

Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
(МДК 04.01 Основы слесарного дела, МДК 04.02 Технология выполнения работ слесаря по ремонту автомобилей, МДК 04.03 Ресурсосберегающие технологии при работе слесаря по ремонту автомобилей, УП.04.01 Учебная практика, ПП.04.01 Производственная практика)
образовательной программы подготовки специалистов среднего звена
специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1. Цели изучения профессионального модуля: в результате освоения профессионального модуля обучающийся должен овладеть основным видом деятельности: Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, и соответствующими общими и дополнительными компетенциями.

2. Место профессионального модуля в структуре образовательной программы: профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл ППССЗ.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля: ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 7, ОК 9, ОК 10, ДК 5 - ДК 8.

4. Требования к результатам освоения профессионального модуля

в результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

знать:

- виды слесарных операций;
- назначение операций, приёмы и правила их выполнения;
- технологический процесс слесарной обработки;
- требования безопасности выполнения слесарных работ;
- свойства обрабатываемых материалов;
- систему допусков и посадок, квалитетов;
- устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности;
- правила сборки автомобилей, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов;
- регулировочные и крепежные работы;
- типичные неисправности систем автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
- устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
- способы и приёмы выполнения слесарно-сборочных работ;
- применяемый инструмент и приспособления, а также назначение, классификацию и конструкцию разъёмных и неразъёмных соединений деталей;
- ресурсоемкость технических процессов обслуживания и ремонта автомобиля;
- ресурсосберегающие мероприятия;

уметь:

- выполнять слесарную обработку деталей по 11-12 квалитетам (4-5 классам точности) с подгонкой и доводкой деталей;
- читать чертежи;
- использовать способы, оборудование для сборки типовых подвижных соединений, применяемых в автомобилях.

- документировать исправности систем автомобилей;
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
проверить качество сборки;

- дефектовать детали при выполнении ремонта агрегатов, узлов автомобиля;
- осуществлять подбор методов и инструментов управления ресурсосбережением;

иметь практический опыт:

- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;

- самостоятельного выполнения слесарных работ 3-го разряда;
- участия в выполнении работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;
- дефектовки и подбора деталей при выполнении ремонта агрегатов, узлов автомобиля;
- применения ресурсосберегающих технологий.

5. Общая трудоемкость профессионального модуля

составляет – 604 часа, из них:

МДК.04.01 – 108 часов,

МДК.04.02 – 99 часов,

МДК.04.03 – 99 часов,

учебная практика – 144 часа,

производственная практика – 144 часа,

ПМ.04 – промежуточная аттестация – 10 часов.

6. Вид промежуточной аттестации

МДК.04.01 – дифференцированный зачет – 3 семестр;

МДК.04.02 – дифференцированный зачет – 4 семестр;

МДК.04.03 – дифференцированный зачет – 4 семестр;

УП.04.01 – дифференцированный зачет – 4 семестр;

ПП.04.01 – дифференцированный зачет – 4 семестр;

ПМ.04 – квалификационный экзамен по модулю – 4 семестр.

7. Рабочую программу разработали:

И.С. Михайлова, преподаватель высшей квалификационной категории.

Председатель ЦК РСА и ЭТЭ



И.С. Михайлова