качества обслуживания пользователей;

Гензе Д.А. – «Внедрение георадарных технологий для мониторинга земляного полотна и дорожных одежд автомобильных дорог»;

Тимоховец В.Д. – «Оптимизация режимов движения и параметров улично-дорожной сети, для повышения пропускной способности городских улиц и дорог».

1.3 ВНЕУЧЕБНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАФЕДРЫ

За каждой академической группой кафедры, по направлениям подготовки «Строительство» (бакалавры и магистры), закреплен куратор из числа преподавательского состава кафедры и других сотрудников института (для старшего курса – «старший» куратор). В обязанности куратора входит:

- содействовать в адаптации обучающихся к системе обучения;
- знакомить с организацией учебного процесса и основными руководящими документами университета;
- объяснить обучающимся их права и обязанности;
- содействовать культурному и физическому развитию обучающихся;
- привлекать к научно-исследовательской работе;
- оказывать посильную помощь в решении различных проблем.

Обучающиеся совместно с преподавателями кафедры ежегодно принимают активное участие в мероприятиях Строительного института, Университета и города. Занимали первые и призовые места в различных мероприятиях.