

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 10.04.2024 10:06:59  
Уникальный программный ключ: 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по УМР

\_\_\_\_\_ Е.В.Корешкова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: **Автоматизированное проектирование автомобильных дорог**  
Специальность: **08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей**  
Специализация: **Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог**  
форма обучения: **очная**

Рабочая программа разработана для обучающихся по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог.

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании кафедры автомобильных дорог и аэродромов

Заведующий кафедрой АДиА \_\_\_\_\_ С.П. Санников

Рабочую программу разработал:

С.П. Санников, зав. кафедрой кафедры АДиА СТРОИН ТИУ,  
канд. техн. наук, доцент

---

## **1. Цели и задачи освоения дисциплины**

Цель освоения дисциплины - овладение принципами автоматизированного проектирования с обоснованием оптимального варианта при выборе направления трассы, нанесением проектной линии продольного профиля, проектирования дорожной одежды, искусственных сооружений и мостовых переходов, с учетом требований норм проектирования и с учетом безопасности дорожного движения; привитие навыков работы с современными системами автоматизированного проектирования. В настоящее время актуальность дисциплины обусловлена тем, что все проектные организации перешли на проектирование транспортных сооружений с помощью автоматизированных средств. Овладение навыками автоматизированного проектирования является составной частью проектирования транспортных сооружений.

Задачи дисциплины:

- научиться использовать многофункциональный комплекс автоматизированного проектирования транспортных сооружений для обработки инженерных изысканий, создания и использования цифровых моделей местности, выбора направления трассы дороги;
- научиться определять оптимальное положение проектной линии продольного профиля;
- научиться проектировать поперечный профиль дороги с расчетом устойчивости откосов, осадки насыпи с подсчетом объемов земляных работ;
- научиться проектировать оптимальные конструкции дорожной одежды на внешние нагрузки;
- научиться использовать метод автоматизированного расчета талых и ливневых вод, выполнять детальный расчет и обоснование оптимального отверстия труб и малых мостов;
- научиться оценивать проектное решение по уровню удобства, безопасности движения и вписывания дороги в окружающий ландшафт.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина относится к дисциплинам части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания:

- методов проектирования автомобильных дорог;
- закономерностей движения транспортных средств в различных дорожных условиях;

умения:

- производить расчетное обоснование параметров элементов автомобильных дорог;
- использовать нормативно-технические документы для обоснования параметров автомобильных дорог;

владения:

- методами применения современной нормативной базы в области изысканий и проектирования автомобильных дорог;
- опытом проектирования плана трассы, продольного и поперечных профилей, земляного полотна и дорожных одежд.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: «Цифровая культура», «Компьютерное моделирование», «Проектирование земляного полотна и

дорожных одежд», «Проектирование водопропускных сооружений». Курс завершает профессиональную теоретическую подготовку обучающихся, которые после окончания высшего учебного заведения, будут работать в проектных организациях. Содержание дисциплины является основой для выполнения выпускной квалификационной работы.

### 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
1	2	3
ПКС-1 Способность организовывать разработку проектов автомобильных дорог, в том числе с помощью средств автоматизированного проектирования	ПКС-1.1 Анализирует требования задания и исходной информации для планирования работ по проектированию автомобильных дорог	31 Знать достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог
		У1 Уметь выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог
		В1 Владеть навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
	ПКС-1.2 Подготавливает проектную документацию для строительства автомобильных дорог	32 Знать нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;
		У2 Уметь применять нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;
		В2 Владеть навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности
	ПКС-1.4 Выполняет нормоконтроль оформления проектной документации дорожного строительства	33 Знать правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них с применением автоматизированного проектирования;
		У3 Уметь оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования
		В3 Владеть методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;
	ПКС-1.6 Представляет и защищает результаты работ по проектированию объектов дорожного строительства	34 Знать методы защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них
		У4 Уметь защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них
		В4 Владеть методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них

### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
1	2	3	4	5	6	7	8
очная	4/8	16	-	16	40	-	зачет
	5/9	12	-	24	45	27	экзамен

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Структура дисциплины - очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 семестр									
1	1	Основы современных систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений (САПР АД)	10	-	0	18	28	ПКС-1.1, ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Тест №1
2	2	Технология проектных работ при автоматизированном проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений	6	-	16	18	40	ПКС-1.1, ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Тест №2, лабораторная работа (Задание №1, Задание №2)
3	1,2	Зачет	-	-	-	4	4	ПКС-1.1, ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Вопросы к зачету
Итого по 7 семестру:			16	-	16	40	72	X	X
9 семестр									
4	2	Технология проектных работ при автоматизированном проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений	7	-	18	25	50	ПКС-1.1, ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Тест №3, лабораторная работа (Задание №3)
5	3	Оценка проектных решений с применением САПР АД	5	-	6	20	31	ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Тест №4, лабораторная работа (Задание №3)
6	2,3	Экзамен	0	-	0	27	27	ПКС-1.1, ПКС-1.2, ПКС-1.4, ПКС-1.6	Вопросы к экзамену
Итого по 8 семестру:			12	-	24	72	108	X	X
Всего:			28	-	40	112	180	X	X

#### - заочная форма обучения (ЗФО)

Не реализуется.

#### - очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

### 5.2. Содержание дисциплины.

#### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

**Раздел 1: Основы современных систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений (САПР АД)**

**Тема 1: Основы построения современных систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений на них.**

Понятие о системах автоматизированного проектирования. Средства обеспечения систем автоматизированного проектирования: компоненты методического, программного, информационного, технического и организационного обеспечения. Принципиальные основы систем автоматизированного проектирования. Технические средства систем автоматизированного проектирования системы глобального позиционирования (GPS).

## **Тема 2: Принципы оптимизации и моделирования при проектировании автомобильных дорог.**

Понятие о математических методах оптимизации проектных решений. Методы оптимизации проектных решений. Методы оптимизации проектных решений при проектировании автомобильных дорог. Понятие о системах и способах моделирования. Математическое моделирование при автоматизированном проектировании транспортных сооружений.

## **Тема 3: Обзор современных систем проектирования автомобильных дорог и сооружений на них.**

Автоматизированный комплекс «CREDO». Программа ДЛР для проектирования автомобильных дорог «ТОПОМАТИК Robur». Универсальная система автоматизированного проектирования объектов транспортного, промышленного и гражданского строительства «IndorCAD».

## **Раздел 2: Технология проектных работ при автоматизированном проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений**

### **Тема 4: Автоматизированное проектирование плана автомобильных дорог.**

Общий методологический подход при автоматизированном проектировании плана. Методы автоматизированного проектирования плана трассы.

### **Тема 5: Проектирование продольного профиля автомобильных дорог.**

Принципы проектирования продольного профиля. Критерии оптимальности. Комплекс технических ограничений при проектировании продольного профиля. Методы определения продольных линий.

## **Тема 6: Автоматизированные технологии проектирования поперечных профилей земляного полотна автомобильных дорог.**

Назначение конструкции земляного полотна. Основные приемы проектирования земляного полотна в программе РОБУР. Проектирование откосов земляного полотна с применением CREDO ДОРОГИ. Проектирование кюветов с применением CREDO ДОРОГИ.

### **Тема 7: Автоматизированное проектирование дорожных одежд.**

Обзор действующих нормативных документов для проектирования дорожных одежд. Особенности автоматизированного проектирования оптимальных нежестких дорожных одежд. Оптимизационные методы в проектировании дорожных одежд. Проектирование дорожных одежд с применением программ IndorPavement и Радон.

### **Тема 8: Автоматизированное проектирование малых искусственных сооружений.**

Виды малых искусственных сооружений и требования к ним. Методы расчета стока ливневых вод с малых водосборов. Расчет пропускной способности труб, малых мостов и размывов за укреплениями. Детальный расчет отверстий малых искусственных сооружений с учетом аккумуляции: по уравнению водного баланса. Комплекс технических ограничений при проектировании оптимальных водопропускных труб. Проектирование оптимальных водопропускных труб.

### **Тема 9: Автоматизированное проектирование пересечений автомобильных дорог.**

Проектирование пересечений в одном уровне. Проектирование пересечений в разных уровнях. Расчет элементов соединительных рамп, проектирование продольного профиля по соединительным рампам. Планово-высотное решение соединительных рамп. Технико-экономическое сравнение вариантов пересечений автомобильных дорог.

## **Раздел 3: Оценка проектных решений с применением САПР АД**

### **Тема 10: Оценка проектных решений при автоматизированном проектировании**

### транспортных сооружений.

Оценка зрительной плавности трассы и вписывания ее в окружающий ландшафт. Оценка скоростей движения автомобилей. Оценка пропускной способности дорог. Имитационное моделирование транспортных потоков на ЭВМ. Оценка уровней и удобства и безопасности движения при проектировании. Оценка неблагоприятных воздействий на окружающую среду. Сравнение вариантов проектных решений и определение экономической эффективности капиталовложений.

#### 5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

##### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	3	4	5	6
8 семестр					
1	1	4	-	-	Основы построения современных систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
2		2	-	-	Принципы оптимизации и моделирования при проектировании автомобильных дорог
3		4	-	-	Обзор современных систем проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
4	2	2	-	-	Автоматизированное проектирование плана автомобильных дорог
5		2	-	-	Проектирование продольного профиля автомобильных дорог
6		2	-	-	Автоматизированные технологии проектирования поперечных профилей земляного полотна автомобильных дорог
Итого по 8 семестру		16	-	-	X
9 семестр					
7	2	3	-	-	Автоматизированное проектирование дорожных одежд
8		2	-	-	Автоматизированное проектирование малых искусственных сооружений
9		2	-	-	Автоматизированное проектирование пересечений автомобильных дорог
10	3	5	-	-	Оценка проектных решений при автоматизированном проектировании транспортных сооружений
Итого по 9 семестру		12	-	-	X
Итого:		28	-	-	X

##### Практические занятия

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

##### Лабораторные работы

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	3	4	5	6
8 семестр					
1	2	8	-	-	Проектирование автомобильной дороги в программном комплексе «CREDO»
2		8	-	-	Проектирование автомобильной дороги в программном комплексе «ROBUR»
Итого по 8 семестру		16	-	-	X
9 семестр					
4	2	5	-	-	Автоматизированное проектирование дорожных одежд
5		5	-	-	Автоматизированное проектирование водопропускных сооружений
6		8	-	-	Автоматизированное проектирование пересечений
7	3	6	-	-	Оценка проектных решений
Итого по 9 семестру:		24	-	-	X
Итого:		40	-	-	X

## Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	2	3	4	5	6	7
8 семестр						
1	1	10	-	-	Система автоматизированного проектирования «IndorCAD/Road»	теоритическое изучение материала по темам раздела дисциплины
2		8	-	-	Организация проектных и изыскательских работ при автоматизированном проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений	
3	2	10	-	-	Система автоматизированного проектирования «CREDO»	
4		8	-	-	Автоматизированное проектирование системы поверхностного водоотвода автомобильных дорог	
5	1,2	4			-	Подготовка к зачету
Итого по 8 семестру:		40	-	-	X	X
9 семестр						
6	2	8	-	-	Автоматизированное проектирование водопропускных сооружений	теоритическое изучение материала по темам раздела дисциплины
7		9	-	-	Автоматизированное проектирование оптимальных дорожных одежд	
8		8	-	-	Методы расчета соединительных рамп	
9	3	20	-	-	Оценка проектных решений при автоматизированном проектировании автомобильных дорог	
10	2,3	27	-	-	-	Подготовка к экзамену
Итого по 9 семестру:		72	-	-	X	X
Итого:		112	-	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия);
- работа в малых группах (практические занятия);
- разбор практических ситуаций (практические занятия);
- метод проектов (практические занятия).

### 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

### 7. Контрольные работы

Контрольная работа учебным планом не предусмотрена.

### 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.



Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	2	3
8 семестр		
1 текущая аттестация		
1	Проектирование цифровой модели местности и плана дороги в программном комплексе «CREDO» (работа на лабораторных занятиях)	0...15
2	Тестирование по разделу №1 «Основы современных систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений (САПР АД)»	0...15
3	Проектирование продольного и поперечных профилей, системы водоотводы в программном комплексе «CREDO» (работа на лабораторных занятиях)	0...10
4	Проектирование цифровой модели местности и плана дороги в программном комплексе «ROBUR» (работа на лабораторных занятиях)	0...10
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...50
2 текущая аттестация		
5	Тестирование по разделу №2 по теме: «Автоматизированное проектирование плана дороги»	0...10
6	Проектирование продольного и поперечных профилей, системы водоотводы в программном комплексе «ROBUR» (работа на лабораторных занятиях)	0...20
7	Тестирование по разделу по теме: «Автоматизированное проектирование земляного полотна»	0...20
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...50
<b>ВСЕГО</b>		<b>0...100</b>
9 семестр		
1 текущая аттестация		
8	Выполнение расчета дорожной одежды в САПР АД (работа на лабораторных занятиях)	0...20
9	Проектирование водопропускной трубы в САПР АД (работа на лабораторных занятиях)	0...15
10	Тестирование по разделу №2: «Технология проектных работ при автоматизированном проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений».	0...15
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...50
2 текущая аттестация		
11	Проектирование пересечения автомобильной дороги в САПР АД (работа на лабораторных занятиях)	0...20
12	Оценка проектного решения с применением САПР АД (работа на лабораторных занятиях)	0...15
13	Тестирование по разделу №3: «Оценка проектных решений с применением САПР АД»	0...15
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...50
<b>ВСЕГО</b>		<b>0...100</b>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ
- Научные журналы ТИУ
- ЭКБСОН-информационная система доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки
- Электронно-библиотечная система IPR SMART//IPR BOOKS
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента»
- Электронно-библиотечная система «Лань»
- Электронная библиотека ЮРАЙТ
- Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU
- Национальная электронная библиотека (НЭБ).

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Office Professional Plus;
2. Autocad;

3. Windows.
4. Топоматик Robur: Автомобильные дороги 8.3, Дорожная одежда 5.1, Искусственные сооружения 1.6;
5. IndorPavement: Система расчета дорожных одежд;
6. Программный комплекс CREDO для Вузов.

### 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

#### Обеспеченность материально-технических условий реализации ОПОП ВО

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Автоматизированное проектирование автомобильных дорог	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, №702, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт., акустическая система (колонки) - 2 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.4
		Лабораторные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (лабораторные занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, №706, Компьютерный класс. Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 14 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.4
		Самостоятельная работа: Помещение для самостоятельной работы обучающихся с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, №355, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 5 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.1
		Самостоятельная работа: Помещение для самостоятельной работы обучающихся с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, №362, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 5 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.1

### 11. Методические указания по организации СРС

#### 11.1. Методические указания по подготовке к лабораторным занятиям.

На лабораторных занятиях обучающиеся изучают методику и выполняют типовые расчеты. В процессе подготовки к лабораторным занятиям обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя.

Задания на выполнение типовых расчетов на лабораторных занятиях обучающиеся получают индивидуально.

#### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для индивидуального освоения. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения материала.

## Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог»

Специальность: **08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей**

Специализация: **Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
ПКС-1	ПКС-1.1 Анализирует требования задания и исходной информации для планирования работ по проектированию автомобильных дорог	31 Знать достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог	Не знает достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог	Знает достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог	Хорошо знает достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог	В совершенстве знает достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог
		У1 Уметь выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог	Не умеет выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог	Умеет выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог	Хорошо умеет выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог	В совершенстве умеет выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог
		В1 Владеть навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них	Не владеет навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них	Владеет навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них	Хорошо владеет навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них	В совершенстве владеет навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
	ПКС-1.2 Подготавливает проектную документацию для строительства автомобильных дорог	32 Знать нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;	Не знает нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;	Знает нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;	Хорошо знает нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;	В совершенстве знает нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;
		У2 Уметь применять	Не умеет применять	Умеет применять	Хорошо умеет применять	В совершенстве умеет применять

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
	ых дорог	нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;	нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;	нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;	нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;	применять нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;
		В2 Владеть навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности	Не владеет навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности	Владеет навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности	Хорошо владеет навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности	В совершенстве владеет навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности
	ПКС-1.4 Выполняет нормоконтроль оформления проектной документации и дорожного строительства	33 Знать правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них с применением автоматизированного проектирования;	Не знает правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них	Знает правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них	Хорошо знает правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них	В совершенстве знает правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них
У3 Уметь оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования		Не умеет оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования	Умеет оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования	Хорошо умеет оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования	В совершенстве умеет оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования	
В3 Владеть методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей		Не владеет методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей	Владеет методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей	Хорошо владеет методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей	В совершенстве владеет методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;	автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;	автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;	автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;	и чертежей автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;
	ПКС-1.6 Представляет и защищает результаты работ по проектированию объектов дорожного строительства	34 Знать методы защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Не знает методы защиты результатов работ при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них для выполнения обоснования проектных решений	Знает методы защиты результатов работ при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них для выполнения обоснования проектных решений	Хорошо знает методы защиты результатов работ при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них для выполнения обоснования проектных решений	В совершенстве знает методы защиты результатов работ при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них для выполнения обоснования проектных решений
		У4 Уметь защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Не умеет защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Хорошо умеет защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	В совершенстве умеет защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них
		В4 Владеть методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Не владеет методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Владеет методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	Хорошо владеет методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них	В совершенстве владеет методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них

## КАРТА

## обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог»

Специальность: **08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей**Специализация: **Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог**

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	2	3	4	5	6
1	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Ч.2 : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 94 с. — ISBN 978-5-9227-0379-2. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/18999.html">http://www.iprbookshop.ru/18999.html</a>	ЭР*	30	100	+
2	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Ч. I : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 128 с. — ISBN 978-5-9227-0378-5. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/19334.html">http://www.iprbookshop.ru/19334.html</a>	ЭР*	30	100	+
3	Бондарва, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог : учебное пособие для вузов / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 210 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02358-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/452797">https://urait.ru/bcode/452797</a>	ЭР*	30	100	+
4	Федотов, Г. А. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Кн. 2 : учебник / Г. А. Федотов, П. И. Поспелов. - Москва : Абрис, 2012. - 519 с. - ISBN 978-5-4372-0077-3. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785437200773.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785437200773.html</a>	ЭР*	30	100	+
5	Федотов, Г. А. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Кн. 1 / Г. А. Федотов, П. И. Поспелов. - Москва : Абрис, 2012. - 646 с. - ISBN 978-5-4372-0076-6. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785437200766.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785437200766.html</a>	ЭР*	30	100	+

\*ЭР – электронный ресурс доступный через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**«Автоматизированное проектирование автомобильных дорог»**  
**основной профессиональной образовательной программы по специальности**  
**08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие**  
**автомобильных дорог, мостов и тоннелей**

**Специализация: Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог**

**1. Цели изучения дисциплины**

Цель освоения дисциплины - овладение принципами автоматизированного проектирования с обоснованием оптимального варианта при выборе направления трассы, нанесением проектной линии продольного профиля, проектирования дорожной одежды, искусственных сооружений и мостовых переходов, с учетом требований норм проектирования и с учетом безопасности дорожного движения; привитие навыков работы с современными системами автоматизированного проектирования. В настоящее время актуальность дисциплины обусловлена тем, что все проектные организации перешли на проектирование транспортных сооружений с помощью автоматизированных средств. Овладение навыками автоматизированного проектирования является составной частью проектирования транспортных сооружений.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к дисциплинам части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений.

**3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
1	2	3
ПКС-1 Способность организовывать разработку проектов автомобильных дорог, в том числе с помощью средств автоматизированного проектирования	ПКС-1.1 Анализирует требования задания и исходной информации для планирования работ по проектированию автомобильных дорог	31 Знать достоверные источники исходной информации для проектирования автомобильных дорог
		У1 Уметь выбирать исходную информацию для проектирования автомобильных дорог
		В1 Владеть навыками обращения с информационными ресурсами для выбора исходной информации для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
	ПКС-1.2 Подготавливает проектную документацию для строительства автомобильных дорог	32 Знать нормативную базу в области проектирования автомобильных дорог;
		У2 Уметь применять нормативную базу для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них;
		В2 Владеть навыками работы с правовой, нормативной, специальной и научной литературой в целях обоснования решений в процессе профессиональной деятельности
	ПКС-1.4 Выполняет нормоконтроль оформления проектной документации дорожного строительства	33 Знать правила составления проектной документации при проектировании автомобильных дорог и сооружений на них с применением автоматизированного проектирования;
		У3 Уметь оформлять текстовую и графическую части проектной документации, с применением средств автоматизированного проектирования
		В3 Владеть методами оформления проектно-конструкторской документации и чертежей

	ПКС-1.6 Представляет и защищает результаты работ по проектированию объектов дорожного строительства	автомобильных дорог с применением автоматизированного проектирования;
		З4 Знать методы защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них
		У4 Уметь защищать результаты работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них
		В4 Владеть методами защиты результатов работ по проектированию автомобильных дорог и сооружений на них

#### 4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 5 зачетных единиц, 180 часов

#### 5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: **зачет - 8 семестр; экзамен – 9 семестр.**

заочная форма обучения: не реализуется.

очно-заочная форма обучения: не реализуется.

Заведующий кафедрой АДИА \_\_\_\_\_ С.П. Санников



# Лист согласования

Внутренний документ "Автоматизированное проектирование автомобильных дорог\_2022\_08.05.02\_СЭВ"

Документ подготовил: Санников Сергей Павлович

Документ подписал: Корешкова Елена Владимировна

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат
71 0E 62 40 C3 B1 A9 D0	Специалист 1 категории		Радичко Диана Викторовна	Согласовано
50 2E 11 E6 4A 97 5E FF	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна	Вайнбергер Мирослава Ивановна	Согласовано
34 BF 57 A3 F3 79 A8 1B	Заместитель директора по учебно-методической работе	Корешкова Елена Владимировна		Согласовано
28 72 81 27 21 E5 4D 14	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень кандидата наук	Санников Сергей Павлович		Согласовано