

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о документе

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 05.04.2024 14:35:48

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по УМР

\_\_\_\_\_ Е.В. Корешкова

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: Дорожная одежда на мостовых сооружениях

направление подготовки: 08.03.01 Строительство

направленность (профиль): Объекты транспортной инфраструктуры

форма обучения: очная

Рабочая программа разработана для обучающихся по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры.

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании базовой кафедры АО «Мостострой-11».

И. о. заведующего базовой кафедрой АО «Мостострой-11» \_\_\_\_\_ Н.Л. Бреус

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочую программу разработал:

И.И. Овчинников, доцент базовой кафедры АО «Мостострой-11», кандидат технических наук,  
доцент.

## 1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины - формирование у обучающихся знаний и навыков в области проектирования, строительства и эксплуатации дорожных одежд на мостовых сооружениях при новом строительстве, при реконструкции и капитальном ремонте: автодорожных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, пешеходных мостов.

Задачи дисциплины:

- освоение требований по проектированию, строительству и эксплуатации дорожных одежд на мостовых сооружениях;
- формирование основных понятий будущей профессиональной деятельности, самостоятельной оценки строительной ситуации и умения принятия решений с учетом нормативных требований, современных технологий, новейших строительных материалов и современных методов расчета и графического построения.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к элективным дисциплинам учебного плана.

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-2 Способен выполнять работы по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	ПКС 2.1 Имеет представление о перечне работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (З1) структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У1) ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В1) навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 2.2 Знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (З2) алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У2) применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В2) навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 2.3 Осуществляет работы по объектам транспортной инфраструктуры на всех этапах проектирования	Знать: (З3) этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У3) осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В3) навыками осуществления работ на всех этапах проектирования
ПКС-4 Способен организовывать	ПКС 4.1 Имеет представление об алгоритме проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции	Знать: (З4) этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

производство работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	объектов транспортной инфраструктуры	Уметь: (У4) применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В4) навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 4.2 Организует производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (З5) механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У5) организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В5) навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	3/5	18	34	-	56	-	зачет

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Структура дисциплины.

##### очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочное средство
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Требования нормативных документов по дорожным одеждам на мостовых сооружениях.	2	4	-	2	8	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
2	2	Описание конструктивных слоев дорожной одежды на мостах. Эксплуатация и ремонт дорожной одежды.	2	4	-	8	14	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
3	3	Этапы развития конструктивных решений дорожной одежды	3	5	-	8	16	ПКС-2.1 ПКС-2.2	Задания, тест

		мостового полотна в России (СССР). Конструктивные решения дорожной одежды (мостового полотна) 1990-2005 гг. Применяемые в настоящее время конструктивно-технологические решения дорожной одежды (мостового полотна) в транспортном строительстве с использованием литого асфальтобетона.						ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	
4	4	Примеры конструкций одежды дорожной одежды на ортотропных плитах мостовых сооружениях России и зарубежных стран и опыт их эксплуатации. Анализ зарубежных конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.	3	5	-	8	16	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
5	5	Конструкция тонкослойных дорожных одежд на мостовых сооружениях.	2	4	-	8	14	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
6	6	Опыт применения литых полимерасфальтобетонов на мостовых сооружениях в РФ.	2	4	-	4	10	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
7	7	Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.	2	4	-	4	10	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
8	8	Проблемы внедрения зарубежных материалов и технологий в отечественном мостостроении.	2	4	-	4	10	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Задания, тест
8	1-8	Зачет	-	-	-	10	10	ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2	Вопросы к зачету
Итого:			18	34	-	56	108		

Заочная форма обучения (ЗФО): не реализуется.

Очно-заочная форма обучения (ОЗФО): не реализуется.

## 5.2. Содержание дисциплины.

### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Требования нормативных документов по дорожным одеждам на мостовых сооружениях.

Раздел 2. Описание конструктивных слоев дорожной одежды на мостах. Эксплуатация и ремонт дорожной одежды.

Раздел 3. Этапы развития конструктивных решений дорожной одежды мостового полотна в России (СССР). Конструктивные решения дорожной одежды (мостового полотна) 1990-2005 гг. Применяемые в настоящее время конструктивно-технологические решения дорожной одежды (мостового полотна) в транспортном строительстве с использованием литого асфальтобетона.

Раздел 4. Примеры конструкций одежды дорожной одежды на ортотропных плитах мостовых сооружениях России и зарубежных стран и опыт их эксплуатации. Анализ зарубежных конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.

Раздел 5. Конструкция тонкослойных дорожных одежд на мостовых сооружениях.

Раздел 6. Опыт применения литых полимерасфальтобетонов на мостовых сооружениях в РФ.

Раздел 7. Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.

Раздел 8. Проблемы внедрения зарубежных материалов и технологий в отечественном мостостроении.

## 5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	-	-	Требования нормативных документов по дорожным одеждам на мостовых сооружениях.
2	2	2	-	-	Описание конструктивных слоев дорожной одежды на мостах. Эксплуатация и ремонт дорожной одежды.
3	3	3	-	-	Этапы развития конструктивных решений дорожной одежды мостового полотна в России (СССР). Конструктивные решения дорожной одежды (мостового полотна) 1990-2005 гг. Применяемые в настоящее время конструктивно-технологические решения дорожной одежды (мостового полотна) в транспортном строительстве с использованием литого асфальтобетона.
4	4	3	-	-	Примеры конструкций одежды дорожной одежды на ортотропных плитах мостовых сооружениях России и зарубежных стран и опыт их эксплуатации. Анализ зарубежных конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.
5	5	2	-	-	Конструкция тонкослойных дорожных одежд на мостовых сооружениях.
6	6	2	-	-	Опыт применения литых полимерасфальтобетонов на мостовых сооружениях в РФ.
7	7	2			Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды на мостовых сооружений.
8	8	2			Проблемы внедрения зарубежных материалов и технологий в отечественном мостостроении.
Итого:		18	-	-	

### Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	4	-	-	Требования нормативных документов по дорожным одеждам на мостовых сооружениях.
2	2	4	-	-	Описание конструктивных слоев дорожной одежды на мостах. Эксплуатация и ремонт дорожной одежды.
3	3	5	-	-	Этапы развития конструктивных решений дорожной одежды мостового полотна в России (СССР). Конструктивные решения дорожной одежды (мостового полотна) 1990-2005 гг. Применяемые в настоящее время конструктивно-технологические решения дорожной одежды (мостового полотна) в транспортном строительстве с использованием литого асфальтобетона.
4	4	5	-	-	Примеры конструкций одежды дорожной одежды на ортотропных плитах мостовых сооружениях России и

					зарубежных стран и опыт их эксплуатации. Анализ зарубежных конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.
5	5	4	-	-	Конструкция тонкослойных дорожных одежд на мостовых сооружениях.
6	6	4	-	-	Опыт применения литых полимерасфальтобетонов на мостовых сооружениях в РФ.
7	7	4	-	-	Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды на мостовых сооружений.
8	8	4			Проблемы внедрения зарубежных материалов и технологий в отечественном мостостроении.
Итого:			-	-	

**Лабораторные работы** учебным планом не предусмотрены.

### Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	2	-	-	Требования нормативных документов по дорожным одеждам на мостовых сооружениях.	Изучение теоретического материала по разделу
2	2	8	-	-	Описание конструктивных слоев дорожной одежды на мостах. Эксплуатация и ремонт дорожной одежды.	Изучение теоретического материала по разделу
3	3	8	-	-	Этапы развития конструктивных решений дорожной одежды мостового полотна в России (СССР). Конструктивные решения дорожной одежды (мостового полотна) 1990-2005 гг. Применяемые в настоящее время конструктивно-технологические решения дорожной одежды (мостового полотна) в транспортном строительстве с использованием литого асфальтобетона.	Изучение теоретического материала по разделу
4	4	8	-	-	Примеры конструкций одежды дорожной одежды на ортотропных плитах мостовых сооружениях России и зарубежных стран и опыт их эксплуатации. Анализ зарубежных конструкций дорожной одежды на мостовых сооружениях.	Изучение теоретического материала по разделу
5	5	8	-	-	Конструкция тонкослойных дорожных одежд на мостовых сооружениях.	Изучение теоретического материала по разделу
6	6	4	-	-	Опыт применения литых полимерасфальтобетонов на мостовых сооружениях в РФ.	Изучение теоретического материала по разделу
7	7	4	-	-	Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды на мостовых сооружений.	Изучение теоретического материала по разделу

8	8	4			Проблемы внедрения зарубежных материалов и технологий в отечественном мостостроении.	
	1-8	10	-	-		Подготовка к зачету
	Итого:	56	-	-		

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационно-коммуникационная технология (визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия: лекция-диалог, лекция - презентация, проблемная лекция);
- технология коллективного взаимодействия (работа в малых группах).

## 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты не предусмотрены учебным планом.

## 7. Контрольные работы

Контрольные работы не предусмотрены учебным планом.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
1	Выполнение заданий	15
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	
2 текущая аттестация		
2	Тестирование	40
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	
3 текущая аттестация		
3	Тестирование	45
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>100</b>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и ФГБОУ ВО «ТИУ» <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «УГНТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «УГТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://lib.ugtu.net/books>

Научная электронная библиотека «eLibrary.ru»

Консультант студента «Электронная библиотека технического ВУЗа» (ООО «Политехресурс») <http://www.studentlibrary.ru>

ЭБС IPRbooks (ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа») <http://www.iprbookshop.ru/>

ЭБС Лань (ООО «Издательство ЛАНЬ») <http://e.lanbook.com>

ЭБС ЮРАЙТ (ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ») [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru),  
[www.urait.ru](http://www.urait.ru)

Федеральная государственная информационная система «Национальная электронная библиотека».

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Office Professional Plus;
2. Microsoft Windows;
3. NanoCAD.

9.4 Нормативная литература:

1. СП 20.13330.2011 «СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия».
2. СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы».
3. ГОСТ Р 53627-2009. Национальный стандарт Российской Федерации. Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. М.: 2010. Стандартиформ. 38 с.

## 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

### Обеспеченность материально-технических условий реализации ОПОП ВО

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Дорожная одежда на мостовых сооружениях	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий; текущего контроля и промежуточной аттестации Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625001, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Луначарского, д.2
		Учебная аудитория для проведения практических занятий; текущего контроля и промежуточной аттестации Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625001, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Луначарского, д.2

## 11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

В процессе подготовки к практическим занятиям обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя. Наличие конспекта лекций на практическом занятии **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

#### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в изучении технической и нормативной литературы и подготовке к прохождению тестирования. Преподаватель на занятии дает рекомендации, необходимые для освоения материала. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать определения понятий, уметь разъяснить значение и смысл любого термина, используемого в работе и т.п.).

## Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Дорожная одежда на мостовых сооружениях

Код, направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Объекты транспортной инфраструктуры

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-2 Способен выполнять работы по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	ПКС 2.1 Имеет представление о перечне работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (31) структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Не знает структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Знает структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Знает структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Знает структуру и перечень работ, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У1) ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Не умеет ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Умеет ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Умеет ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Умеет ориентироваться в работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В1) навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Не владеет навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Владеет навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Владеет навыками применения знаний о работах, необходимых при проектировании объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 2.2 Знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (32) алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Не знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Знает алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: (У2) применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Не умеет применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Умеет применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Умеет применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Умеет применять алгоритм выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В2) навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Не владеет навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Владеет навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Владеет навыками применения алгоритма выполнения работ на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Знать: (З3) этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Не знает этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Знает этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Знает этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Знает этапы проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У3) осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Не умеет осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Умеет осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Умеет осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Умеет осуществлять работы на всех этапах проектирования объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 2.3 Осуществляет работы по объектам транспортной инфраструктуры на всех этапах проектирования	Владеть: (В3) навыками осуществления работ на всех этапах проектирования	Не владеет навыками осуществления работ на всех этапах проектирования	Владеет навыками осуществления работ на всех этапах проектирования, допуская ряд ошибок	Владеет навыками осуществления работ на всех этапах проектирования, допуская незначительные ошибки	Владеет навыками осуществления работ на всех этапах проектирования

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-4 Способен организовывать производство работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	ПКС 4.1 Имеет представление об алгоритме проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (З4) этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не знает этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Знает этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Знает этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Знает этапы строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: (У4) применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не умеет применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Умеет применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Умеет применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Умеет применять алгоритм проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В4) навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не владеет навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Владеет навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Владеет навыками проведения работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
	ПКС 4.2 Организует производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Знать: (З5) механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не знает механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Знает механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Знает механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Знает механизм производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: (У5) организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не умеет организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Умеет организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Умеет организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Умеет организовывать производство работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: (В5) навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Не владеет навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская ряд ошибок	Владеет навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, допуская незначительные ошибки	Владеет навыками организации производства работ на всех этапах строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

## КАРТА

## обеспеченности практики учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: Дорожная одежда на мостовых сооружениях

Код, направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Объекты транспортной инфраструктуры

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Проезжая часть автодорожных мостов: дорожная одежда, гидроизоляция, водоотвод: Учебное пособие / И.Г. Овчинников, А.Г. Щербаков, С.Н. Дядькин и др.; Саратов. Гос. техн. ун-т.-Саратов: СГТУ, 2003. – 208 с.	ЭР*	25	100	+
2	Отечественное мостостроение на рубеже XX-XXI веков: современные технологии на примере сооружения вантового автодорожного моста через реку Обь у города Сургута/ В.Ф.Солохин, С.Н. Дядькин, И.Г. Овчинников и др. Саратов: Саратов. Гос. Техн. ун-т. 2002.- 128 с.	ЭР*	25	100	+
3	Овчинников И.Г., Щербаков А.Г., Бочкарев А.В., Наумова Г.А. Прикладная механика дорожных одежд на мостовых сооружениях. Волгоград. Научное издание. ВолгГАСУ, 2006. 310 с.	ЭР*	25	100	+
4	Овчинников И.Г., Макаров В.П., Согоцьян С.Л., Ефанов А.В., Согоцьян Л.С. Мостовое полотно автодорожных мостов с применением литого асфальтобетона и современных деформационных швов. Изд-во СГТУ. Саратов, 2004. 214 с.	ЭР*	25	100	+
5	Зинченко Е.В. Сравнительный анализ применяемых конструкций дорожной одежды мостовых сооружений обхода г. Сочи, сданных в эксплуатацию до начала строительства Олимпийских объектов / Е.В. Зинченко / Интернет-журнал Науковедение. 2014. - 35 с.	ЭР*	25	100	+
6	Овчинников И.Г., Макаров В.Н., Илюшкин В.А., Овчинников И.И., Овсянников С.В. Инновационные технологии устройства мостового полотна на современных мостовых сооружениях (дорожная одежда и щебеночно-мастичные деформационные швы). Саратов. ИЦ «Рата». 2008. – 204 с.	ЭР*	25	100	+
7	Илюшкин В.А., Овчинников И.Г. Технология производства работ по устройству мостового полотна с использованием литого асфальтобетона на основе полимербитумных вяжущих на металлической ортотропной плите///Актуальные вопросы строительства: Материалы междунар.науч. – техн. Конф.: в 2 ч. Ч .1. Саранск. Изд-во Мордов ун-та. 2007. с. 444 – 447.	ЭР*	25	100	+
8	Инженерные сооружения в транспортном строительстве. В 2 кн. Кн. 2: учебник для студ. высш. учеб. заведений / П.М.Саламахин, Л.В.Маковский, В.И.Попов и др.; под ред. П.М.Саламахина. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 272 с.	ЭР*	25	100	+

\*ЭР – электронный ресурс доступный через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>