

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 16:32:10
Уникальный идентификатор:
4e7c4ea903778ac8a65c5d80f8549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины

Технические основы создания машин

основной профессиональной образовательной программы специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

«Подземно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

1. Цели изучения дисциплины

Ознакомить обучающихся с основами изобретательства и патентного дела в РФ, с ролью изобретательства и изобретений в условиях научно-технического прогресса, с принципами конструирования машин и механизмов, а также с методами оценки надежности технических систем и их отдельных элементов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технические основы создания машин» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	ПКС-1.1 Анализирует технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Знать: 31 технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У1 анализировать технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В1 навыками выполнять расчет технико-экономических показателей наземных транспортно-технологических средств и анализировать их
	ПКС-1.2 Ориентируется в основных мировых тенденциях развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Знать: 32 основные мировые тенденции развития НТТС, их технологического оборудования и комплексов на их базе
		Уметь: У2 анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В2 навыками определять состояние наземных транспортно-технологических средств и перспективы их развития
ПКС-2. Способен анализировать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях	ПКС-1.3 Способен применять имеющиеся знания с учетом региональных особенностей	Знать: 33 региональные особенности
		Уметь: У3 применять имеющиеся знания с учетом региональных особенностей
		Владеть: В3 навыками с учетом региональных особенностей применять имеющиеся знания
	ПКС-2.1 Анализирует типы машиностроительных и ремонтных предприятий	Знать: 34 типы машиностроительных и ремонтных предприятий
		Уметь: У4 анализировать основные типы машиностроительных и ремонтных предприятий
	ПКС-2.2 Демонстрирует навыки модернизации конструкций машин и	Владеть: В4 навыками верно определять тип машиностроительных и ремонтных предприятий
		Знать: 35 конструкции машин и ремонтных предприятий
		Уметь: У5 модернизировать конструкции

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
многокритериальности и неопределенности	ремонтных предприятий по заданному параметру	машин и ремонтных предприятий по заданному параметру
		Владеть: В5 навыками решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-2.3 Способен производит анализ многокритериальных внешних воздействий и на его основе принимать компромиссные решения	Знать: 36 многокритериальные внешние воздействия
		Уметь: У6 производить анализ многокритериальных внешних воздействий Владеть: В6 навыками принимать компромиссные решения на основе анализа многокритериальных внешних воздействий

4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен – 4 семестр.

Рабочую программу разработал: А.Л. Егоров, доцент кафедры ТТС, к.т.н. доцент.

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров