

Аннотация рабочей программы дисциплины**Машины и оборудование непрерывного транспорта****основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки****23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы****профиль: Пользователи транспортных, строительных, дорожных средства и оборудование****1. Цели изучения дисциплины**

Цель курса - формирование системы инженерных знаний в областях, связанных с устройством, эксплуатацией и совершенствованием специальных кранов, принципиальными схемами и особенностями расчетов их механизмов, грузозахватных приспособлений с учетом эксплуатационных режимов работы.

Задача курса – научить будущих бакалавров навыкам выполнения прочностных расчётов и конструирования узлов специальных кранов и специальных грузозахватных устройств.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части/части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин, «Грузоподъемные машины»

3. Результаты освоения дисциплины : формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1 Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	ПКС-1.1 Применяет основные алгоритмы по расчету транспортно-технологических машин и комплексов в целом, отдельных узлов и агрегатов; правила оформления конструкторско-технической документации	Знать: З1 классификацию транспортно-технологических машин и комплексов; правила оформления конструкторско-технической документации; Уметь: У1 Уметь Пользоваться специальной литературой, стандартами и справочниками, источниками информации на электронных носителях; Владеть: В1 программными комплексами для выполнения расчетов основных параметров наземных транспортно-технологических машин и комплексов.
	ПКС-1.2 Выполняет расчеты конструкций на прочность, жесткость устойчивость, выполнять их кинематический и силовой анализ; оформлять конструкторско-техническую документацию	Знать: З2 Типовые расчеты основных показателей наземных транспортно-технологических машин и комплексов; Уметь: У2 выполнять конструкторские расчеты; оформлять конструкторско-техническую документацию; Владеть: В2 конструкторско-технической документацией, Программным и техническим обеспечением САПР машин отрасли.
	ПКС-1.3 Создает 2D и 3D модели в графических редакторах CAD-системах, например, КОМПАС, AutoCAD, SolidWorks и др., их транспортировки в CAE-систему, например, ANSYS,	Знать: З3 основы проектирования сложных технических систем, применяемое программное и техническое обеспечение САПР машин отрасли, применение CAD/CAM/CAE-систем в разработке и математическом моделировании техники; Уметь: У3

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

	COSMOS для дальнейших расчетов и инженерного анализа	самостоятельно выполнять расчеты механизмов машин и оборудования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров с применением САПР; Владеть: В3 навыками работы с графическими редакторами.
ПКС-6 Способен участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.	ПКС-6.1 Использует методики проведения измерений основных параметров технических изделий, устройств наземных транспортно-технологических машин	Знать: методики проведения измерений основных параметров технических изделий, устройств наземных транспортно-технологических машин
		Уметь: проводить измерения основных параметров технических изделий, устройств наземных транспортно-технологических машин
		Владеть: методиками проведения измерений основных параметров технических изделий, устройств наземных транспортно-технологических машин

4. Общая трудоемкость дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 7 зачетных единицы, 252 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: Экзамен – 4 курс, 7 семестр.

Лист согласования из 1С:Документооборот

Лист согласования

Внутренний документ " Машины и оборудование непрерывного транспорта

2024_23.03.02_ПТСбз"

Документ подготовил: Мадьяров Тимур Маратович

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
55 6D 96 ED E3 9C B7 C6	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Мерданов Шихбуба Магомедкеримович		Согласовано		
05 97 27 1D 3C 51 C8 6B	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		