

Информация о кафедре автомобильных дорог и аэродромов Строительного института

**КОНТАКТЫ – кафедра автомобильных дорог и аэродромов
(АДиА) ТИУ, СТРОИН, ул.Луначарского, д.2, каб.705.,
тел./факс кафедры 8(3452) 28-39-21**

Историческая справка о кафедре автомобильных дорог и аэродромов

Выпускающая кафедра автомобильных дорог и аэродромов начала свою деятельность с августа 1967 года в составе Тюменского индустриального института, когда первый набор студентов 1964 года специальности «автомобильные дороги» подошел к изучению профильных дисциплин. Кадровый вопрос – один из наиболее острых, был решен ректором ТИИ Косухиным А.Н. за счет привлечения молодых ученых и специалистов из СибАДИ и Омского филиала СоюзДорНИИ. М.П. Болштянский, А.В. Линцер, П.П. Казаков, В.А. Семенов, П.В. Анисимов, Б.И. Коченгин, В.Ф. Архипова, Ю.В. Соколов составили основное ядро кафедры и были ведущими доцентами и лекторами базовых и специальных дисциплин - проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожно-строительных материалов, оснований и фундаментов, механики грунтов. Второй этап становления относится к работе кафедры в составе вновь организованного инженерно-строительного института.

В феврале 1971 года кафедра в полном составе переводится из ТИИ в ТюмИСИ. Производится расформирование преподавательского состава в связи организацией кафедр Дорожно-строительных материалов, Основания и фундаменты и др. Пополнение коллектива преподавателей идет из числа выпускников кафедры 1969-1973 г.г. - Я.Д.Фукс, А.Н.Шуваев, Ю.Н.Богомоллов, Э.Ф.Семехин, С.И.Козлов. Эта традиция сохранилась и продолжается и в настоящее время. Сейчас все преподаватели кафедры автомобильных дорог и аэродромов ее бывшие выпускники.

Первый заведующий кафедрой автомобильные дороги 1967 - 1974 г.г. - Марк Павлович Болштянский, канд.техн.наук, доцент - внес значительный вклад в начальной стадии становления учебного процесса по созданию учебно-методического комплекса, по руководству комплексных обследований промысловых автомобильных дорог в Среднем Приобье и разработке методики расчета дорожных конструкций на слабых основаниях. С 1974 по 1988 годы кафедрой руководил докт.техн.наук, профессор Анатолий Владимирович Линцер.

С 1988 по 2013 годы кафедрой руководил ее выпускник 1970 года докт.техн.наук, профессор Анатолий Николаевич Шуваев. С 2013 года по

2014 год кафедрой руководил ее выпускник д.т.н., профессор Чикишев Виктор Михайлович.

Решение научных проблем по обустройству нефтегазового комплекса Западной Сибири проводилось совместно с СоюзДорНИИ (докт.техн.наук, профессор В.М.Безрук, докт.техн.наук, профессор В.Д. Казарновский, докт.техн.наук, профессор И.Е.Евгеньев), МАДИ (докт.техн.наук, профессор Н.В. Шестоперов, докт.техн.наук, профессор В.Ф.Бабков, докт.техн.науке, профессор А.Я. Тулаев и др.)

С 2014 года по настоящий период кафедрой руководит ее выпускник канд.техн.наук, доцент Санников Сергей Павлович.

Название научного направления кафедры АДИА: «Оптимизация конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства в условиях Западной Сибири.

Результаты этого научного направления нашли широкое применение на осваиваемых территориях Западной Сибири. Это - укрепленные грунты традиционные и индустриального применения, торф в теле насыпи и в основании и т.д. По материалам исследования защищено пять докторских и более тридцати кандидатских диссертаций. Результаты этих исследований по своей актуальности и практической значимости находятся на уровне отечественных стандартов.