

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 06.05.2024 12:06:09
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e650c9b08549257b5708d4

Аннотация рабочей программы производственной практики

Преддипломная практика

основной профессиональной образовательной программы по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели прохождения практики

Сбор фактического материала по теме ВКР, освоение функциональных обязанностей должностных лиц по профилю будущей работы, знакомство с отраслевой нормативной литературой и закрепление знаний, полученных в процессе обучения.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория автомобиля, Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей, Технология, организация и управление автомобильными перевозками. Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта.

Прохождение практики необходимо для подготовки к сдаче и сдача государственного экзамена; Выполнения, подготовки к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	<i>Знать:</i> 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Уметь:</i> У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Владеть:</i> В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда,	<i>Знать:</i> 32 оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии производства работ, безопасные способы транспортирования

	топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники	<i>Уметь:</i> У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт <i>Владеть:</i> В2 навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования
ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	<i>Знать:</i> 33 принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений <i>Уметь:</i> У3 анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования <i>Владеть:</i> В3 грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль
	ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	<i>Знать:</i> 34 математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности <i>Уметь:</i> У4 использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования <i>Владеть:</i> В4 методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности
ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	<i>Знать:</i> 35 особенности конструкций наземных транспортных средств <i>Уметь:</i> У5 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов <i>Владеть:</i> В5 методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением	<i>Знать:</i> 36 современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы

	рациональных технологических режимов работы специального оборудования	специального оборудования в автомобилестроении <i>Уметь: У6</i> разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении <i>Владеть: В6</i> методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении
	ПКС-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знать: 37</i> организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта <i>Уметь: У7</i> разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта <i>Владеть: В7</i> методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	<i>Знать: 38</i> основы современных производств в области профессиональной деятельности <i>Уметь: У8</i> разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности <i>Владеть: В8</i> основами современных производств в области профессиональной деятельности
		<i>Знать: 39</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса <i>Уметь: У9</i> обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса <i>Владеть: В9</i> навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом;
	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	

		критериями и факторами эффективности транспортного процесса
	ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	<i>Знать:</i> 310 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях <i>Уметь:</i> У10 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях <i>Владеть:</i> В10 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях
	ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать:</i> 311 основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами <i>Уметь:</i> У11 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами <i>Владеть:</i> В11 навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с	<i>Знать:</i> 312 основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники <i>Уметь:</i> У12 использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью

средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок <i>Владеть: B12</i> методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<i>Знать: 313</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U13</i> разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы <i>Владеть: B13</i> навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами
	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать: 314</i> основы организации производства, труда и управления производством <i>Уметь: U14</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством <i>Владеть: B14</i> методами проведения технического контроля
	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<i>Знать: 315</i> содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов <i>Уметь: U15</i> разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию <i>Владеть: B15</i> способностью к работе в малых инженерных группах
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<i>Знать: 316</i> типы личности людей <i>Уметь: U16</i> работать в команде <i>Владеть: B16</i> навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по	<i>Знать: 317</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U17</i> разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

	утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<i>Владеть: В17</i> навыками работы с нормативно-технической и графической документацией
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	<i>Знать: З18</i> правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств <i>Уметь: У18</i> применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств <i>Владеть: В18</i> правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	<i>Знать: З19</i> эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин <i>Уметь: У19</i> обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического

		обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Владеть: B19</i> Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов: применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	<i>Знать: 320</i> анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		<i>Уметь: У20</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		<i>Владеть: B20</i> Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знать: 321</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		<i>Уметь: У21</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		<i>Владеть: B21</i> принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по	ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия,	<i>Знать: 322</i> анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического

назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия	организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств <i>Уметь:</i> У22 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств <i>Владеть:</i> В22 способностью проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств	<i>Знать:</i> З23 организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств <i>Уметь:</i> У23 обеспечить организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств <i>Владеть:</i> В23 организацией производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании,	<i>Знать:</i> З24 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании

	хранении и транспортировании	<i>Уметь:</i> У24 проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании <i>Владеть:</i> В24 Способностью проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
--	------------------------------	--

4. Общая трудоемкость практики

составляет 24 зачетных единиц, 864 часа, 16 недель.

5. Форма промежуточной аттестации.

очная форма обучения: 10 семестр.

Программу разработал Ш.М. Мерданов, д.т.н., профессор, заведующий кафедры «Транспортные и технологические системы»

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров