

Аннотация рабочей программы дисциплины

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 11.04.2024 15:46:41

Университетский ключ:

4e7c4100328ac8e65c5d8058549a2538d7400d1

Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств основной профессиональной образовательной программы специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

1. Цели изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование представления о месте и значении сервиса в обеспечении работоспособности наземных транспортно-технологических средств, изучение специфики работ и технологических процессов сервиса.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана (элективные дисциплины (модули) по выбору).

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание таких дисциплин как «Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств», «Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Теория механизмов и машин»;

умения осмысливать, анализировать и применять полученные знания к смежным дисциплинам;

владение основами технических знаний и навыками работы с учебно-методической литературой.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Проектирование предприятий отрасли», «Организация транспортно-технологического сервиса».

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: 31 диагностические показатели работоспособности подвижного состава
		Уметь: У1 проводить анализ надёжности подвижного состава на основе диагностических данных
		Владеть: В1 методами анализа результатов диагностики
ОПК-5. Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.2. Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности	Знать: 32 требования информационной безопасности и виды программного обеспечения
		Уметь: У2 определять перечень ресурсов и программного обеспечения
		Владеть: В2 навыками с учетом требований информационной безопасности использовать перечень ресурсов и программного обеспечения в профессиональной деятельности

4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 7 зачетных единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен – 6 семестр.

Сертификат: 008E624DF98BC2E90078B97FC72BE94C3F

Владелец: Ефремова Вероника Васильевна

Действителен: с 11.08.2023 до 03.11.2024

Лист согласования

Внутренний документ "Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств_2023_23.05.01_ПТС"

Документ подготовил: Мадьяров Тимур Маратович

Документ подписал: Мадьяров Тимур Маратович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
0B EB 3E D3 0E A1 09 7F	Старший преподаватель, не имеющий ученой степени (средний уровень)	Мадьяров Тимур Маратович		Согласовано		
5D 0E E9 7D AD 2F E4 5D	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		