

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 06.05.2024 15:49:57
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Беспилотные транспортно-технологические средства
основной профессиональной образовательной программы специальности
 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

«Технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Формирование у студентов знаний в области системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, оснащенных системами автоматического управления и беспилотными технологиями

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Беспилотные транспортно-технологические средства» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины (модуля): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-3. Способен осуществлять сбор и анализ результатов оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических средств с применением современных цифровых устройств и приборов по диагностике	ПКС-3.1 Использует основные методики проведения сбора и анализа результатов оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических средств	Знать: 31 Основные методики проведения сбора и анализа результатов оценки технического состояния аварийно-спасательных машин
		Уметь: У1 Производить отбор стандартных методик проведения диагностики по заданным параметрам аварийно-спасательных машин
		Владеть: В1 Практическими навыками участия в разработке методик проведения диагностики аварийно-спасательных машин
	ПКС-3.2 Производит отбор стандартных методик проведения диагностики по заданным параметрам транспортных и транспортно-технологических средств	Знать: 32 Физическую сущность рабочих процессов, образующих рабочий цикл ДВС, способы повышения мощности ДВС Уметь: У2 Подбирать необходимые методики проведения диагностики по заданным параметрам транспортных и транспортно-технологических средств Владеть: В2 Практическими навыками участия в разработке методик проведения диагностики наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования по выходным параметрам эксплуатационных свойств, по геометрическим параметрам и параметрам сопутствующих процессов
ПКС-10. Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в	ПКС-10.1 Определяет типы предприятий и принципы организации производства и эксплуатации наземных транспортно-	Знать: 31 Типы предприятий и принципы организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин
		Уметь: У1 Читать чертежи, определять тип предприятия и принципы организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин

организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	технологических машин	Владеть: В1 Нормативно-технической документацией предприятий, методиками расчета наработки, ТО и Р наземных транспортно-технологических машин
	ПКС-10.2 Применяет на практике теоретические знания по основам производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Знать: 32 типы предприятий и принципы организации производства и эксплуатации аварийно-спасательных машин
		Уметь: У2 применять на практике теоретические знания по основам производства и эксплуатации аварийно-спасательных машин
	ПКС-10.3 Применяет навыки практической работы на машиностроительных и эксплуатационных предприятиях	Владеть: В2 навыками практической работы на предприятиях эксплуатирующих аварийно-спасательные машины
		Знать: 33 Классификацию и область применения строительных и дорожных машин и оборудования, требования к конструкциям их узлов и агрегатов
		Уметь: У3 Выполнять проектные работы по компоновке строительных и дорожных машин и оборудования и расчету их узлов и агрегатов
		Владеть: В3 Методикой выполнения чертежей деталей и сборочных единиц строительных и дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями конструкторской документации

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)
составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации
очная форма обучения: зачет - 9 семестр.

Лист согласования из 1С:Документооборот

Лист согласования

Внутренний документ "Беспилотные транспортно-технологические средства_2023_23.05.01_СПЗ"

Документ подготовил: Костырченко Виктор Анатольевич

Документ подписал: Костырченко Виктор Анатольевич

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Старший преподаватель, не имеющий ученой степени (высший уровень)	Костырченко Виктор Анатольевич		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		