

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шанхоева Зураба Шабазгиреевича на тему
**«Устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги при
воздействии поверхностных длительно стоящих вод»,**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.1.2 – Основания и фундаменты, подземные сооружения

Скопление поверхностно длительно стоящих вод вдоль откосов земляного полотна способствует дополнительному тепловому потоку. В представленном на отзыв автореферате диссертации Шанхоева З.Ш. предлагается методика расчета изменения во времени устойчивости основания земляного полотна на наклонную верхнюю границу многолетнемерзлых грунтов (НВГММГ) и разработке конструктивно-технологического мероприятия (КТМ), повышающего устойчивость сооружения за счет регулирования температурного режима.

Целью диссертационной работы является выявление закономерностей изменения устойчивости основания автомобильной дороги (АД) с неглубокими водоемами вдоль откосных частей сооружения на НВГММГ, на наиболее вероятной границе поверхности скольжения, и разработка КТМ, обеспечивающих устойчивость основания сооружения.

Для достижения поставленной цели Шанхоев З.Ш. разработал конструктивно-технологическое мероприятие, направленное на повышение устойчивости основания АД при воздействии неглубоких водоемов путем регулирования температурного режима грунтов основания, влияющего на угол НВГММГ; выявил влияние геометрических параметров предложенного конструктивно-технологического мероприятия на изменение температурного режима (ТР) и угла НВГММГ основания; разработал методику расчета изменения во времени устойчивости основания земляного полотна автомобильной дороги в НВГММГ с учетом выявленных закономерностей влияния геометрических параметров конструктивно-технологического мероприятия и изменение температурного режима и угла НВГММГ основания.

Представленная работа имеет практическую значимость, которая состоит в разработке методики расчета изменения во времени устойчивости основания АД на НВГММГ, и разработке КТМ, повышающего устойчивость основания за счет регулирования ТР, сформированного в процессе эксплуатации сооружения, путем снижения теплового воздействия от неглубоких водоемов, образовавшихся вдоль откосных частей, и препятствующее фильтрации воды на границе «основание-земполотно».

В качестве замечаний по автореферату можно отметить следующее:

1. На стр.13 рис.12 б (поперечный профиль КТМ с варьируемыми геометрическими размерами) не совсем ясно за счет чего происходит поднятие границы ММГ после возведения земляного полотна, никаких конструктивно-технологических решений по термостабилизации основания. Не совсем ясно как граница поднимается в месте воздействия поверхностных длительно стоящих вод (до траншеи с водонепроницаемым геотекстилем).

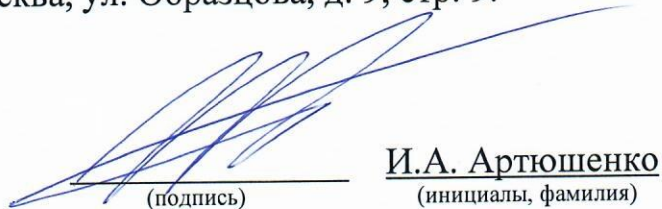
2. В автореферате не приведены сравнения (в частности экономической эффективности) предложенного КТМ с другими технологиями водопонижения поверхностных длительно стоящих вод.

3. Из автореферата не ясно оказывают ли воздействие поверхностно длительно стоящие воды на устойчивость земляного полотна в зимняя время, когда происходит наледообразование.

Замечания носят преимущественно рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку работы соискателя.

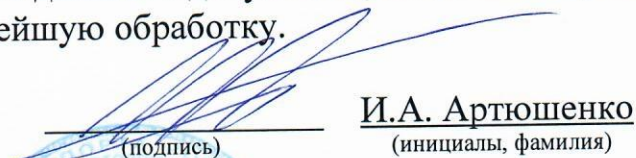
Диссертация Шанхоева Зураба Шабазгиреевича «Устойчивость многолетнемерзлого основания автомобильной дороги при воздействии поверхностных длительно стоящих вод» является законченной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 №842), а её автор Шанхоев Зураб Шабазгиреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2 – Основания и фундаменты, подземные сооружения.

Артюшенко Игорь Александрович,
кандидат технических наук,
05.23.02 (2.1.2) основания и фундаменты,
подземные сооружения, доцент,
доцент кафедры «Проектирование и строительство
железных дорог» Федерального государственного
автономного образовательного учреждения
высшего образования «Российского университета транспорта»;
Адрес места работы: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.
тел.+7(925)848-06-35,
E-mail: i.art95@mail.ru


(подпись) И.А. Артюшенко
(инициалы, фамилия)

15.09.25

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.


(подпись) И.А. Артюшенко
(инициалы, фамилия)

Подпись И.А. Артюшенко заверяю
Ученый секретарь совета учреждения



С.Н. Коржин