

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. заместителя директора
 Дата подписания: 06.05.2024 11:39:05
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы учебной практики

«Научно-исследовательская работа»

основной профессиональной образовательной программы по специальности

23.03.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели прохождения практики: расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у специалистов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика Б2.В.01.02(Н) «Научно-исследовательская работа» относится к обязательной части блока 2 «Практика» учебного плана.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способность применять общенаучные базовые знания естественных наук, математики и информатики, понимание основных фактов, концепций, принципов теорий, связанных с прикладной математикой и информатикой, для решения прикладных задач в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-1.1 Способность приобретать и применять новые научные и профессиональные знания, используя современные образовательные и информационные технологии и реализовывать их применительно к сфере наземных транспортных средств	<i>Знать:</i> 31 – методики поиска, сбора и обработки информации; - актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; - методы системного анализа
		<i>Уметь:</i> У1 – осуществлять поиск, сбор и обработку информации
		<i>Владеть:</i> В1 – методами системного анализа при выборе источников информации
	ПКС-1.2 Способность понимать и применять в исследовательской и прикладной деятельности современный математический аппарат	<i>Знать:</i> 32 – математические методы для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Уметь:</i> У2 – знает методику использования математических моделей для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Владеть:</i> В2 – методикой использования математических методов и моделей для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	<i>Знать:</i> 33 – принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений
		<i>Уметь:</i> У3 – анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования
		<i>Владеть:</i> В3 – грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

	ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	<i>Знать:</i> 34 – математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности <i>Уметь:</i> У4 – использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования <i>Владеть:</i> В4 – методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности
ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	<i>Знать:</i> 35 – особенности конструкций наземных транспортных средств <i>Уметь:</i> У5 – применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов <i>Владеть:</i> В5 – методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования	<i>Знать:</i> 36 – современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении <i>Уметь:</i> У6 – разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении <i>Владеть:</i> В6 – методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении
	ПКС-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знать:</i> 37 – организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта <i>Уметь:</i> У7 – разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта

		<i>Владеть: В7</i> – методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	<i>Знать: З8</i> – основы современных производств в области профессиональной деятельности <i>Уметь: У8</i> – разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности <i>Владеть: В8</i> – основами современных производств в области профессиональной деятельности
	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знать: З9</i> – основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса <i>Уметь: У9</i> – обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса <i>Владеть: В9</i> – навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса
	ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	<i>Знать: З10</i> – организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях <i>Уметь: У10</i> – применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях <i>Владеть: В10</i> – навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях
	ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за	<i>Знать: З11</i> – основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-

	качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
		<i>Уметь: У11</i> – проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
		<i>Владеть: В11</i> – навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
ПКС-5. Способен определять и реализовывать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знать: 312</i> – основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники
		<i>Уметь: У12</i> – использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
		<i>Владеть: В12</i> – методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<i>Знать: 313</i> – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли
		<i>Уметь: У13</i> – разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы
		<i>Владеть: В13</i> – навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами
	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными	<i>Знать: 314</i> – основы организации производства, труда и управления производством
		<i>Уметь: У14</i> – выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
		<i>Владеть: В14</i> – методами проведения технического контроля

	транспортно-технологическими средствами	
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<i>Знать:</i> 315 – содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов <i>Уметь:</i> У15 – разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию <i>Владеть:</i> В15 – способностью к работе в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<i>Знать:</i> 316 – типы личности людей <i>Уметь:</i> У16 – работать в команде <i>Владеть:</i> В16 – навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<i>Знать:</i> 317 – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь:</i> У17 – разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <i>Владеть:</i> В17 – навыками работы с нормативно-технической и графической документацией
	ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	<i>Знать:</i> 318 – правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств <i>Уметь:</i> У18 – применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств <i>Владеть:</i> В18 – правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих	<i>Знать:</i> 319 – эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением

	жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Уметь: У19</i> – обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Владеть: В19</i> – Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Знать: 320</i> – анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств		<i>Уметь: У20</i> – проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		<i>Владеть: В20</i> – Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса		<i>Знать: 321</i> – принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных

	наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		<i>Уметь: У21</i> – применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		<i>Владеть: В21</i> – принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА

4. Общая трудоемкость практики

составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет с оценкой/8 семестр.

Рабочую программу разработал: А. Н. Макарова, канд. техн. наук, доцент кафедры «САТМ».

Руководитель образовательной программы

Т.М. Мадьяров