

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 01.04.2024 09:03:31
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 25 » 06 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины «Управление техническим состоянием транспортных средств»

направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

направленность (профиль) Техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА)

форма обучения заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 27.05.2021 г. и требованиями ОПОП по направлению 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" направленность (профиль) Техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА)

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»
Протокол № 11 «25» 06 2021 г.

Заведующий кафедрой



Н. С. Захаров

Рабочую программу разработал:
С. В. Елесин, к.т.н., доцент



1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины: Формирование у магистров системы знаний в области управления техническим состоянием транспортных средств, диагностики, контроля и оценки технического состояния сложных технических систем автотракторной и технологической техники; углубление знаний в теоретической области и овладение методами использования средств диагностирования и технического контроля для целей управления техническим состоянием автомобилей; формирование умения использовать средства диагностики и технического контроля для повышения надежности транспортных средств (ТС) и эффективности их технической эксплуатации.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основными понятиями и определениями в области диагностики и технического контроля;
- получение знаний по теории диагностирования и оценке технического состояния агрегатов, узлов и систем ТС;
- формирование умений применения полученных теоретических знаний для решения практических задач технической службы автотранспортных предприятий.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Управление техническим состоянием транспортных средств» относится к элективным дисциплинам 5 (ЭД.5) - Б1.В.ДВ.05.01.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-3 Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1. Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.	Знать: стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.
		Уметь: У1 формировать стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.
		Владеть: В1 навыками формирования стратегии командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.
	УК-3.2. Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.	Знать: З2 вопросы организации работы команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.
		Уметь: У2 организовать работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы,

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

		ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды. Владеть: <i>B2</i> навыками организации работы команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.
	УК-3.3. Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	Знать: <i>З3</i> Обеспечение выполнения поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения. Уметь: <i>У3</i> обеспечивать выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения. Владеть: <i>В3</i> навыками обеспечения выполнения поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.
ПКС-6. Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	<i>ПКС-6.1.</i> Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Знать: <i>З1</i> технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности. Уметь: <i>У1</i> использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники. Владеть: <i>В1</i> навыками использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники.
	<i>ПКС-6.2.</i> Способен к проведению анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Знать: <i>З2</i> методы анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии. Уметь: <i>У2</i> проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности. Владеть: <i>В2</i> навыками проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и подготовки рекомендации по повышению их эффективности.
	<i>ПКС-6.3.</i> Способен к выбору эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знать: <i>З3</i> методы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия. Уметь: <i>У3</i> выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного

		технического изделия. Владеть: <i>В3</i> навыками выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.
	<i>ПКС-6.4.</i> Способен к анализу текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.	Знать: <i>З4</i> текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.
		Уметь: <i>У4</i> проводить анализ текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.
		Владеть: <i>В4</i> навыками проведения анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
заочная	3/5	8	10	-	81	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.3

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Диагностическая информация, ее значение для управления техническим состоянием и надежностью работы ТС	1	1	-	8	10	<i>ПКС-6.1.</i>	тест
2	2	Методы и средства диагностирования узлов, агрегатов и систем ТС	1	1	-	28	30	<i>ПКС-6.2.</i>	тест
3	3	Определение эффективности диагностирования ТС	6	8	-	54	68	<i>УК-3, ПКС-6.</i>	тест
4	Курсовая работа/проект (<i>нет</i>)		00	00	00	00	00		
5	Экзамен		00	00	00	00	00		
Итого:			8	10		81	108		

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. «Диагностическая информация, ее значение для управления техническим состоянием и надежностью работы ТС». Техническая диагностика и технический контроль. Термины и определения. Цели и задачи технической диагностики ТС на предприятиях, оценка применения диагностики на предприятиях. Диагностическая информация как важнейший элемент системы управления техническим состоянием ТС. информация вероятностная и индивидуальная значение и область применения каждого вида информации; требования, предъявляемые к диагностическим параметрам. Диагностические нормативы, методы определения диагностических нормативов. Постановка диагноза, применение диагностических матриц и структурно-следственных моделей при постановке диагноза Математические модели, описывающие зависимости изменения диагностических параметров от пробега. Прогнозирование технического состояния автомобиля.

Раздел 2. «Методы и средства диагностирования узлов, агрегатов и систем ТС». Методы и средства диагностирования двигателя, его механизмов и систем. Методы и средства диагностирования агрегатов трансмиссии машин. Методы и средства диагностирования тормозных систем ТС. Методы и средства диагностирования систем питания ТС. Методы и средства диагностирования систем электрооборудования ТС. Методы и средства диагностирования рулевого управления, светотехнических приборов и ходовой части ТС.

Раздел 3. «Определение эффективности диагностирования ТС». Эффективность применения диагностирования в предприятиях технологического транспорта (УТТ). Влияние вариации технического состояния на эффект от диагностирования, современный взгляд на сферы применения диагностической информации, составляющие эффекта от ее применения. Технический контроль. Связь технического контроля и диагностики. Структурный граф использования диагностики и технического контроля в УТТ. Виды технического контроля Виды диагностики на автотранспортном предприятии и их назначение.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1		1		Диагностическая информация, ее значение для управления техническим состоянием и надежностью работы ТС
2	2		1		Методы и средства диагностирования узлов, агрегатов и систем ТС
3	3		6		Эффективность применения диагностирования в предприятиях технологического транспорта (УТТ). Влияние вариации технического состояния на эффект от диагностирования, современный взгляд на сферы применения диагностической информации, составляющие эффекта от ее применения. Технический контроль. Связь технического контроля и диагностики. Структурный граф использования диагностики и технического контроля в УТТ. Виды технического контроля Виды диагностики на автотранспортном предприятии и их назначение.
Итого:			8		

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Наименование лабораторной работы
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	

1	1		1		Диагностическая информация, ее значение для управления техническим состоянием и надежностью работы ТС
2	2		1		Методы и средства диагностирования узлов, агрегатов и систем ТС
3	3		8		Эффективность применения диагностирования в предприятиях технологического транспорта (УТТ). Влияние вариации технического состояния на эффект от диагностирования, современный взгляд на сферы применения диагностической информации, составляющие эффекта от ее применения. Технический контроль. Связь технического контроля и диагностики. Структурный граф использования диагностики и технического контроля в УТТ. Виды диагностики и контроля Виды диагностики на автотранспортном предприятии и их назначение.
Итого:			10		

Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	Техническое состояние автомобилей		8		Диагностическая информация, ее значение для управления техническим состоянием и надежностью работы ТС	Подготовка к практическим занятиям
2	Закономерности изменения технического состояния автомобилей		28		Методы и средства диагностирования узлов, агрегатов и систем ТС	Подготовка к защите лекционных тем
3	Формирование системы обеспечения работоспособности		45		Определение эффективности диагностирования ТС	Подготовка к практическим занятиям. Подготовка к защите лекционных тем
Итого:			81			

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- лекция-визуализация;
- тестирование.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Тестирование	100
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ

Электронно-библиотечная система IPR BOOKS

Электронно-библиотечная система «Лань»

Электронно-библиотечная система «Book.ru»

Электронная библиотека ЮРАЙТ

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Полнотекстовая база данных ТИУ

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

Windows

Microsoft Office

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование)
-------	--	---

1	Компьютер	Видеопроектор
2		

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим, лабораторным занятиям.

Управление техническим состоянием транспортных средств: Методические указания к практическим работам по дисциплине «Управление техническим состоянием транспортных средств» для магистрантов направления подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов" образовательной программы «Техническая эксплуатация автомобилей» всех форм обучения / сост. С. В. Елесин, В. В. Поппов; Тюменский государственный нефтегазовый университет. – Тюмень: БИК ТИУ, 2020. – 28 с. – Текст: непосредственный.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Управление техническим состоянием транспортных средств: Методические указания по изучению дисциплины «Управление техническим состоянием транспортных средств» и организации СРС для магистрантов направления подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов" образовательной программы «Техническая эксплуатация автомобилей» всех форм обучения / сост. С. В. Елесин, В. В. Поппов; Тюменский государственный нефтегазовый университет. – Тюмень: БИК ТИУ, 2020. – 32 с. – Текст: непосредственный.

Приложение 1

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина «Управление техническим состоянием транспортных средств»
 Код, направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль)/специализация Техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА)

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для до-	УК-3.1. Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.	Знать: стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
стижения поставленной цели		Уметь: <i>У1</i> формировать стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В1</i> навыками формирования стратегии командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
	УК-3.2. Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.	Знать: <i>З2</i> вопросы организации работы команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Уметь: <i>У2</i> организовать работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В2</i> навыками организации работы команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
	УК-3.3. Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	Знать: <i>З3</i> Обеспечение выполнения поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-6		Уметь: <i>У3</i> обеспечивать выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В3</i> навыками обеспечения выполнения поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Знать: <i>З1</i> технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
	ПКС-6.1. Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Уметь: <i>У1</i> использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В1</i> навыками использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Знать: <i>З2</i> методы анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
	рекомендации по повышению их эффективности.	Уметь: <i>У2</i> проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В2</i> навыками проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и подготовки рекомендации по повышению их эффективности.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
	<i>ПКС-6.3.</i> Способен к выбору эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знать: <i>З3</i> методы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Уметь: <i>У3</i> выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В3</i> навыками выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
	<i>ПКС-6.4.</i> Способен к анализу текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее	Знать: <i>З4</i> текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела

Код компетенции	Код, наименование ИДК недостатков.	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: <i>У4</i> проводить анализ текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела
		Владеть: <i>В4</i> навыками проведения анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.	студент отвечает менее 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 61% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 76% вопросов из каждого радела	студент отвечает на 90% вопросов из каждого радела

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина «Управление техническим состоянием транспортных средств»
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»
 Код, направление подготовки - 23.04.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», магистр

Форма обучения:
 заочная 2 курс 3 семестр

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанный литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронн о-библиотеч ной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче ; учебное пособие / Н. С. Захаров [и др.] ; под общей ред. Н. С. Захаров ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : ил. - Электронная библиотека ТИУ.	2019	УП	Л, ПР	26+ЭР	30	100	БИК	+
Дополнительная	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей / Н. А. Коваленко. - Москва : Новое знание, 2014. - URL: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64772 .- Режим доступа: для автор. пользователей. - ЭБС Лань.	2014	УП	Л, ПР,	ЭР	60	100	БИК	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ
<http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ _____ Н.С. Захаров
 « 31 » _____ 2021 г.

Директор БИЦ _____ Д.Х. Каюкова
 « 31 » _____ 2021 г.

