

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Шанхоева Зураба Шабазгиреевича

на тему «Устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги при воздействии поверхностных длительно стоящих вод»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2. Основания и фундаменты, подземные сооружения

Актуальность исследования обусловлена значимостью обеспечения безопасности и надежности эксплуатации инженерных объектов в северных регионах, где климатические условия характеризуются экстремальными температурами, высокой влажностью и наличием многолетнемерзлых грунтов. Решение проблем, связанных с устойчивостью оснований, имеет ключевое значение для устойчивого развития инфраструктуры и обеспечения энергетической безопасности северных территорий. Таким образом, диссертационная работа вносит значительный вклад в развитие теории и практики проектирования и строительства инженерных сооружений в криолитозоне, предлагая научно обоснованные подходы к решению актуальных проблем обеспечения устойчивости многолетнемерзлых оснований.

Цель научного исследования выявить закономерности изменения устойчивости основания дорожной насыпи при воздействии поверхностных длительно стоящих вод вдоль откосных частей сооружения и разработать конструктивно-технологическое мероприятие, обеспечивающее устойчивость грунтов основания.

Для решения поставленной цели автором был проведен численный анализ, натурные и маломасштабные экспериментальные исследования, предложено конструктивно-технологическое мероприятие с обоснованными расчетами, а также разработана методика по оценке изменения устойчивости многолетнемерзлого основания во времени. Результаты исследований демонстрируют, что применение разработанной методики позволяет не только прогнозировать возможные изменения верхней границы многолетнемерзлых грунтов, влияющей на устойчивость основания, но и учитывать параметры разработанного мероприятия по сохранению грунтов многолетнемерзлого основания. Это, в свою очередь, способствует увеличению эксплуатационных характеристик транспортных сооружений, эксплуатируемых в условиях многолетнемерзлых грунтов.

В качестве замечаний по автореферату можно отметить следующее:

1. В рамках жизненного цикла автомобильной дороги на каком этапе требуется внедрение конструктивно-технологического мероприятия: на стадии проектирования, нового строительства, реконструкции или капитальном ремонте?
2. Из текста автореферата непонятно, помогает ли предлагаемое конструктивно-технологическое мероприятие ограничить инфильтрацию воды в земляное полотно и подстилающие многолетнемерзлые грунты основания?

Изложенные замечания и вопросы не снижают научной и практической значимости работы соискателя. В целом, состав и содержание, научная новизна и

апробация результатов научного исследования позволяет сделать вывод, что диссертация соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 №842)», а её автор, Шанхоев Зураб Шабазгиреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2. Основания и фундаменты, подземные сооружения.

Кравченко Павел Александрович,
кандидат технических наук, доцент кафедры
«Основания и фундаменты»

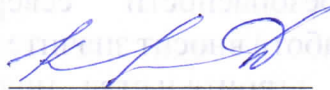
Специальность ВАК, по которой защищена диссертация

05.23.02 (2.1.2) – «Основания и фундаменты, подземные сооружения»,

Адрес места работы: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9.

тел. + 7 (960) 258-04-28

E-mail: pasha.sky@gmail.com



(подпись)

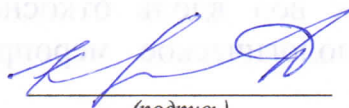
П.А. Кравченко

(инициалы, фамилия)

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

03.10.2025

(дата)



(подпись)

П.А. Кравченко

(инициалы, фамилия)

Подпись руки
<u>Кравченко П.А.</u>
удостоверяю.
Документовед отдела кадров сотрудника
<u>Тестрикова И.А.</u>
“ 03 ” 10

