

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о документе

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 23.10.2024 10:53:01

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ Н.С. Захаров

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: Транспортно-экспедиционная деятельность

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании  
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

### 1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины - формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые технические решения, умение объяснить принципы их функционирования и правильно их использовать, дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок.

#### Задачи дисциплины:

- изучение организационно-правового положения агента-перевозчика и экспедитора-грузовладельца;
- изучение договорно-правового и технологического обеспечения транспортных операций.
- приобретение навыков осуществлять экспедицию отправления и прибытия грузов, экспедиционные операции в пути следования грузов, ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях, претензионную работу, дополнительные операции ТЭО грузов.
- приобретение навыков ориентироваться в нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность в области транспортно-экспедиционного обслуживания.
- изучение терминологии в области ТЭО; приемами использования учебной и технической литературы, методами организации перевозочного процесса.

### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Правовая культура», «Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Информационные технологии на транспорте» и служит основой для освоения дисциплин «Организация технического сервиса автотранспортных средств», «Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств», «Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств».

### 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-4 Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: З1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе, основы организации перевозочного процесса грузов и пассажиров, основы оптимизации перевозочного процесса, организации погрузо-разгрузочных работ, формы, методы, направления обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей
		Уметь: У1 определять сферы целесообразного использования автотранспортных средств в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, производить расчеты и анализ эксплуатационных показателей, организовывать контроль за эффективностью

		использования автомобилей Владеть: В1 методами подбора подвижного состава для осуществления перевозочной деятельности в заданном объеме и условиях эксплуатации как сложившихся, так и изменяющихся во времени и пространстве, умениями оценки основных технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств, методикой разработки проектов и производственной программы, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автомобилей
	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать: З2 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам Уметь: У2 организовать производственный процесс технической эксплуатации автомобилей Владеть: В2 навыками управления производственным процессом технической эксплуатации автомобилей
	ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Знать З3 организационную структуру, методы, правления и регулирования, критерии эффективности транспортного процесса Уметь У3 Оптимизировать транспортно-технологический процесс Владеть В3 навыками планирования и анализа результатов транспортно-технологического процесса
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: З4 Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автомобилей
		Уметь: У4 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования Владеть: В4 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей
	ПКС-7.2. Обеспечивает эффективное использование в	Знать: З5 направления, методы и средства обеспечения

	соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	эффективной эксплуатации автомобилей
		Уметь: У5 организовать эксплуатацию автомобилей с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта
		Владеть: В5 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производства технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации
	ПКС-7.3. Проводит анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: З6 систему планово-предупредительного ремонта автомобилей
		Уметь: У6 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта автомобилей
		Владеть: В6 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: З7 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей
		Уметь: У7 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей
		Владеть: В7 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствие с требованиями законодательно-нормативной базы

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	4/8	16	32	-	60	-	зачет
заочная	6/11	8	8	-	88	4	Зачет, контрольная работа

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Структура дисциплины.

##### очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1.	1	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца	2	-	-	8	10	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 1
2.	2	Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций	2	8	-	10	20	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 1, практическая работа №1
3.	3	Экспедиция отправления и прибытия грузов	2	6	-	10	18	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 2, практическая работа №2
4.	4	Экспедиционные операции в пути следования грузов	2	-	-	8	10	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Тест № 2
5.	5	ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях	4	6	-	8	18	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Тест № 3, практическая работа №3
6.	6	Дополнительные операции ТЭО грузов	2	6	-	8	16	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Тест № 3, практическая работа №4
7.	7	Совершенствование ТЭО	2	6	-	8	16	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Тест № 3 (итоговый), практическая работа №5
8.	1-7	Зачет	-	-	-	-	-	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Вопросы к зачету
Итого:			16	32	-	60	108	X	X

**заочная форма обучения (ОФО)**

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1.	1	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца	1	-	-	10	11	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 1
2.	2	Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций	1	2	-	10	13	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 1, практическая работа №1
3.	3	Экспедиция отправления и прибытия грузов	1	2	-	10	13	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3	Тест № 1, практическая работа №2
4.	4	Экспедиционные операции в пути следования грузов	1	-	-	10	11	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3	Тест № 2

									ПКС-7.4	
5.	5	ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях	2	2	-	10	14		ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3 ПКС-7.4	Тест № 2, практическая работа №3
6.	6	Дополнительные операции ТЭО грузов	1	1	-	10	12		ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3 ПКС-7.4	Тест № 2, практическая работа №4
7.	7	Совершенствование ТЭО	1	1	-	10	12		ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3 ПКС-7.4	Тест № 3 (итоговый), практическая работа №5
8.	1-7	Контрольная работа	-	-	-	18	18		ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3 ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3 ПКС-7.4	Контрольная работа
9.	1-7	Зачет	-	-	-	-	4		ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3 ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3 ПКС-7.4	Вопросы к зачету
Итого:			8	8	-	88	108		X	X

## 5.2. Содержание дисциплины.

### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. *«Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца»*

Транспортно-экспедиционное обслуживание – составная часть транспортной деятельности. Продукт труда транспорта. Оценка транспортной услуги. Способы реализации услуг транспорта. Производственные мощности транспорта. Значимость терминалов. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. Участники процесса реализации товаров и перевозок грузов, их правоотношения.

Раздел 2. *«Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций»*

Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 №87-ФЗ. Общие положения. Права и обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. Претензии и иски. Экспедиторские документы: поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка.

Раздел 3. *«Экспедиция отправления и прибытия грузов»*

Транспортно-экспедиторское и агентское обслуживание операций отправления грузов. Комплекс операций транспортно-экспедиторского обслуживания отправления грузов. Исходная информация по отправлению грузов. Особенности транспортно-экспедиторских услуг операций отправления на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте. Информационные потоки об отправлении грузов. Документирование операций отправки. Выбор маршрутов.

Раздел 4. *«Экспедиционные операции в пути следования грузов»*

Контроль за соблюдением сроков доставки грузов. Слежение за движением вагонов, судов и автомобилей. Исходная информация для контроля соблюдения сроков доставки. Договор поручения на слежение за движением транспортных средств. Особенности экспедиторских и агентских операций. Перегрузка и проверка грузов в пути. Документальное отражение вопросов перегрузки грузов в пути.

Раздел 5. *«ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях»*

Категории грузов перевозимых в особых условиях. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок навалочных грузов. Порядок подготовительных операций по перевозкам навалочных грузов. Особенности документирования перевозок навалочных грузов. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок насыпных грузов. Специфические особенности перевозок насыпных грузов. Подвижной состав для перевозок насыпных грузов.

#### Раздел 6. «Дополнительные операции ТЭО грузов»

Экспедиторское поручение на ведение расчетов. Инкассовая форма расчета. Аккредитивная форма расчета. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозкам (канвассинг). Цель канвассинга. Канвассеры. Задачи, решаемые канвассерами.

#### Раздел 7. «Совершенствование ТЭО»

Перспективы совершенствования системы ТЭО. Цели и подсистемы совершенствования. Программно-целевое дерево совершенствования системы ТЭО. Критерии эффективности. Рациональные методы организации и управления процессами перевозок грузов. Экономико-математические модели. Линейное программирование. Динамическое программирование. Сетевое планирование. Теория массового обслуживания. Организационно-технологические методы. Совмещенные графики работы. Оптимизационные методы.

### 5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

#### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1.	1	2	1	-	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца
2.	2	2	1	-	Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций
3.	3	2	1	-	Экспедиция отправления и прибытия грузов
4.	4	2	1	-	Экспедиционные операции в пути следования грузов
5.	5	4	2	-	ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях
6.	6	2	1	-	Дополнительные операции ТЭО грузов
7.	7	2	1	-	Совершенствование ТЭО
Итого:		16	8	-	

#### Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	8	2	-	П.р. № 1. Договор перевозки груза на автомобильном транспорте
2	3	6	2	-	П.р. № 2. Разработка плана доставки груза транспортно-экспедиционной компанией
3	5	6	2	-	П.р. № 3. Определение потребного количества подвижного состава
4	6	6	1	-	П.р. № 4. Характеристика пунктов погрузки и разгрузки
5	7	6	1	-	П.р. № 5. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава
Итого:		32	8	-	

#### Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

## Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	8	10	-	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
2	2	10	10	-	Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
3	3	10	10	-	Экспедиция отправления и прибытия грузов	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
4	4	8	10	-	Экспедиционные операции в пути следования грузов	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
5	5	8	10	-	ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
6	6	8	10	-	Дополнительные операции ТЭО грузов	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
7	7	8	10	-	Совершенствование ТЭО	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
8	1-7	-	18	-	-	Выполнение контрольной работы
Итого:		60	88	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- лекция-визуализация в диалоговом режиме;
- проблемная задача.

### 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

### 7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку (реферат), которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц, с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.

Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 18 ч.

## 7.2. Тематика контрольных работ.

Варианты заданий к контрольной работе:

Вариант № 1

1. Взаимосвязь транспортного процесса и транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Понятие потребность в транспортной экспедиции.
3. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

Вариант № 2

1. Понятие транспортно-экспедиционное обслуживание.
2. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги сопутствуют транспортному процессу доставки груза.
3. Нормы национального права, регулирующие отношения на различных видах транспорта.

Вариант № 3

1. Понятие транспортно-экспедиционная операция.
2. Понятие транспортно-экспедиционная деятельность.
3. Договора транспортной экспедиции.

Вариант № 4

1. Понятие транспортно-экспедиционная услуга.
2. Объединения и ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
3. Основные виды деятельности экспедитора.

Вариант № 5

1. Основные ведомственные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность.
2. Субъекты права, действующие на рынке транспортных услуг.
3. Транспортная логистика, как наука.

Вариант № 6

1. Понятие экспедитора и агента.
2. Качествами, которыми должен обладать экспедитор.
3. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность.

Вариант № 7

1. Основные виды деятельности на транспорте, подлежащие лицензированию.
2. Основные группы субъектов ТЭО.
3. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционного обслуживания.

Вариант № 8

1. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
2. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.
3. Обозначения предмета контракта в России.

Вариант № 9

1. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности
2. Характеристиками, определяющие качество товара.
3. Виды договоров купли продажи.

Вариант №10

1. Определение спроса на перевозки и их планирование.
2. Транспортно-экспедиторский сервис.
3. Логистика и транспорт.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
<b>1 текущая аттестация</b>		
	Выполнение и защита практических работ № 1, 2	0-20
	Тест № 1	0-10
	<b>ИТОГО за первую текущую аттестацию</b>	<b>30</b>
<b>2 текущая аттестация</b>		
	Выполнение и защита практических работ № 3, 4	0-20
	Тест № 2	0-10
	<b>ИТОГО за вторую текущую аттестацию</b>	<b>50</b>
<b>3 текущая аттестация</b>		
5	Выполнение и защита практической работы № 5	0-10
6	Тест № 3 (итоговый тест)	0-30
	<b>ИТОГО за третью текущую аттестацию</b>	<b>0-40</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
1	Итоговый тест	0-30
2	Отчеты по практическим работам №1,2,3,4,5	0-50
3	Контрольная работа	0-20
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>

Образовательная платформа ЮРАЙТ [www.urait.ru](http://www.urait.ru)

Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Microsoft Office Professional Plus лицензионное ПО.
- Windows лицензионное ПО.

## 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Транспортная безопасность	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72
		Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72

## 11. Методические указания по организации СРС

### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам транспортно-экспедиционной деятельности. Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе

### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные

мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются: –уровень освоения студентом учебного материала; – умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий; – обоснованность и четкость изложения ответа; –оформление материала в соответствии с требованиями.

## Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина Транспортно-экспедиционная деятельность  
 Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
 Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: 31 основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие знаний нормативной базы	Частичное знание нормативной базы	Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне	Образцовое знание нормативной базы
		Уметь: У1 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Полное отсутствие умений оценить ТС	Удовлетворительный уровень умений оценки ТС	Сформированные умения оценки ТС	Образцовый уровень сформированных умений оценки ТС
		Владеть: В1 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Полное отсутствие навыков оценки ТС	Удовлетворительный уровень навыков оценки ТС	Сформированные навыки оценки ТС	Образцовый уровень сформированных навыков оценки ТС
	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы	Знать: 32 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Полное отсутствие знаний в вопросах обеспечения эффективной эксплуатации	Удовлетворительный уровень знаний в вопросах технической эксплуатации	Сформированный багаж знаний в вопросах технической эксплуатации	Образцовый уровень багажа знаний в вопросах технической эксплуатации

эффективности транспортного процесса	Уметь: У2 организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта	Полное отсутствие умений организации технической эксплуатации	Удовлетворительный уровень сформированных умений организации технической эксплуатации	Сформированные умения организации технической эксплуатации	Образцовый уровень умений организации технической эксплуатации
	Владеть: В2 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации	Полное отсутствие навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Удовлетворительный уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Сформированные навыки планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Образцовый уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей
ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Знать: З3 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	Полное отсутствие знаний системы планово-предупредительного ремонта	Удовлетворительный уровень знаний системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта отечественной и зарубежной
	Уметь: У3 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие умений рассчитать производственную программу	Первичные умения произвести расчет производственной программы	Сформированные умения произвести расчет производственной программы	Умение произвести расчет производственной программы с учетом влияния всех факторов
	Владеть: В3 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие навыков анализа и планирования производственной программы	Первичные навыки производства анализа производственной программы	Сформированные навыки производства анализа и планирования производственной программы	Навыки объективного анализа и планирования производственной программы

<p>ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знать: 35 Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по работоспособного технического состояния автомобилей</p>	<p>Отсутствие знаний нормативной базы</p>	<p>Частичное знание нормативной базы</p>	<p>Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне</p>	<p>Образцовое знание нормативной базы</p>
		<p>Уметь: У5 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования</p>	<p>Полное отсутствие умений оценить ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень умений оценки ТС</p>	<p>Сформированные умения оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных умений оценки ТС</p>
		<p>Владеть: В5 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей</p>	<p>Полное отсутствие навыков оценки ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень навыков оценки ТС</p>	<p>Сформированные навыки оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных навыков оценки ТС</p>
	<p>ПКС-7.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p>Знать: 36 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации автомобилей</p>	<p>Полное отсутствие знаний в вопросах обеспечения эффективной эксплуатации</p>	<p>Удовлетворительный уровень знаний в вопросах технической эксплуатации</p>	<p>Сформированный багаж знаний в вопросах технической эксплуатации</p>	<p>Образцовый уровень багажа знаний в вопросах технической эксплуатации</p>
		<p>Уметь: У6 организовать эксплуатацию автомобилей с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта</p>	<p>Полное отсутствие умений организации технической эксплуатации</p>	<p>Удовлетворительный уровень сформированных умений организации технической эксплуатации</p>	<p>Сформированные умения организации технической эксплуатации</p>	<p>Образцовый уровень умений организации технической эксплуатации</p>
		<p>Владеть: В6 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации</p>	<p>Полное отсутствие навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Удовлетворительный уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Сформированные навыки планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Образцовый уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>

ПКС-7.3. Проводит анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: З7 систему планово-предупредительного ремонта автомобилей	Полное отсутствие знаний системы планово-предупредительного ремонта	Удовлетворительный уровень знаний системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта отечественной и зарубежной
	Уметь: У7 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта автомобилей	Отсутствие умений рассчитать производственную программу	Первичные умения произвести расчет производственной программы	Сформированные умения произвести расчет производственной программы	Умение произвести расчет производственной программы с учетом влияния всех факторов
	Владеть: В7 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	Отсутствие навыков анализа и планирования производственной программы	Первичные навыки производства анализа производственной программы	Сформированные навыки производства анализа и планирования производственной программы	Навыки объективного анализа и планирования производственной программы
ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей	Знать: З8 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей	Отсутствие знаний законодательной базы	Частичное знание законодательной базы	Сформированные знания законодательной базы	Образцовые знания законодательной базы
	Уметь: У8 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей	Отсутствие умений использования законодательной базы в практической деятельности	Первичные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Сформированные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Умения использования законодательной базы в практической деятельности и судебной практике
	Владеть: В8 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствие с требованиями законодательно-нормативной базы	Отсутствие навыков организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Первичные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Сформированные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Навыки практической организации деятельности объектов и систем технического сервиса

**КАРТА**  
**обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Дисциплина Транспортно-экспедиционная деятельность

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	<b>Бочкарева, Н. А. Транспортно-экспедиционная деятельность (автомобильный транспорт) :</b> Учебник для СПО / Н. А. Бочкарева. - Саратов : Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 427 с. - <b>URL:</b> <a href="http://www.iprbookshop.ru/81875.html">http://www.iprbookshop.ru/81875.html</a> . - Режим доступа: для автор. пользователей. - ЭБС "IPR BOOKS	ЭР	30	100	+
2	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене, А. С. Лебедева, М. Г. Григорян, Е. В. Табачникова ; ред. Е. В. Будрина. - Москва : Юрайт, 2023. - 369 с. - (Высшее образование). - <b>URL:</b> <a href="https://urait.ru/bcode/511634">https://urait.ru/bcode/511634</a>	ЭР	30	100	+
3	<b>Сханова, Светлана Энверовна. Транспортно-экспедиционное обслуживание :</b> учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М. : Академия, 2005. - 431 с.	23	30	100	-
4	<b>Ковалев, Р. Н. Транспортно-экспедиционная деятельность :</b> учебное пособие / Р. Н. Ковалев, А. В. Яценко. — Екатеринбург : УГЛТУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 87 с. — ISBN 9785-94984-564-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — <b>URL:</b> <a href="https://e.lanbook.com/book/142500">https://e.lanbook.com/book/142500</a>	23+ЭР	30	100	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

# Лист согласования

Внутренний документ "Транспортно-экспедиционная деятельность\_2023\_23.05.01\_НТС"

Документ подготовил: Базанов Артем Владимирович

Документ подписал: Захаров Николай Степанович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна		Согласовано		