

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шанхоева Зураба Шабазгиреевича «Устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги при воздействии поверхностных длительно стоящих вод», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2. Основания и фундаменты, подземные сооружения

Скопление поверхностных длительно стоящих вод вдоль откосных участков автомобильной дороги приводит к усилению теплового воздействия на многолетнемерзлые грунты основания, что, в свою очередь, негативно влияет на его устойчивость. В представленном автореферате диссертации Шанхоева З.Ш. предлагается методика прогнозирования устойчивости основания автомобильной дороги, возведенной на многолетнемерзлых грунтах. Автор также разработал конструктивно-технологическое решение, направленное на повышение устойчивости основания путем регулирования температурного режима, что позволяет минимизировать риски деформаций и обеспечить долговечность дорожной конструкции в условиях криолитозоны.

Целью диссертационной работы является выявление закономерностей изменения устойчивости основания автомобильной дороги с неглубокими водоемами вдоль откосных частей сооружения на наклонной верхней границе ММГ, как на наиболее вероятной границе поверхности скольжения, и разработка конструктивно-технологического решения, обеспечивающего устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги.

В рамках реализации поставленной цели Шанхоев З.Ш. разработал и обосновал эффективное конструктивно-технологическое мероприятие, направленное на повышение устойчивости грунтового основания автомобильной дороги при воздействии длительно стоящих поверхностных вод. Данное решение предполагает регулирование температурного режима, что оказывает непосредственное влияние на формирование угла наклона верхней границы многолетнемерзлых грунтов (ММГ), влияющего на устойчивость основания. В процессе исследования автором было установлено, что геометрические параметры предложенного конструктивно-технологического решения существенно влияют на динамику температурного режима и изменение угла наклона верхней границы ММГ основания. На основе выявленных закономерностей и с учетом влияния геометрических характеристик конструктивно-технологического мероприятия на температурные условия и угол наклона верхней границы ММГ, Шанхоев З.Ш. разработал методику прогнозирования изменения устойчивости грунтового основания автомобильной дороги. Данная методика позволяет эффективно оценивать изменение устойчивости основания в условиях воздействия поверхностных вод.

Результаты диссертационного исследования представлены в 11 публикациях, в том числе 4 из них в рецензируемых научных изданиях, 1 работа опубликована в издании, входящем в международную базу цитирования Scopus. Техническая новизна конструктивно-технологического решения подтверждена патентом на изобретение.

Представленная работа имеет практическую значимость, которая состоит в разработке методики прогноза изменения устойчивости основания автомобильной дороги, и разработке конструктивно-технологического мероприятия, направленного на регулирование температурного режима, влияющего на устойчивость грунтов основания, путем снижения теплового влияния от поверхностных вод и ограничения фильтрации воды на границе «основание-земполотно».

В качестве замечаний по автореферату можно отметить следующее:

1. Из текста автореферата не ясно, учитывалось ли глобальное потепление климата и его влияние на криолитозону?

2. Чем обусловлено назначение характерной точки 1 при определении наиболее значимых геометрических параметров конструктивно-технологического мероприятия?

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку работы соискателя.

Диссертация Шанхоева Зураба Шабазгиреевича «Устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги при воздействии поверхностных длительно стоящих вод» является законченной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 №842), а её автор Шанхоев Зураб Шабазгиреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2. Основания и фундаменты, подземные сооружения.

Тишков Евгений Владимирович,
канд. техн. наук, доцент кафедры

«Промышленное и гражданское строительство» ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Специальность ВАК, по которой защищена диссертация

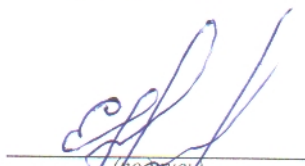
05.23.02 (2.1.2) – «Основания и фундаменты, подземные сооружения»,

Адрес места работы: 644080, г. Омск, пр. Мира, д. 5.

тел.+ 7 (3812) 65-02-22,

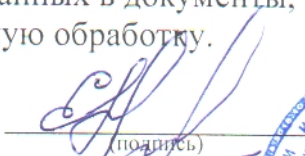
E-mail: info@sibadi.org

02.10.25
(дата)


(подпись)

Е.В. Тишков
(инициалы, фамилия)

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.


(подпись)



Подпись Е.В. Тишкова заверяю

Ученый секретарь Ученого совета учреждения

Рашупкина Марина Алексеевна,

канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой

«Промышленное и гражданское строительство» ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Специальность ВАК, по которой защищена диссертация

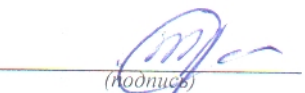
05.23.05 (2.1.5) – «Строительные материалы и изделия»,

Адрес места работы: 644080, г. Омск, пр. Мира, д. 5.

тел.+ 7 (3812) 65-02-22,

E-mail: info@sibadi.org

02.10.25
(дата)


(подпись)

М.А. Рашупкина
(инициалы, фамилия)

Согласна на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.


(подпись)



Подпись М.А. Рашупкиной заверяю

Ученый секретарь Ученого совета учреждения