

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
 Должность: и.о. ректора  
 Дата подписания: 06.09.2024 11:17:59  
 Уникальный программный ключ: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

## Аннотация рабочей программы дисциплины Информационные технологии на транспорте

основной профессиональной образовательной программы по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Специализация:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

### 1. Цели изучения дисциплины

Развитие у обучающихся востребованных в настоящее время компетенций в рамках цифровой инженерии в направлении компьютерных технологий в науке и производстве транспортно-технологических машин, состоянию современного уровня развития техники и технологий в этой области, а также практических умений и навыков начального уровня по использованию распространенных библиотек компьютерного зрения для решений прикладных задач с использованием языка программирования Python в области профессиональной деятельности направления подготовки или специальности обучающегося

### 2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» находится в части, формируемой участниками образовательных отношений в Блоке 1 «Дисциплины (модули)» на позиции Б1.В.02.

### 3. Результаты освоения дисциплины): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

| Код и наименование компетенции                                                                                                                                                                                                       | Код и наименование индикаторов достижения компетенций                                                                                                                                                                                                                                                                           | Результаты обучения по дисциплине (модулю)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок | ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок                                                                                                        | Знать (З1): знает критерии эффективности управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств и способы их идентификации с использованием компьютерных технологий<br>Уметь (У1): умеет применять компьютерные технологии для эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств<br>Владеть (В1): владеет навыками применения компьютерных технологий для решения основного спектра задач в транспортной сфере                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                      | ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах                                                                                                                                                                                                 | Знать (З2): знает основные информационные ресурсы, программные продукты, посвященные тематике наземных транспортно-технологических средств, а также основных ученых, публикующихся в этой сфере<br>Уметь (У2): умеет обрабатывать найденную информацию и подготавливать ее в удобный для дальнейшего использования формат<br>Владеть (В2): владеет техническим английским языком для поиска и чтения англоязычной литературы в сфере информационных технологий; владеет навыками работы с регистрационными документами транспортных средств |
|                                                                                                                                                                                                                                      | ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знать (З3): знает основные положения информационных технологий и методы их практического применения для информационного обслуживания предприятия<br>Уметь (У3): имеет высокий уровень компьютерной грамотности<br>Владеть (В3): владеет основными постулатами системного подхода и может применять их при решении профессиональных задач                                                                                                                                                                                                    |
| ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-                                                                                                       | ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств                                                                                                | Знать (З1): знает основные возможности информационных технологий и способы их использования в различных прикладных проектах на транспорте<br>Уметь (У1): умеет использовать информационные справочно-правовые системы по нормативным документам и законодательству<br>Владеть (В1): владеет навыками применения программных продуктов для решения задач по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-                                                                                       |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | технологических средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                      | ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применение прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественное и своевременное проведение технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Знать (З2): Знает критерии безопасности, качества и эффективности применительно к наземным транспортно-технологическим средствам<br>Уметь (У2): Умеет применять программные продукты для планирования и управления затратами труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов<br>Владеть (В2): владеет способами решения практических и прикладных задач профессиональной деятельности с использованием компьютерных технологий |
|                                                                                      | ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Знать (З3): знает теоретические основы планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств<br>Уметь (У3): умеет использовать программные продукты для обработки и анализа информации, а также для моделирования производственных процессов<br>Владеть (В3): владеет навыками расчета производственной программы, методами сбора информации и подготовки ее к дальнейшей обработке                        |
|                                                                                      | ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА                                                                                                                                                                                                                                                                          | Знать (З4): знает основные средства применения компьютерных технологий для организации производства и технического сервиса транспортных средств<br>Уметь (У4): умеет использовать компьютерные технологии для управления предприятием и соблюдения экологических требований<br>Владеть (В4): владеет навыками поиска, чтения и интерпретации законодательства и правовых норм, регулирующих область профессиональной деятельности                                                |

#### 4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

#### 5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен - 4 семестр.

Рабочую программу разработал Е.С. Козин, к.т.н., доцент

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров