

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 14:26:21
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины

Логистика пассажирских перевозок

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

1. Цели изучения дисциплины формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Логистика пассажирских перевозок» относится к вариативной части.

3. Результаты освоения дисциплины (модуля): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-2 способность к планированию и организации работы объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему с учетом показателей безопасности и эффективности	ПКС-2.1 Планирует и организует работу объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов	Знать (З1): принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.
		Уметь (У1): применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества транспортного обслуживания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.
		Владеть (В1): умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.
ПКС-4 способность к организации процесса улучшения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и пассажиров, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПКС-4.2 Организует процесс улучшения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	Знать (З2): особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок.
		Уметь (У2): находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности организатора); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);
		Владеть (В2): умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).
ПКС-7 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели, информацию	ПКС-7.1 Изучает и анализирует информацию	Знать (З3): весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 008E624DF98BC2E90078B97FC72BE94C3F
Владелец: Нуреева Вероника Васильевна
Действителен: с 11.08.2023 до 03.11.2024

результаты работы логистических систем, подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	технические данные, показатели и результаты работы логистических систем	Уметь (У3): изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия) предоставляемых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки. Владеть (В3): представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.
	ПКС-7.2 Систематизирует информацию и предоставляет ее в общепонятном виде	Знать (З4): весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания населения регионального уровня. Уметь (У4): количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков. Владеть (В4): всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.
	ПКС-7.3 Подготавливает исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Знать (З5): технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии. Уметь (У5): разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов. Владеть (В5): методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.
ПКС-9 способность к проектированию современных логистических систем и технологий движения товарно-материальных ценностей и пассажиров в цепях поставок	ПКС-9.1 Проектирует современные логистические системы	Знать (З6): принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ; Уметь (У6): рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока. Владеть (В6): методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами повышения эффективности и качества перевозок путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.
	ПКС-9.3 Проектирует технологии движения	Знать (З7): общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики

	пассажиров в цепях поставок	исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. Уметь (У7): использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти реальные резервы повышения эффективности работы ПОТ в городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ. Владеть (В7): - методами оценки качества транспортного обслуживания населения города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.
--	-----------------------------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 6 зачетных единицы, 216 часов

5. Форма промежуточной аттестации

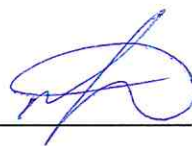
Очная форма обучения: экзамен – 7 семестр.

Заочная форма обучения: экзамен – 8 семестр.

Рабочую программу разработали

Петров А.И., доцент к.т.н.

Руководитель образовательной программы



Д.А. Чайников