

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:05:06
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2558d740bd1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 05 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: **Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

направление: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль): **Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)**

форма обучения: **заочная**

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2024 г. и требованиями ОПОП по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов к результатам освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2024 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н. 

Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Немков М.В., доцент, к.т.н.



1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины - формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области формирования и осуществления лицензионной политики и сертификации в сфере производства и эксплуатации автотранспортных средств с соблюдением существующего законодательства.

Задачи дисциплины:

- формирование у обучающихся инженерного мышления;
- ознакомление обучающихся с основными понятиями и определениями в области лицензирования и сертификации в сфере эксплуатации автотранспортных средств;
- создание у обучающихся основ теоретической подготовки, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в производственных процессах и обеспечивающей им возможность использования полученных знаний в своей практической деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений Б1.В учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание специфики отраслевой деятельности и современных технологических трендов, необходимых условия для ведения бизнеса или реализации проектов,

умения работать в команде, обобщать, систематизировать и интерпретировать информацию, генерировать идеи,

владение навыками исследовательской и аналитической деятельности, использования типового программного обеспечения.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: «Метрология и стандартизация», «Диагностирование технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Безопасность жизнедеятельности».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|---|---|---|
| ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса | ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | З1 Знать: правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У1 Уметь: грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В1 Владеть навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|--------------------------------|---|--|
| | <p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>32 Знать: способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин У2 Уметь: обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин В2 Владеть: навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> |
| | <p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>33 Знать: способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У3 Уметь: проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В3 Владеть: навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p>34 Знать: принципы, законодательную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА У4 Уметь: применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА В4 Владеть: навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> |

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|---|--|---|
| <p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>35 Знать: способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>У5 Уметь: проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>В5 Владеть: навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>36 Знать: способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>У6 Уметь: использовать способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>В6 Владеть: навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> | <p>37 Знать: комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>У7 Уметь: использовать комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>В7 Владеть: навыками использования комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> |

| | | |
|--|---|--|
| ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия | ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | 38 Знать: основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса У8 Уметь: применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса В8 Владеть навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса |
| | ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | 39 Знать: организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У9 Уметь: применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В9 Владеть: навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию |
| | ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | 310 Знать: способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У10 Уметь: проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В10 Владеть: навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию |

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины/модуля составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1

| Форма обучения | Курс/ семестр | Аудиторные занятия / контактная работа, час. | | | Самостоятельная работа, час. | Форма промежуточной аттестации |
|----------------|------------------|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | | |
| заочная | 4/8 | 8 | 6 | 0 | 94 | экзамен |

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

- заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

| № п/п | Структура дисциплины/модуля | | Аудиторные занятия, час. | | | СР, час. | Всего, час. | Код ИДК* | Оценочные средства ¹ |
|-------|-----------------------------|---|--------------------------|-----|------|----------|-------------|--|----------------------------------|
| | Номер раздела | Наименование раздела | Л. | Пр. | Лаб. | | | | |
| 1 | 1 | Цели и задачи лицензирования. Основные понятия. Законодательная база | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 2 | 2 | Порядок выдачи лицензии. Обязанности лицензиата | 1 | 1 | - | 9 | 11 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование, деловая игра 5 |
| 3 | 3 | Документы для получения лицензии. Основания для отказа в выдаче лицензии | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 4 | 4 | Сертификация. Основные понятия. Цели и принципы | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 5 | 5 | Системы сертификации | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 6 | 6 | Организационная структура системы. Участники системы | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 | собеседование |

| | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|--|---|---|---|----|-----|--|---|
| | | | | | | | | ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | |
| 7 | 7 | Порядок проведения работ по сертификации | 1 | 5 | - | 9 | 15 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование, расчетная работа, деловые игры 1-4 |
| 8 | 8 | Инспекционный контроль | 1 | - | - | 9 | 10 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 9 | контрольная работа | | - | - | - | 13 | 13 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| 10 | экзамен | | - | - | - | 9 | 9 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | собеседование |
| Итого: | | | 8 | 6 | 0 | 94 | 108 | | |

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. *«Цели и задачи лицензирования. Основные понятия. Законодательная база».*

Понятие лицензии. Лицензируемые виды деятельности. Лицензируемый на автотранспорте вид деятельности. Нормативные документы, регламентирующие лицензирование на автомобильном транспорте. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Раздел 2. *«Порядок выдачи лицензии. Обязанности лицензиата».*

Информирование о порядке лицензирования. Проверка возможности выполнения соискателем лицензии лицензионных требований и условий. Принятие решения о предоставлении лицензии. Выдача документа, подтверждающего наличие лицензии. Выдача выписок из

документа, подтверждающего наличие лицензии (лицензионных карточек). Выдача дубликата и копий документа. Продление срока действия лицензии. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии. Приостановление и аннулирование лицензии. Возобновление действия лицензии. Ведение реестра лицензий.

Раздел 3. *«Документы, необходимые для получения лицензии. Основания для отказа в выдаче лицензии».*

Копии учредительных документов. Квитанция об уплате государственной пошлины. Копии документов, подтверждающих наличие права собственности на транспортные средства и их государственную регистрацию. Копии талонов о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств. Копии документов, подтверждающих квалификацию и стаж работы водителей соискателя лицензии, а также их медицинская справка. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности на транспортные средства. Копии документов, подтверждающих возможность соискателя лицензии осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Раздел 4. *«Сертификация. Основные понятия. Цели и принципы».*

Понятие сертификации. Основные цели и принципы. Создание и функционирование Системы Добровольной Сертификации на Автомобильном Транспорте (ДСАТ). Законодательная база сертификации.

Раздел 5. *«Системы сертификации».*

Система сертификации, применяемая в России. Система сертификации однородной продукции.

Раздел 6. *«Организационная структура системы. Участники системы».*

Минтранс России - руководящий орган Системы ДСАТ (РОС). Центральные органы (Департамент автомобильного транспорта Минтранса РФ). Научно-методический центр Системы ДСАТ (НМЦ). Апелляционная комиссия. Региональные органы по сертификации (ОС). Испытательные лаборатории (центры). Изготовители (продавцы, исполнители).

Раздел 7. *«Порядок проведения работ по сертификации».*

Подача заявки на сертификацию. Рассмотрение и принятие решения по заявке. Проведение испытаний (проверок) для сертификации. Анализ полученных результатов, принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия, выдача сертификата соответствия. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами.

Раздел 8. *«Инспекционный контроль».*

Необходимость инспекционного контроля. Периодичность и объем проведения планового инспекционного контроля. Внеплановый инспекционный контроль. Результаты инспекционного контроля.

5.2.2. Содержание дисциплины/модуля по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема лекции |
|--------|--------------------------|-------------|-----|------|--|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 1 | - | 1 | - | Цели и задачи лицензирования. Основные понятия. Законодательная база |
| 2 | 2 | - | 1 | - | Порядок выдачи лицензии. Обязанности лицензиата |
| 3 | 3 | - | 1 | - | Документы для получения лицензии. Основания для отказа в выдаче лицензии |
| 4 | 4 | - | 1 | - | Сертификация. Основные понятия. Цели и принципы |
| 5 | 6 | - | 1 | - | Системы сертификации |
| 6 | 7 | - | 1 | - | Организационная структура системы. Участники системы |
| 7 | 8 | - | 1 | - | Порядок проведения работ по сертификации |
| 8 | 9 | - | 1 | - | Инспекционный контроль |
| Итого: | | - | 8 | - | |

Практические занятия

Таблица 5.2.2

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема практического занятия |
|--------|--------------------------|-------------|-----|------|---|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 7 | - | 1 | - | Определение трудоемкости и стоимости работ по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей |
| 2 | 7 | - | 1 | - | Подача Заявки и оформление Договора на проведение работ по добровольной сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей |
| 3 | 7 | - | 1 | - | Оформление Протокола сертификационного испытания |
| 4 | 7 | - | 1 | - | Оформление Акта сертификационной проверки |
| 5 | 7 | - | 1 | - | Оформление Решения о выдаче (отказа в выдаче) сертификата соответствия и Сертификата соответствия |
| 6 | 2 | - | 1 | - | Оформление лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом |
| Итого: | | - | 6 | - | |

Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа обучающегося

Таблица 5.2.4

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема | Вид СР |
|-------|--------------------------|-------------|-----|------|---|----------------------------|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | | |
| 1 | 1 | - | 9 | - | Цели и задачи лицензирования. Основные понятия. Правовая база | Подготовка к собеседованию |
| 2 | 2 | - | 9 | - | Порядок выдачи лицензии. Обязанности лицензиата | Подготовка к собеседованию |

| | | | | | | |
|--------|--------------------|---|----|---|---|-------------------------------|
| 3 | 3 | - | 9 | - | Документы для получения лицензии. Основания для отказа в выдаче лицензии | Подготовка к собеседованию |
| 4 | 4 | - | 9 | - | Сертификация. Основные понятия. Цели и принципы | Подготовка к собеседованию |
| 5 | 5 | - | 9 | - | Системы сертификации | Подготовка к собеседованию |
| 6 | 6 | - | 9 | - | Организационная структура системы. Участники системы | Подготовка к собеседованию |
| 7 | 7 | - | 9 | - | Порядок проведения работ по сертификации | Подготовка к собеседованию |
| 8 | 8 | - | 9 | - | Инспекционный контроль | Подготовка к собеседованию |
| 9 | контрольная работа | - | 13 | | | Выполнение контрольной работы |
| 10 | экзамен | - | 9 | | | Подготовка к экзамену |
| Итого: | | - | 94 | - | | |

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

лекционные занятия:

лекция - визуализация в диалоговом режиме;

практические занятия:

- деловые игры;
- расчетная работа.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы не предусмотрены учебным планом

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Задание на контрольную работу выдается преподавателем и может быть представлено в двух вариантах. Первый вариант заданий выдается обучающимся, выполняющим контрольную работу по конкретному предприятию по желанию обучающегося. Второй вариант задания (типовые предприятия) выдается всем остальным обучающимся.

Данный подход к выполнению контрольной работы позволяет получить наибольший эффект от результатов разработки обучающимися вопросов лицензирования и сертификации специализированных производств, выделяющихся из реальных действующих и вновь организуемых предприятий Тюмени и Тюменской области, подразумеваемой творческий подход и решению поставленных задач, прививает навыки мышления.

Исходным пунктом работы по первому варианту является исследование и конкретного предприятия, сбор информации о реальных объектах лицензирования и сертификации.

Рекомендуется следующий состав и порядок распределения материала в пояснительной записке:

- титульный лист;
- задание на контрольную работу;
- оглавление;
- введение;
- основная часть;

- список литературы.

Титульный лист выполняется в соответствии с ГОСТ 7.32-91.

Задание на контрольную работу выдается преподавателем в начале семестра.

Оглавление составляется в соответствии с содержанием пояснительной записки.

Введение заключается в изложении обоснования необходимости выполнения работы. Здесь должна быть сформулирована цель контрольной работы и задачи, решаемые в ходе выполнения работы, пути реализации поставленных задач. Содержание введения должно относиться непосредственно к данной контрольной работе.

Основная часть пояснительной записки контрольной работы содержит решение основных задач данной контрольной работы.

Список литературы представляет все литературные источники, которыми обучающийся пользовался при выполнении контрольной работы.

7.2. Тематика контрольных работ.

1. Государственные структуры, проводящие лицензирование.
2. Виды деятельности, не подлежащие лицензированию.
3. Документы, представляемые для получения лицензии.
4. Процедура выдачи лицензии.
5. Случаи отказа в выдаче лицензии.
6. Виды лицензий.
7. Лицензионные карточки.
8. Обязанности владельца лицензии.
9. Законодательная база сертификации.
10. Объекты сертификации.
11. Системы сертификации.
12. Функции руководящих органов систем сертификации.
13. Функции центральных органов систем сертификации.
14. Функции региональных органов систем сертификации.
15. Функции исполнителей услуг в системе.
16. Подача заявки на сертификацию.
17. Принятие решения по заявке.
18. Схема сертификации № 1.
19. Схема сертификации № 2.
20. Схема сертификации № 3.
21. Проведение сертификационных проверок.
22. Инспекционный контроль.
23. Случаи проведения внепланового инспекционного контроля.
24. Апелляции в системах сертификации.
25. Порядок оплаты работ по сертификации.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

| № п/п | Виды мероприятий в рамках текущего контроля | Количество баллов |
|-------|---|-------------------|
| 1 | Работа на лекциях | 0...24 |
| 2 | Расчетная работа. Определение трудоемкости и стоимости работ по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей | 0...3 |
| 3 | Деловая игра № 1. Подача Заявки и оформление Договора на проведение работ по добровольной сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей | 0...3 |
| 4 | Деловая игра № 2. Оформление Протокола сертификационного испытания | 0...3 |
| 5 | Деловая игра № 3. Оформление Акта сертификационной проверки | 0...3 |
| 6 | Деловая игра № 4. Оформление Решения о выдаче (отказа в выдаче) сертификата соответствия и Сертификата соответствия | 0...3 |
| 7 | Деловая игра № 5. Оформление лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом | 0...3 |
| 8 | Контрольная работа | 0...18 |
| 9 | Экзамен | 0...40 |
| | ВСЕГО | 100 |

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ <http://elib.tyuiu.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина <http://elib.gubkin.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ <http://bibl.rusoil.net>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- ООО «ЭБС ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com>
- ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ www.biblio-online.ru»
- ООО «РУНЭБ» <http://elibrary.ru/>
- электронно-библиотечная система ВООК.ru <https://www.book.ru>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus;
- Windows 8.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

| № п/п | Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля | Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование) |
|-------|--|--|
| 1 | - | Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть. |

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Практические занятия проводятся с целью углубленного освоения материала лекций, выработки навыков в решении практических задач и производстве необходимых расчетов. Главным содержанием практических занятий является активная работа каждого обучающегося.

В процессе освоения дисциплины обучающиеся должны не только посещать лекционные и практические аудиторные занятия, но и самостоятельно изучать специальную литературу.

В этой связи следует отметить, что большая часть от общего времени на изучение дисциплины потребуются на работу с различными источниками: периодической литературой, учебниками, интернет-ресурсами и т.д. Изучение научно-методической литературы необходимо для подготовки к практическим занятиям, а также аттестационных материалов (расчетов, моделей, презентаций и т.п.).

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа (СР) обучающихся – это процесс активного, целенаправленного приобретения ими новых знаний и умений без непосредственного участия преподавателя.

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающихся к практическим занятиям и итоговой аттестации по курсу. Внеаудиторная СР - это вид учебных занятий, в процессе которых обучающиеся, руководствуясь непосредственной помощью преподавателя или соответствующей методической литературой, самостоятельно углубляют и совершенствуют приобретенные на аудиторных занятиях знания, умения и опыт учебно-познавательной деятельности, выполняя во внеаудиторное время контрольные задания, способствующие развитию их интеллектуальной активности и познавательной самостоятельности как черт личности.

Предметно и содержательно СР определяется государственным образовательным стандартом, действующим учебным планом и рабочей программой дисциплины.

К средствам обеспечения СР относятся учебники, учебные пособия и методические руководства, учебно-программные комплексы, система поддержки учебного процесса EDUCON и т.д.

Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм: самоконтроль и самооценка обучающегося; контроль и оценка со стороны преподавателя.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы являются:

- уровень освоения обучающимися учебного материала;
- умения обучающегося использовать теоретические знания при выполнении творческих заданий;
- сформированность соответствующих компетенций;
- обоснованность и четкость изложения ответов;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)»

| Код компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса | ПКС-1.1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Знает:</i> З1 - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Имеет представление о</i> - правовых основах, технологическом содержании и организационных формах деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Знает в основном</i> - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Знает на достаточном уровне</i> - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Знает на хорошем уровне</i> - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| Код компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|---|--|--|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | <i>Умеет:</i> У1– грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Понимает, как</i> использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Умеет выборочно</i> использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Умеет</i> использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Умеет всесторонне</i> использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| Код компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|--|---|--|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | <i>Владеет:</i> В1 – навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет на уровне понимания</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет отдельными</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет уверенно</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|---|
| | <p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает:</i> 32.- способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Имеет представление о</i> способах обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Знает в основном</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> |
|--|---|---|--|--|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| | | <p><i>Умеет:</i> У2 - обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Понимает, как</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Умеет выборочно</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Умеет</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Умеет всесторонне</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> |
|--|--|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|--|
| | | <p><i>Владеет:</i> <i>B2</i> - навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Владеет отдельными</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Владеет</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> | <p><i>Владеет уверенно</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> |
|--|--|--|---|--|---|--|

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
| | <p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает:</i> 33 - способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет:</i> У3 – проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Понимает, как</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
| | | <i>Владеть:</i> ВЗ - навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет отдельными</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет уверенно</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | <i>Знает:</i> 34 - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | <i>Имеет представление об</i> основных принципах, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | <i>Знает в основном</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | <i>Знает на достаточном уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | <i>Знает на хорошем уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|
| | | <p><i>Умеет:</i> У4 – применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Понимает, как</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Умеет выборочно</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Умеет</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Умеет всесторонне</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> |
| | | <p><i>Владеть:</i> В4 - навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Владеет отдельными</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Владеет</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> | <p><i>Владеет уверенно</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|---|
| <p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает:</i> 35 - способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
|---|--|---|--|--|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p><i>Умеет:</i> У5 - проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Имеет представление об</i> анализе производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|--|
| | | <p><i>Владеет:</i> <i>B5</i> - навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Владеет отдельными</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Владеет</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p><i>Владеет уверенно</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
|--|--|--|---|--|---|--|

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|
| | | <i>Владеет:</i> В6 - навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет на уровне понимания</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет отдельными</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <i>Владеет уверенно</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | <i>Знает:</i> 37 - комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | <i>Имеет представление об</i> комплексе технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | <i>Знает в основном</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | <i>Знает на достаточном уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | <i>Знает на хорошем уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|
| <p>ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p> | <p>ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Знает:</i> 38 - основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Имеет представление об</i> основных методах, технологических схемах и нормативно-правовых основах процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Знает в основном</i> методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Знает на достаточном уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Знает на хорошем уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> |
| | | <p><i>Умеет:</i> У8 - Уметь: применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Понимает, как</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Умеет выборочно</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Умеет</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p><i>Умеет всесторонне</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|
| | | <i>Владеет:</i> В8 - навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса | <i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса | <i>Владеет отдельными навыками</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса | <i>Владеет</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса | <i>Владеет уверенно</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса |
| | ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | <i>Знает:</i> 39 - организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | <i>Имеет представление об</i> организационной структуре, методах управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | <i>Знает в основном</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | <i>Знает на достаточном уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | <i>Знает на хорошем уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|
| | | <p><i>Владеет:</i> <i>B10</i> - навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p><i>Владеет отдельными</i> навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p><i>Владеет</i> навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p><i>Владеет уверенно</i> навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> |
|--|--|---|---|--|---|--|

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Форма обучения

Курс

Се-

Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

заочная (5 лет)

4

мestр
8

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)»

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

| Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе | Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство | Год издания | Вид издания | Вид занятий | Кол-во экземпляров в БИК | Контингент обучающихся, использующих указанную литературу | Обеспеченность обучающихся литературой, % | Место хранения | Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ |
|--|---|-------------|-------------|-------------|--------------------------|---|---|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основная | Захаров Н.С. и др. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст] : учебное пособие / под ред. Захарова Н.С. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2019. – 488 с. | 2019 | УП | Л | 25+ЭР | 25 | 100 | БИК | http://elib.tsogu.ru |
| | Немков М.В. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования [Текст] : методические указания к практическим занятиям для бакалавров направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Немков М.В. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2020. – 32 с. | 2020 | МУ | ПР | 25+ЭР | 25 | 100 | БИК | http://elib.tsogu.ru |

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

| Учебная литература по рабочей программе | Название учебной и учебно-методической литературы | Вид занятий | Вид издания | Способ обновления учебных изданий | Год издания |
|---|--|----------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| Дополнительная | Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств. Методические указания к практическим занятиям. Тюмень, ТИУ | Практические занятия | МУ | Ресурсы кафедры | 2025 |
| | Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств. Методические указания по выполнению контрольной работы. Тюмень, ТИУ | Контрольная работа | МУ | Ресурсы кафедры | 2022 |
| | Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств. Методические указания по изучению дисциплины и организации самостоятельной работы студентов. Тюмень, ТИУ | СРС | МУ | Ресурсы кафедры | 2020 |

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru>

Зав. кафедрой САТМ _____ Н.С. Захаров

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

« 31 » _____ 2021 г.

« 31 » _____ 2021 г.

