Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.10.2026 15:27:56
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса и отраслевого управления

Кафедра управления строительством и
жилищно-коммунальным хозяйством

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К КУРСОВОЙ РАБОТЕ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

для студентов направления 38.03.06 «Торговое дело»
профиль «Управление процессами и проектирование в коммерческой деятельности»
всех форм обучения

Составитель:
Е.Г. Маковецкая,
кандидат экономических наук, доцент

Тюмень
ТИУ
2022

Методические указания к курсовой работе по дисциплине «Транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности» для студентов направления 38.03.06 «Торговое дело» профиль «Управление процессами и проектирование в коммерческой деятельности» всех форм обучения / сост. Е.Г. Маковецкая; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень, ТИУ, 2022 - 27 с.

Аннотация

Методические указания составлены в соответствии с рабочей программой ФГБОУ ВО ТИУ дисциплины «Транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности» и предназначены для закрепления теоретических знаний и формирования практических навыков у студентов направления 38.03.06 «Торговое дело» профиль «Управление процессами и проектирование в коммерческой деятельности».

В методических указаниях приведены: общие положения по выполнению курсовой работы, содержание и методика выполнения работы, порядок оформления курсовой работы и подготовка к защите.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение……..…… 4
1 Общие положения…….…… 5
2. Система складирования и складские процессы..... 6
2.1 Общая характеристика системы складирования и основных подсистем 6
2.2 Анализ складских процессов и технологических операций..... 8
2.3Анализ показателей работы склада 10
2.4 Оценка потребности предприятия в составе и размерах складской площади и площади технологических зон 14
3. Транспортировка в логистической системе предприятия 20
4. Порядок оформления курсовой работы……..... 21
5. Порядок защиты, критерии оценки..... 22
Список рекомендуемой литературы....…… 24
Приложение 1 Образец титульного листа курсовой работы…….. 26
Приложение 2 Образец содержания курсовой работы ……..... 27

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях значительно возрос интерес к изучению транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности. Это связано с интенсивным развитием этой сферы деятельности, с увеличивающимся количеством торговых предприятий различного уровня (от местных до федеральных и мировых торговых сетей). Успех коммерческой деятельности предприятий, бесперебойность процессов зависит от наличия современных логистических центров и складских комплексов, бесперебойности поставок в цепи товародвижения.

Это привело и к повышенному интересу в обучении в этом направлении не только у студентов, но и у работников предприятий торговли, проходящих обучение, переподготовку и курсы повышения квалификации. Развитие творческих способностей будущих специалистов с опорой на их самостоятельную работу может быть обеспечено за счет увеличения доли эффективной самостоятельной работы.

Методические указания составлены в соответствии с рабочей программой ФГБОУ ВО ТИУ дисциплины «Транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности» и предназначены для закрепления теоретических знаний и формирования практических навыков у студентов-бакалавров направления 38.03.06 «Торговое дело» профиль «Управление процессами и проектирование в коммерческой деятельности».

Курсовая работа студентов является обязательным компонентом подготовки и направлена на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПКС-2 Способен к осуществлению и оптимизации логистических процессов в организации. ПКС-2.3 Разрабатывает и реализует мероприятия по повышению эффективности логистических процессов.

ПКС-7 Способен к управлению текущей деятельностью департаментов (служб, отделов) предприятия.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью курсовой работы является изучение транспортно-складского обеспечения коммерческой деятельности предприятий и приобретение навыков, формирование компетенций в области транспортировки, складирования и хранения грузов.

Выполнение курсовой работы необходимо для подготовки будущего бакалавра к следующим видам профессиональной деятельности и решению типовых задач:

- выработать у студента представление о транспортном и складском обеспечении как о едином технико-технологическом, интегрированном механизме, обеспечивающем продвижение товаров от производства до потребителя;

- обучить студентов алгоритмам организации процесса доставки грузов, навыкам анализа и управления складскими процессами; расчета потребности в складской площади.

При подготовке к защите курсовой работы преподаватель: проводит предусмотренные расписанием индивидуальные консультации; рекомендует необходимую литературу; оценивает содержание работы, как по частям, так и в целом, принимает решение о готовности курсовой работы к защите.

Обучающийся, в свою очередь, на установочной лекции получает настоящие методические указания; самостоятельно собирает информацию и выполняет работу строго в соответствии с настоящими методическими указаниями; формулирует выводы и в соответствии с установленным графиком сдает работу.

За достоверность предоставленной информации, корректность выводов и рекомендаций несет ответственность автор курсовой работы.

В результате выполнения курсовой работы обучающийся должен:

- формулировать требования к транспорту, к системам хранения и складской обработки грузов; рассчитывать показатели оценки транспортировки и складирования;

- владеть навыками анализа транспортных и складских процессов; методиками расчета потребности в складской площади;

- способностью организации процесса доставки грузов и управлять логистическим процессом на складе.

Тема курсовой работы выбирается заблаговременно и согласовывается с руководителем, тема и структура курсовой работы может быть модифицирована в зависимости от направлений научного исследования студента и особенностей конкретной организации или региона, на материалах которых выполняется работа.

2. СИСТЕМА СКЛАДИРОВАНИЯ И СКЛАДСКИЕ ПРОДЦЕССЫ

В курсовой работы необходимо провести анализ и выявить недостатки в системе складирования и складских процессах компании.

Характеристика, анализ системы складирования и исследование основных складских процессов может ограничиваться как материально-технической базой торговой организации, так и охватывать хранение товаров в логистических центрах, складах торговой сети к которым относится данный магазин.

Склад является элементом логистической цепи, которая и формирует основные и технические требования к складской системе, устанавливает цели и критерии ее оптимального функционирования, диктует условия переработки груза. Поэтому склад должен рассматриваться не изолированно, а как интегрированная составная часть логистической цепи. Только такой подход позволит обеспечить успешное выполнение основных функций склада и достижение высокого уровня рентабельности. Анализ показателей работы склада, эффективности использования складских площадей исследование складских процессов должны быть направлены на выявление проблем в функционировании складской системы торговой организации.

Исследование подсистем и элементов системы складирования, логистических процессов должно основываться на наблюдениях автора, обработке и систематизации эмпирического материала, а также анализе данных отчетности представленных торговой организацией.

2.1 Общая характеристика системы складирования и основных подсистем

Система складирования включает подсистемы, модули и элементы (Рис.1).

При выполнении курсовой работы обучающийся представляет детализированное описание всех подсистем, модулей и элементов складской системы рассматриваемой торговой организации или торговой сети.

При характеристике склада (складов) необходимо указать:

- его местоположение (в помещении торговой организации, отдельно стоящее здание или в сети распределения);



Рис. 1. Структура системы складирования

- типоразмеры склада (площадь, высота и др.), соответствие требованиям, предъявляемым к данному типу объектам; схемы склада, фотоматериалы целесообразно представить в Приложении к МКР.

- номенклатура хранимых грузов, виды складирования, комплектация и др.,

- информационная система (WMS) и технологии;

- какие виды, тары, техники и оборудования используют на складе (погрузчики, стеллажи, поддоны и др).

2.2 Анализ складских процессов и технологических операций

Логистический процесс – это определенная последовательность основных логистических операции и совокупность действий, направленных на их выполнение с целью эффективного взаимодействия элементов и оптимизации логистической системы в целом [2,6].

Логистический процесс на складе можно рассматривать как совокупность управления логистическими операциями, связанными с грузопереработкой (операционное управление). Он обеспечивает координацию работы служб, обеспечивающих эффективное функционирование склада (рис.2, 3).

Все составляющие логистического процесса должны рассматриваться как взаимосвязанные и взаимозависимые элементы. Данный подход обеспечит четкое координирование всех служб торговой организации, а также позволит планирования и контролировать движением товара на складе с оптимальными затратами.

В данном пункте курсовой работы необходимо представить характеристики входящего на склад товарного потока (товарный поток от поставщиков до склада по количеству наименований, количеству транспортных средств и др.). При наличии отгрузок со склада потребителям необходимо представить характеристики исходящего со склада товарного потока. В тексте курсовой работы должны быть представлены:

- схемы, этапы процессов и складских операции (детализированы по рассматриваемому складу торговой организации);
- организация входного контроля поставок товаров на склад, какая используется технология размещения, укладки и хранения товаров;
- организация и технология отпуска товаров со склада и др.

При анализе процессов и операций на складе необходимо выявить «горячие» и «холодные» зоны склада.

Проведение наблюдений (фотография рабочего времени и/или хронометраж) за процессами и операциями на складе позволит затраты времени на прохождение потока и выполнение складских операций, дать рекомендации по их сокращению.



Рис. 2 Схема логистического процесса на складе

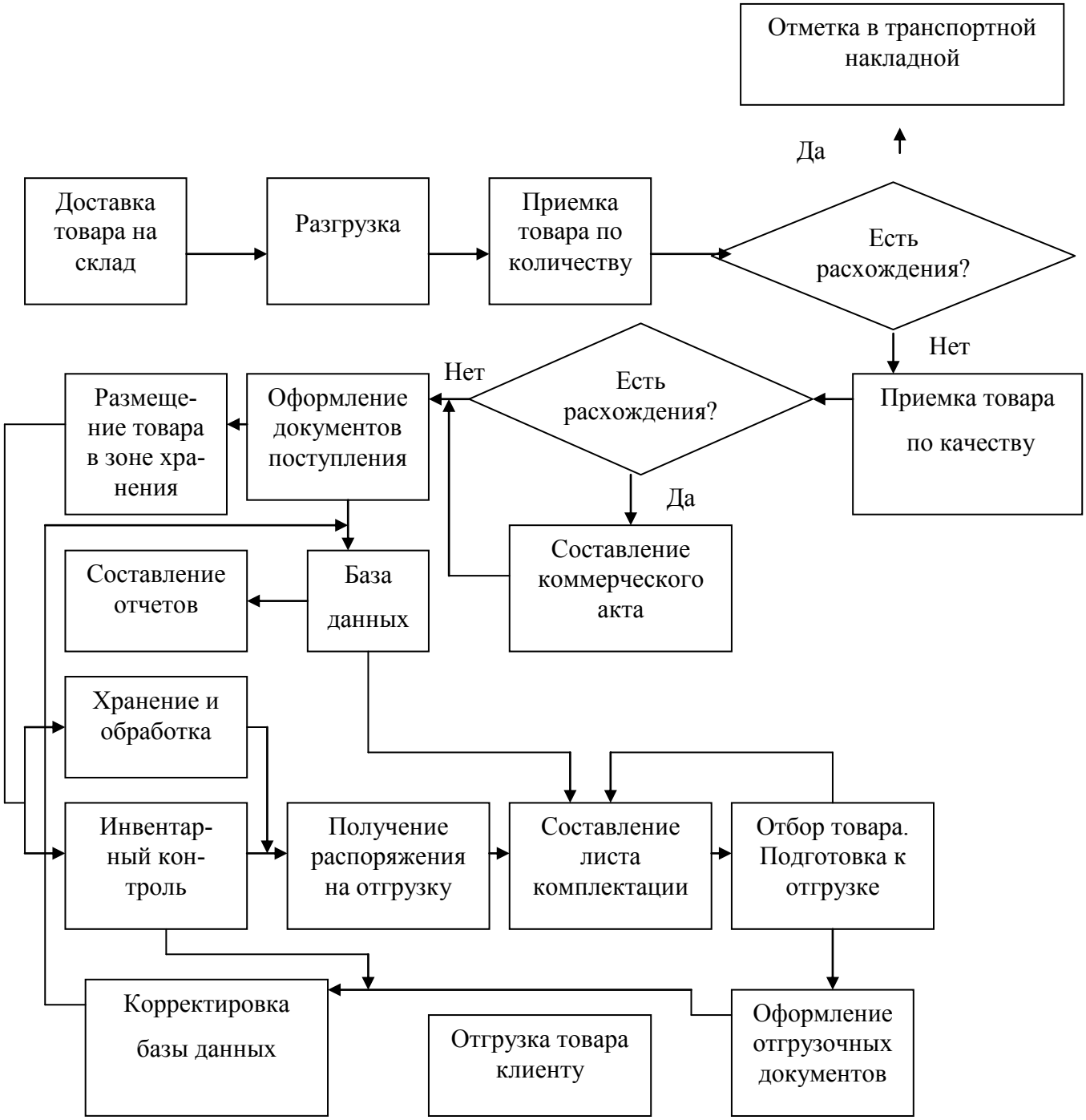


Рис. 3 Схема технологических операций по обработке товаров на складе

2.3 Анализ показателей работы склада

Анализ основных технико-экономических и логистических показателей проводится за несколько периодов (3 года, 4 квартала рассматривае-

мого года или последние 12 месяцев работы склада и т.п., примеры представлены в табл. 1, рис.4).

Анализ показателей грузооборота, товарооборота проводится, в том числе, в разрезе хранимых товарных групп.

Таблица 1

Параметры	Год		
	2019	2020	2021
1			
1. Годовой грузопоток			
2. Товарный запас			
3. Общее число наименований грузов одновременно хранящихся на складе,			
4. ……			
n			

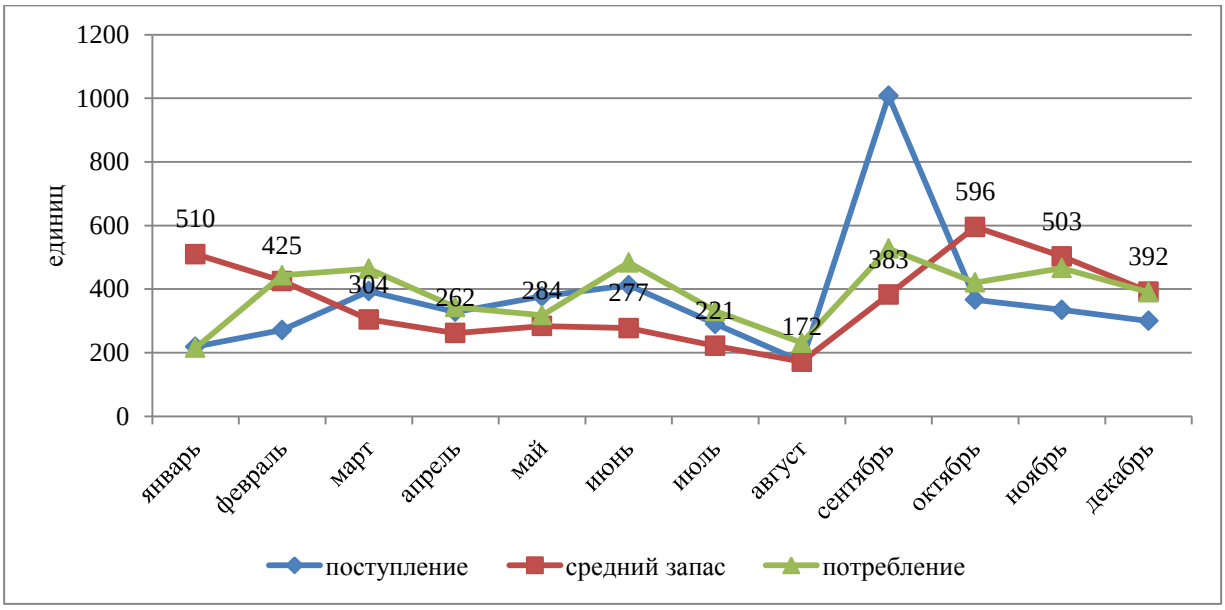


Рис. 4. Динамика поступления, потребления и формирования запасов на складе, ед.

Группы технико-экономические показатели работы склада [6]:

В первую группу входят показатели объема работы складского комплекса:

— складской товарооборот является одним из важнейших показателей работы складского хозяйства, он отражает количество реализованной продукции за определенный период времени (месяц, квартал, год);

— складской грузооборот – это количество переработанных тонн груза по отпуску товаров. Грузооборот склада (т) рассчитывается по формуле (1):

$$Г = {Т_о}/{С_{ср}} \quad (1)$$

где Г – грузооборот склада, т;

$Т_о$ – товарооборот за определенный период, руб;

$С_{ср}$ — средняя стоимость 1 т груза, руб/т.

— грузопоток (количество грузов, проходящих через производственный участок склада в единицу времени — час, смену, сутки, месяц, квартал, год);

— грузопереработка (количество перегрузок и перевалок по ходу перемещения груза в объеме грузопотока);

— коэффициент неравномерности поступления (отпуска) груза со склада (отношение максимального поступления или отпуска груза в тоннах за определенный период времени к его среднему поступлению или отпуску);

— коэффициент оборачиваемости материалов (отношение годового или квартального оборота материалов к их среднему остатку на складе за тот же период времени).

Вторая группа — показатели эффективности использования складских площадей и объемов:

— коэффициент полезно используемой площади определяется отношением площади, занятой под складирование, к общей площади склада и рассчитывается по формуле (2):

$$К_s = {S_{гр}}/{S_{о.с.}} \quad (2)$$

где $К_s$ – коэффициент полезно используемой площади;

$S_{гр}$ – площадь, занятая под складирование (технологическое оборудование), $м^2$;

$S_{о.с.}$ – общая площадь склада, $м^2$.

— аналогичным образом определяется коэффициент полезно используемого объема склада (3):

$$К_v = {V_{гр}}/{V_{о.с.}} = {(S_{гр} \times h_{скл})}/{(S_{о.с.} \times h_{о.с.})} \quad (3)$$

где $К_v$ – коэффициент полезно используемого объема склада;

$V_{гр}$ – складской объем, занимаемый оборудованием, на котором хранится груз, $м^3$;

$V_{о.с.}$ – общий складской объем, $м^3$;

$h_{скл}$ – используемая высота складского помещения под хранение груза, м;

$h_{о.с.}$ – высота складского помещения, м.

— средняя нагрузка, приходящаяся на 1 $м^2$ складской площади (отношение количества хранимого материала на складе в тоннах к общей площади склада);

— грузонапряженность (произведение показателя использования площади складских помещений и коэффициента оборачиваемости материалов, измеряется в $т/м^2$).

Третья группа — показатели использования подъемно-транспортного оборудования:

— коэффициент использования по грузоподъемности (отношение веса поднимаемого и перемещаемого груза к номинальной грузоподъемности механизма);

— коэффициент использования по времени (отношение времени нахождения механизма в работе к общему времени работы складского комплекса);

— фактическое время простоя подвижного состава под грузовыми операциями (отношение количества груза в одной подаче, подлежащего переработке, погрузке или выгрузке, к часовой производительности механизма) .

Четвертая группа — показатели производительности труда складского персонала:

— количество перерабатываемых материалов одним рабочим за смену (отношение количества переработанных материалов в тоннах за определенный период времени — месяц, квартал, гол к числу человеко-смен);

— степень охвата рабочих механизированным трудом (отношение числа рабочих, занятых механизированным трудом, к общему числу рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работах);

— уровень механизации складских работ (отношение объема механизированных работ к общему объему выполняемых работ в тонно-перевалках).

Пятая группа — показатели сохранности материальных ценностей и качества обслуживания потребителей:

— размер естественной убыли материально-технических ресурсов (отношение суммы расхода материалов за отчетный период и остатка материалов на данное число, умноженной па средний период храпения и норму естественной убыли в процентах, к сроку хранения);

— бесперебойность обеспечения потребителей материально-техническими ресурсами;

— уровень централизованной доставки материалов со склада (отношение количества материалов в тоннах, доставляемых централизованно за определенный период времени — месяц, квартал, год, к общему количеству отпущенных со склада грузов в тоннах).

Шестая группа — показатели размера капиталовложений и себестоимости переработки грузов:

— абсолютные данные о размере капиталовложений;

— коэффициент удельных капиталовложений по отдельным вариантам механизации складских работ (отношение размера капиталовложений к годовому грузообороту);

— себестоимость складской переработки 1 т материалов, товаров (отношение общей величины годовых эксплуатационных расходов к общему количеству переработанных за год материалов, товаров в тоннах). Себестоимость складской переработки 1 т груза можно определить по формуле (4):

$$С = {Р_э}/{Г} \quad (4)$$

где С – себестоимость переработки 1 т груза, руб.;

$Р_э$ – сумма эксплуатационных расходов за год, связанные с переработкой грузов, руб.;

Г – грузооборот, т.

Применение перечисленных технико-экономических показателей позволяет судить о рациональности использования складского хозяйства, дает возможность выявлять «узкие места» складской деятельности, а также выявляет резервы повышения качества и эффективности работы складов.

2.4 Оценка потребности предприятия в составе и размерах складской площади и площади технологических зон

В данном пункте курсовой работы необходимо оценить складские мощности организации, определить резерв / недостаток складских мощностей, определить целесообразность аренды склада общего пользования или содержания собственного склада, рассчитать площади складских зон, представить схему склада (в масштабе) с указанием складских зон, проездов.

Складская площадь формируется из отдельных технологических зон приведенных на рис.

Расчет общей складской площади выполняют по формуле (5) [5]:

$$S_{общ} = S_{груз} + S_{всп} + S_{пр} + S_{км} + S_{сл} + S_{экс} \quad (5)$$

где $S_{груз}$ — грузовая площадь, т. е. площадь, занятая оборудованием, предназначенным для хранения товаров (стеллажами, поддонами и другими приспособлениями для хранения товаров);

$S_{всп}$ — вспомогательная площадь, т. е. площадь, занятая проездами и проходами;

$S_{пр}$ — площадь участка приемки;

$S_{км}$ — площадь участка комплектования;

$S_{сл}$ — площадь рабочих мест, т. е. площадь в помещениях складов, отведенная для оборудования рабочих мест складских работников;

$S_{экс}$ — площадь экспедиций,($S_{э.пр}$ - приемочной экспедиции;

$S_{э.о}$— площадь отправочной экспедиции.

Укрупнённый расчет складской площади может быть выполнен по формуле (6) [5]:

$$S_{общ} = S_{груз} + S_{всп} + S_{пр(отп)} + S_{сл} \qquad (6)$$

где $S_{пр(отп)}$ – площадь занятая приемочными и отпускными площадками.

На складах с большим объемом работ приемочные и отпускные площадки устраиваются отдельно, а на складах с малым объемом работ оборудуется одна площадка.

Рассмотрим порядок расчета входящих в формулу величин (размеров площадей технологических зон склада в зависимости от направленности склада, характеристик хранимых товаров).

Расчет размера грузовой площади склада

Основным компонентом складской площади является грузовая площадь *($S_{груз}$), для* расчета которой *могут использоваться различные методы.* К числу наиболее распространенных относится метод расчета грузовой площади на основе данных об объеме среднего товарного запаса склада, выраженного в количестве кубических метров. На первом этапе необходимо определить, сколько кубических метров товара планируется иметь на складе, а затем, используя различные приемы, рассчитать, какая площадь потребуется для размещения полученного объема.

Расчет объема, занимаемого средним товарным запасом.

Расчет может выполняться на базе использования следующей информации:

• количество единиц товара в транспортной упаковке (либо вес нетто товара в транспортной упаковке)

• размер транспортной упаковки (длина, ширина, высота).

Средний запас товара *i-й* позиции *($З_{ср.i}$)* в куб. м. можно рассчитать по формуле (7) [11]:

$$З_{ср.i} = \frac{O_i \cdot a \cdot b \cdot c \cdot T}{Д \cdot Ч} \qquad (7)$$

где *Oi* — прогноз оборота за период по *i-той* позиции в натуральных единицах (штуки, килограммы и т. п.);

T — планируемая оборачиваемость запасов, дней оборота;

Д — число дней в плановом периоде;

Ч — число единиц в транспортной упаковке (штук, килограмм и т. п.);

а, в, с — длина, ширина и высота транспортной упаковки, м.

Размер грузовой площади склада может определяться на основе:

• усредненных значений нагрузки на один квадратный метр грузовой площади склада,

• коэффициента использования грузового объема склада и среднего значения высоты укладки груза на складе

• среднего объема одного паллето-места, коэффициента наполняемости паллет, и усредненного значения количества паллет на 1 кв. м. грузовой площади склада.

Расчет $S_{груз}$ на основе значений нагрузки на один квадратный метр грузовой площади склада (формулы 8, 9):

$$S_{груз.i} = \frac{З_{ср.i} \times K_{нер}}{\sigma} \qquad (8)$$

$$S_{груз.i} = \frac{Q_{запас}^{max}}{\sigma} \qquad (9)$$

где $К_{нер}$ - коэффициент неравномерности загрузки склада;

$Q_{запас}^{max}$ – максимальный запас материала на складе подлежащий хранению, т;

σ — нагрузки на 1 кв. м грузовой площади склада (давление), т/кв. м.

Расчет $S_{груз}$ на основе коэффициента использования грузового объема склада (формула 10):

$$S_{груз.i} = \frac{З_{ср.i} \cdot k^{1}_{нер}}{\beta \cdot H} \qquad (10)$$

где β — коэффициент использования грузового объема склада;

H — высота укладки груза на складе.

Расчет грузовой площади на основе расчета необходимого числа паллето-мест (формула 11):

Расчет потребности в грузовой площади может быть выполнен также и по следующему алгоритму:

1. расчет потребности в количестве паллето-мест
2. расчет нормы грузовой площади на одно паллето-место
3. расчет потребности в грузовой площади.

Потребность в количестве паллето-мест на складе определяется на основе следующей информации:

• количество кубических метров среднего запаса на складе,
• средневзвешенный объем одной паллеты на складе, куб. м.
• коэффициент наполняемости паллет.

$$N_{пал.i} = \frac{З_{ср.i} \times k^1_{нер}}{V_{пал.ср} \times K_{нап.п}} \quad (11)$$

Расчет размера вспомогательной площади склада (площади проходов и проездов)

Вспомогательная площадь склада связана тесной зависимостью с его грузовой площадью.

В условиях функционирования конкретного склада величина площади проходов и проездов определяется следующими факторами:

• ширина рабочего коридора используемой техники;
• размер сетки колонн на складе;
• ориентация продольной оси поддона относительно оси стеллажа.

Варианты расчета вспомогательной площади (формулы 12, 13. 14):

$$S_{всп} = S_{п/х} + S_{п/д} \quad (12)$$

где $S_{п/х}$ - площадь проходов, м^2;
$S_{п/д}$ - площадь проездов, м^2.

В зависимости от планировки складов площадь проходов и проездов может совпадать.

$$S_{п/х} = N_{п/х} \cdot L_{п/х} \cdot A_{п/х} \quad (13)$$

где $N_{п/х}$ - количество проходов, шт;
$L_{п/х}$ - длина проходов, м;
$A_{п/х}$ - ширина проходов, м.

$$S_{п/д} = N_{п/д} \cdot L_{п/д} \cdot A_{п/д} \quad (14)$$

где $N_{п/д}$ - количество проездов, шт;
$L_{п/д}$ - длина проездов, м;
$A_{п/д}$ - ширина проездов, м.

Служебная площадь склада определяется в зависимости от количества человек работающих на нем: (табл. 2).

Таблица 2

Определение служебной площади в зависимости от количества человек работающих на складе

Количество работающих на складе	м^2

	на одного человека
до 3	5
от 3 до 5	4
более 5	3,25

Оборудование и порядок определения размеров санитарно-бытовых помещений (гардеробные, комнаты отдыха, и др.), состав и размеры административных помещений могут быть заданы типовым проектом склада с учётом требований СНиП , СанПин.

Площадь, занятая приёмочными и отпускными площадками рассчитывается по формуле (15) (методика Неруша):

$$S_{пр.(отп)} = \frac{Q_г^{пос} \cdot k_{нер} \cdot t}{Д_к \cdot \sigma_1}, \qquad (15)$$

где $Q_{пост}^г$ - годовое поступление материала на склад, т.;

σ_1 - давление, т/м^2 ;

$k_{нер}$ - коэффициент неравномерности поступления материала на склад

t - количество дней нахождения материала на приёмочной площадке (до 2 дней).

Расчет площади участка приемки (методика Гаджинского)

Площадь участка приемки может рассчитываться:

• на основании укрупненных показателей расчетных нагрузок на 1 м^2 площади на участках приемки и комплектования,

• на основании показателя оборачиваемости запасов.

Расчет с использованием укрупненных показателей расчетных нагрузок на 1 м^2 площади осуществляется с помощью формулы (16):

$$S_{пр} = \frac{Q \times k_{нер} \times A_{пр} \times t_{пр}}{C_р \times Д_к \times \sigma_2} \qquad (16)$$

Q – объем борота,

$A_{пр}$ — доля товаров, проходящих через участок приемки A,

σ_2 — укрупненные показатели расчетных нагрузок на 1 м^2 на участках приемки и комплектования, т/м^2,

$t_{пр}$ — число дней нахождения товара на участке приемки,

$C_р$ — примерная стоимость 1 т хранимого на складе товара, руб/т.

6. Расчет площади участка комплектования

Площадь участка комплектования, также как и площадь участка приемки, может быть определена на основании укрупненных показателей расчетных нагрузок на 1 м^2 площади на участках приемки и комплектования (формула (17):

$$S_{км} = \frac{Q \times k_{нер} \times A_{км} \times t_{км}}{C_р \times Д_к \times \sigma_2} \quad (17)$$

где $A_{КМ}$ — доля товаров, подлежащих комплектованию на складе,

σ_2 — укрупненные показатели расчетных нагрузок на 1 м^2 на участках приемки и комплектования, т/м^2;

$t_{КМ}$ — число дней нахождения товара на участке комплектования;

$C_р$ — примерная стоимость 1 т хранимого на складе товара, руб/т.

Площадь участка комплектования может рассчитываться также и на основе среднего запаса, размещаемого на участке комплектования, выраженного в кубических метрах. Коэффициент использования складской площади на участке комплектования принимают равным 0,6—0,7.

Площадь экспедиционных помещений

Площадь приемочной экспедиции

Приемочная экспедиция склада создается для приемки груза от транспортной организации и его временного хранения до проведения приемки и оформления прихода товара. Необходимость в данной функции возникает в том случае, когда отсутствует возможность окончательно проверить партию непосредственно после разгрузки.

Наиболее часто такая ситуация возникает при доставке товаров на склад в нерабочее время, например, железнодорожным транспортом. Следовательно, при пятидневной рабочей неделе площадь ее должна быть достаточна для хранения двухдневного объема поступающего товара.

Площадь участка приемочной экспедиции складывается из площади для хранения товара, площади проходов и проездов и площади секции хранения конфликтных партий - секции, предназначенной для временного хранения товара в случае несоответствия фактически поступившего товара договору. Площадь секции хранения конфликтных партий рассчитывается, исходя из возможности хранения товаров в объеме до 15% от суточного поступления. Минимальная площадь секции хранения конфликтных партий должна обеспечивать возможность хранения товаров в объеме одного транспортного средства (вагона - при наличии железнодорожных поставок, или автомобиля при доставке товара автомобильным транспортом).

Размер площади участка приемочной экспедиции зависит от мощности складского комплекса и составляет, как правило, 80-85% от площади отправочной экспедиции.

Площадь отправочной экспедиции

Отправочная экспедиция создается с целью помаршрутного комплектования отгружаемых партий товаров. Следует, однако, учитывать, что товар, отпускаемый со склада целыми паллетами нецелесообразно завозить в экспедицию. Согласно принципу непрерывности технологического процесса такие паллеты желательно направлять на участок погрузки непосредственно из мест хранения. Это необходимо учитывать при проектировании места расположения участка экспедиционных работ.

В первом приближении расчет площади отправочной экспедиции может быть выполнен по формуле (18):

$$S_{о.э} = 0{,}35 \times S_{общ} \times \alpha_s \quad (18)$$

где 0,35 — коэффициент, характеризующий зависимость площади отправочной экспедиции от грузовой площади склада;

Sобщ — общая площадь общетоварных складов, из которых производится отправка товаров через экспедиционный склад, кв. м;

α_S — коэффициент использования складской площади.

По результатам анализа показателей работы склада и использованию складской площади представленных в курсовой работы обучающиеся определяют направления совершенствования складского хозяйства, системы складирования, складских процессов и др.

В зависимости от выявленных проблем в функционировании склада, рекомендации могут включать улучшение координации работы склада и служб закупок и продаж, использование специализированных ИТ-решений, адресное хранение, улучшение операции по выгрузки поступивших на склад товаров; совершенствование приемки поступающих товаров; обеспечение сохранности материальных ценностей на складах и другие.

3. ТРАНСПОРТИРОВКА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Тема курсовой работы выбирается заблаговременно и согласовывается с руководителем, тема и структура курсовой работы может быть модифицирована в зависимости от направлений научного исследования студента и особенностей конкретной организации или региона, на материалах которых выполняется работа.

Рекомендуемые к рассмотрению пункты в структуре второй главы курсовой работы :

1. Транспортные затраты оптовых предприятий и пути их сокращения.
2. Транспортные затраты в микрологистических системах.
3. Роль транспортных расходов при размещении торговых предприятий.
4. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов.
5. Сроки доставки грузов и пути их сокращения.
6. Качество транспортного обслуживания: проблемы и пути решения.
7. Организация доставки грузов на примере розничного (или оптового) предприятия.

8. Организация перевозок опасных грузов на различных видах транспорта.
9. Анализ и оценка эффективности деятельности транспортного предприятия.
10. Пути повышения эффективности работы транспорта в организации.
11. Анализ транспортных издержек в организации и пути их оптимизации.
12. Организация перевозки массовых грузов на различных видах транспорта: современное состояние и проблемы.
13. Планирование транспортных издержек в организации (на торговом предприятии).
14. Проблемы функционирования транспортно-логистические систем.
15. Транспортное обеспечение товародвижения.
16. Управление транспортной логистикой компании.
17. Исследование рынка транспортных услуг в регионе.
18. Исследование рынка складских услуг в регионе.

4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Структура курсовой работы должна состоять из титульного листа, оглавления, введения, двух глав, выводов и предложений, списка использованной литературы и приложений.

Курсовая работа должна содержать титульный лист установленного образца (приложение 1).

Пример содержания контрольной работы представлен в приложении 2.

Содержание курсовой работы необходимо разбить на две части, каждая из которых должна состоять из параграфов, количество которых можно варьировать от 2 до 5. Параграфы необходимо формировать в логической последовательности, каждый из них должен представлять собой отдельный раздел выбранной темы. По практической части названия параграфов должны соответствовать структуре, предложенной в данных методических указаниях.

Введение (1-2 стр.) должно содержать обоснование актуальности выбранной темы, цель и конкретные задачи исследования.

Во первой части курсовой работы должна быть представлена характеристика системы складирования, анализ складских процессов, показателей работы склада и приведена оценка потребности предприятия в складской площади. Объем этой части работы – от 20 страниц.

Во второй части курсовой работы рассматривается транспортировка в логистической системе предприятия

Заключение (2 стр.). Выводы должны содержать краткую трактовку

полученных результатов. Результаты исследования должны соотноситься с общей целью и поставленными задачами во введении. Заключение в данной курсовой работе должно отражать результаты обеих глав.

Список использованной литературы (1-2 стр.) должен включать, как правило, не менее 10 источников, не считая нормативных актов, по всем частям курсовой работы. Наряду с рекомендуемой литературой необходимо использовать сборники государственной и ведомственной статистики, статьи из журналов; материалы конференций и семинаров, сайтов в интернет, касающиеся проблем выбранной темы курсовой работы.

В приложениях приводится вспомогательный материал: промежуточные математические расчеты, таблицы вспомогательных данных, анкеты, инструкции, типовые договора, иллюстрации и др.

Объем курсовой работы должен быть не менее 40 печатных страниц формата А4 (исключая приложения).

Работа оформляется в соответствии с ГОСТ Р 2.105-2019 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам». Количество строк на странице должно быть 28-29, при этом используют шрифт Times New Roman, размер шрифта – 14, полуторный интервал. По всем четырем сторонам листа оставляют поля, размером: левое — 25 мм, правое - 10 , нижнее - 20 , верхнее - 20 мм. Каждую страницу работы надо использовать полностью, пропуски допустимы лишь в конце глав.

Текст должен быть разделен на абзацы, каждый из которых включает самостоятельную мысль, состоящую из нескольких предложений. Абзац начинается с новой строки, при этом от левого поля необходимо отступить на 1,25 см, выравнивание по ширине текста.

В тексте следует избегать повторений, сложных и громоздких предложений. Материал следует излагать от третьего лица (автор предлагает) или от первого лица множественного числа (по нашему мнению).

В работе можно применять общепринятые условные обозначения. Цитаты, статистические данные и другие материалы, должны сопровождаться ссылками. Цифровой материал представляется в виде таблиц, диаграмм, графиков и т. д. Они помещаются по ходу изложения текста.

5. ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ РАБОТЫ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Подготовленную курсовую работу обучающийся представляет на кафедру для проверки преподавателями, ведущими дисциплину «Транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности».

Защита курсовой работы проходит устно, сопровождается презентацией и докладом. Защиту принимают преподаватели, ведущие дисциплины, а также руководитель образовательной программы.

В процессе защиты курсовой работы обучающийся делает доклад об основных результатах своей работы, как правило, продолжительностью не более 5 минут, отвечает на вопросы преподавателей по существу работы подготовки.

Общая продолжительность защиты курсовой работы не более 10 минут.

Критерии оценки:

91-100 баллов – оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если раскрыта тема, цель исследования, курсовая работа выполнена в строгом соответствии с предъявляемыми к данному виду работ требованиями по содержанию и оформлению; обучающийся свободно отвечает на вопросы, связанные с работой, во время доклада использует презентационный материал. В докладе исчерпывающе, последовательно, четко, логически стройно и кратко изложена суть работы и ее основные результаты. Работа оформлена качественно и в соответствии с установленными правилами. Обучающийся проявил инициативу, творческий подход, способность к выполнению сложных заданий.

76-90 баллов – оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если имеются замечания по раскрытию сущности темы исследования; курсовая работа выполнена в соответствии с предъявляемыми к данному виду работ требованиями по содержанию и оформлению. На большинство вопросов даны правильные ответы, использует презентационный материал. В докладе правильно изложена суть работы и ее основные результаты, однако в материале и при изложении допущены отдельные неточности. Работа оформлена качественно и в соответствии с установленными правилами.

61-75 баллов – оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если имеются замечания по раскрытию темы исследования; поставленные в работе цели и задачи достигнуты частично.

На вопросы членов комиссии даются неуверенные ответы. В докладе правильно изложена суть работы и ее основные результаты, однако в материале и при изложении допущены отдельные неточности, некоторые задачи работы проработаны недостаточно глубоко. Работа оформлена в соответствии с установленными требованиями.

60 баллов и менее – оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если тема исследования не раскрыта; поставленные в работе цели и задачи не достигнуты, имеются замечания по оформлению работы. В работе обнаружены значительные ошибки, свидетельствующие о том, что уровень подготовки обучающегося не соответствует требованиям. На большинство вопросов ответы даны неправильные ответы или вообще не даны ответы. При решении задач, сформулированных в курсовой работе, обучающийся не показывает требуемых знаний, умений и навыков.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

а) основная литература:

1. Валигурский, Д. И. Организация коммерческой деятельности в инфраструктуре рынка [Электронный ресурс] : учебник / Д. И. Валигурский. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2018. — 300 с. — Режим доступа : https://e.lanbook.com/book/103789.

2. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика : теория и практика : учебник для академического бакалавриата / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 507 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01671-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/431912.

3. Дашков, Л.П. Организация, технология и проектирование предприятий (в торговле) [Электронный ресурс] : учебник / Л.П. Дашков, В.К. Памбухчиянц, О.В. Памбухчиянц. — Электрон.дан. — Москва : Дашков и К, 2018. — 456 с. — Режим доступа : https://e.lanbook.com/book/105553.

4. Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика : учебник и практикум для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 187 с. — (Университеты России). — ISBN 978-5-534-06545-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/437981

5. Неруш, Ю. М. Логистика : теория и практика проектирования : учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 422 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-09693-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/427374

6. Пилипчук, С.Ф. Логистика предприятия. Складирование [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С. Ф. Пилипчук. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 300 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102235

б) дополнительная литература:

1. Новиков, В. Э. Информационное обеспечение логистической деятельности торговых компаний : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / В. Э. Новиков. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 184 с. — (Бакалавр и магистр. Модуль). — ISBN 978-5-534-01012-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://www.biblio-online.ru/bcode/433013

2. Комплексный анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс] : учебник для академического бакалавриата / В. И. Бариленко [и др.] ; под ред. В. И. Бариленко. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 455 с. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/17E7C8D8-A486-4987-AA5E-650573EE2363

в) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета;
2. Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и ФГБОУ ВО «ТИУ» http://elib.gubkin.ru/
3. Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «УГНТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» http://bibl.rusoil.net
4. Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «УГТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» http://lib.ugtu.net/books
5. База данных «Научная электронная библиотека «eLibrary.ru»
6. База данных Консультант студента «Электронная библиотека технического ВУЗа»
7. Электронно-библиотечная система IPRbooks http://www.iprbookshop.ru/
8. ЭБС «Издательство ЛАНЬ» http://e.lanbook.com
9. «Электронное издательство ЮРАЙТ» доступ к ЭБС http://www.urait.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра управления строительством и ЖКХ

КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине «Транспортно-складское обеспечение коммерческой деятельности»

на тему: «Анализ логистических потоков в транспортно-складской системе»

Выполнил: *(группа, шифр зачетки, Ф.И.О. студента)*
Проверил: (*уч.степень, Ф.И.О. преподавателя, принимающего работу*)

Тюмень, 20__

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ОБРАЗЕЦ СОДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение……..... 4
1 Система складирования и складские процессы ООО «Ковчег»..... 5
1.1. Общая характеристика системы складирования ООО «Ковчег»…. 5
1.2. Анализ складских процессов и технологических операций …..... 9
1.3. Анализ показателей работы склада 12
1.4 Оценка складской площади торговой организации и потребности в составе, размерах площади технологических зон..... 17
2. Транспортировка в логистической системе ООО «Ковчег»..... 20
2.1 Характеристика транспортно-логистического обслуживания коммерческой деятельности ООО «Ковчег.....
2.2 Анализ затрат на транспортировку грузов в логистической системе.....
Заключение 30
Список использованной литературы……..... 35
Приложения…….....….….....

37