

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Организация транспортно-технологического сервиса»
по специальности: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели изучения дисциплины: формирование у студентов компетенций по организации деятельности предприятий технического сервиса, их взаимодействию с элементами внешней среды, критериях эффективной деятельности автосервисных предприятий.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация транспортно-технологического сервиса» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

4. Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач.	Знать: 31 основные источники информации при организации транспортно-технологического сервиса
		Уметь: У1 анализировать и делать выводы, формулировать цель и ставить задачи для их достижения
		Владеть: В1 основными методами обработки информации
ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6.1. Демонстрирует базовые знания экономической теории	Знает: 32 основные экономические ограничения осуществления предпринимательской деятельности в отраслевой сфере
		Умеет: У2 учитывать экономические ограничения при решении задач предпринимательской деятельности
		Владеет: В2 навыками формирования бизнес-плана и отдельных его элементов

5. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, из них аудиторные занятия 52 часов, самостоятельная работа 56 час.

6. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен/9 семестр.

Рабочую программу разработал: В.А. Тюлькин, канд. техн. наук, доцент.

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров