

Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и
автоматики

(МДК.04.01 Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики,

МДК.04.02 Электронные системы транспортного электрооборудования)
образовательной программы подготовки специалистов среднего звена
специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

- 1. Цели изучения профессионального модуля:** в результате освоения профессионального модуля обучающийся должен овладеть видом деятельности по проведению диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики и соответствующими общими, профессиональными и дополнительными компетенциями.
- 2. Место профессионального модуля в структуре образовательной программы:** профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл ППССЗ.
- 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля:** ОК 1-9, ПК 4.1- 4.3, ДК 3.
- 4. Требования к результатам освоения профессионального модуля**
в результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:
знать:
 - порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;
 - принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
 - условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;
 - современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования;
 - назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства;
 - *виды электронных систем транспортного электрооборудования;*
 - *принцип работы электронных систем транспортного электрооборудования;*
 - *физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики электронных систем транспортного электрооборудования;***уметь:**
 - разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;
 - выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
 - пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;
 - использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;
 - применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
 - анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;
 - прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации

Документ подписан
электронной подписью
Сертификат: 6FA44C50384686A8E7BD5E27735179BC
Владелец: Ефремова Вероника Васильевна
Действителен: с 14.06.2022 до 07.09.2023

автотранспорта;

- *организовывать эксплуатацию и обслуживание электронных систем транспортного электрооборудования;*

иметь практический опыт:

- определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- *эксплуатации электронных систем транспортного электрооборудования.*

5. Общая трудоемкость профессионального модуля

составляет 538 часов, из них аудиторные занятия – 356 часов, самостоятельная работа – 182 часа.

6. Вид промежуточной аттестации:

МДК.04.01 – дифференцированный зачет – 6 семестр; курсовой проект – 8 семестр;

МДК.04.02 – дифференцированный зачет – 7 семестр;

ПМ.04 – комплексный экзамен по модулю – 8 семестр.

7. Рабочую программу разработали:

Завьялова Л.Н., преподаватель высшей квалификационной категории,

Крючков А.Н., преподаватель высшей квалификационной категории,

Силецкий К.А., преподаватель высшей квалификационной категории.

Председатель ЦК ТОРАТ и ЭТЭ

И.С. Михайлова