Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: КЛОЧКО МАЙИЙ ИЗСТЕТРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Должность: и.о. ректора Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

4е7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1 индустриальный университет»

**УТВЕРЖДАЮ** 

Руков	водите	ль об	бразовательной про-
грамм	<b>1Ы</b>		
			Чайников Д.А.
•	<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2023 г.

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины: Организация и безопасность дорожного движения

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных про-

цессов

Профиль: Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: очная, заочная

Рабочая програ	мма рас	смотр	рена
на заседании ка	федры	«Эксп	луатация автомобильного транспорта»
Протокол №	OT ≪	<b>&gt;&gt;</b>	2023 г.

# Лист согласования

Внутренний документ "Организация и безопасность дорожного движения\_2023\_23.03.01\_ЛЦПб"

Документ подготовил: Петров Артур Игоревич Документ подписал: Чайников Денис Анатольевич

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ио	Результат	Дата	Коммента- рий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую	Захаров Дмитрий Алексан-		Согласо-		
	степень кандидата наук	дрович		вано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Вик-	Согласо-		
			торовна	вано		
	Директор	Каюкова Дарья Хриса-		Согласо-		
		новна		вано		

#### 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Целью** преподавания дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» является приобретение компетенций, необходимых для совершения организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к вариативной части.

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

		<u> </u>
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисци- плине
ПКС-6 способность применять правовые, нормативнотехнические и организационные основы организации логистической деятельности и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПКС-6.2 Обеспечивает безопасность движения транспортных средств в различных условиях	Знать (31): основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; обще понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик пообъектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением

Уметь (У1): использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения

Владеть (В1): методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью

y F	уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»
--------	--

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Таблица 4.1

Форма	Vima/ aa	Аудитор	оные занятия / конт	актная работа, час.	Сомостоятони ноя	Форма
Форма	Kypc/ ce-	Покини	Практические	Лабораторные за-	Самостоятельная	промежуточной
обучения	местр	Лекции	занятия	нятия	работа, час.	аттестации
Очная	2/4	16	16	16	96	экзамен
Заочная	2/4	4	4	4	132	экзамен

## 5. Структура и содержание дисциплины

# 5.1. Структура дисциплины.

# очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

No		ктура дисциплины	-	иторні ятия, ч		CPC,	Всего,	Код ИДК	Оценочные
п/п	Номер раздела	Наименование раз- дела	Л.	Пр.	Лаб.	час.	час.		средства
1	1	История ОДД	3	3	3	14	23	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
2	2	Нормативно-правовые основы ОДД	3	3	3	14	23	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
3	3	Автомобильные дороги и улицы	2	2	2	14	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
4	4	Транспортные и пе- шеходные потоки	2	2	2	14	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)

5	5		2	2	2	14	20		Лекция
									Текущий контроль
		Показатели каче-							Разноуровневые за-
		ства и эффективно-						ПКС-6.2	дачи (задания)
		сти ОДД							Тестовые задачи
									Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
6	6		2	2	2	13	19		Лекция
									Текущий контроль
		Методы исследова-							Разноуровневые за-
		ния ДД						ПКС-6.2	дачи (задания)
		ния дд							Тестовые задачи
									Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
7	7		2	2	2	13	19		Лекция
									Текущий контроль
		Практические меро-							Разноуровневые за-
		приятия и техноло-						ПКС-6.2	дачи (задания)
		гии ОДД							Тестовые задачи
									Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
	Итого:		16	16	16	96	144		

# заочная форма обучения (ЗФО)

# Таблица 5.1.2

									1 иолици 5.1.2
No	Стру	ктура дисциплины		иторні ятия, ч		CPC,	Всего,	Vод ИПИ	Оценочные
п/п	Номер раздела	Наименование раз- дела	Л.	Пр.	Лаб.	час.	час.	Код ИДК	средства
1	1	История ОДД	1	1	1	20	23	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
2	2	Нормативно-правовые основы ОДД	0,5	0,5	0,5	20	21,5	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
3	3	Автомобильные дороги и улицы	0,5	0,5	0,5	20	21,5	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
4	4	Транспортные и пе- шеходные потоки	0,5	0,5	0,5	18	19,5	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые за- дачи (задания)

									Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
5	5		0,5	0,5	0,5	18	19,5		Лекция
									Текущий контроль
		Показатели каче-							Разноуровневые за-
		ства и эффективно-						ПКС-6.2	дачи (задания)
		сти ОДД							Тестовые задачи
									Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
6	6		0,5	0,5	0,5	18	19,5		Лекция
									Текущий контроль
		Методы исследова-							Разноуровневые за-
								ПКС-6.2	дачи (задания)
		ния ДД							Тестовые задачи
									Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
7	7		0,5	0,5	0,5	18	19,5		Лекция
									Текущий контроль
		Практические меро-							Разноуровневые за-
		приятия и техноло-						ПКС-6.2	дачи (задания)
		гии ОДД							Тестовые задачи
		, , ,							Эссе (реферат, доклад,
									сообщения)
	Итого:		4	4	4	132	144		

#### Очно-заочная форма обучения (ОЗФО) не реализуется

- 5.2. Содержание дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»
- 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы)

Раздел 1. История ОДД.

Введение в ОДД. Основные понятия. Теория Р.Смида. Историческая смена парадигм в ОДД. История и методология ОДД в России.

Раздел 2 Нормативно-правовые основы ОДД.

Правовые основы распорядительных действий по управлению дорожным движением. Нормативные основы проектирования в ОДД.

Раздел 3. Автомобильные дороги и улицы.

Классификация автомобильных дорог. Элементы автомобильной дороги. Основные технико-эксплуатационные показатели качества автомобильных дорог.

Раздел 4. Транспортные и пешеходные потоки.

Характеристики транспортных потоков. Фундаментальная теория транспортного потока. Теория транспортного потока Кернера. Характеристики пешеходных потоков.

Раздел 5. Показатели качества и эффективности ОДД.

Показатели аварийности. ДТП с участием пешеходов. Пропускная способность элементов дороги. Анализ сложности пересечения.

Раздел 6. Методы исследования ДД.

Методы исследования в дорожном движении. Методы исследования транспортных потоков. Методы исследования пешеходных потоков. Оценка транспортных корреспонденций.

Раздел 7. Практические мероприятия и технологии ОДД.

Практические мероприятия и технологии ОДД. Светофорное регулирование. Оптимизация светофорного регулирования. Практические мероприятия по ОДД в особых условиях: в темное время суток, зимой, при перевозке детей, при перевозке опасных, крупногабаритных грузов.

# 5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий

#### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

No	Номер раздела	Объем, час.			Тема лекции
$\Pi/\Pi$	дисциплины	ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	1		История ОДД
2	2	3	0,5		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	0,5		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	0,5		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	0,5		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	0,5		Методы исследования ДД
7	7	2	0,5		Практические мероприятия и технологии ОДД
	Итого:	16	4	-	-

## Практические работы

No	Номер раздела	Объем, час.			Тема практических занятий
$\Pi/\Pi$	дисциплины	ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	1		История ОДД
2	2	3	0,5		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	0,5		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	0,5		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	0,5		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	0,5		Методы исследования ДД
7	7	2	0,5		Практические мероприятия и технологии ОДД
	Итого:	16	4	ı	-

## Лабораторные занятия

$N_{\underline{0}}$	Номер раздела	Объем, час.		ac.	Тема лабораторных занятий
$\Pi/\Pi$	дисциплины	ОФО	3ФО	ОЗФО	
1	1	3	1		История ОДД
2	2	3	0,5		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	0,5		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	0,5		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	0,5		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	0,5		Методы исследования ДД
7	7	2	0,5		Практические мероприятия и технологии ОДД
	Итого:	16	4	-	-

#### Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

		Объем, час.		ac.			
<b>№</b> п/п	Номер раз- дела дисци- плины	ОФО	3ФО	ОЗФО	Тема	Вид СРС	
1	1	14	20		История ОДД	Тестирование	
2	2	14	20		Нормативно-правовые основы ОДД	Тестирование	
3	3	14	20		Автомобильные до- роги и улицы	Тестирование	
4	4	14	18		Транспортные и пеше-ходные потоки	Тестирование	
5	5	14	18		Показатели качества и эффективности ОДД	Тестирование	
6	6	13	18		Методы исследования ДД	Тестирование	
7	7	13	18		Практические меро- приятия и технологии ОДД	Тестирование	
	Итого:	96	132	-	-	-	

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- Лекции.
- Текущий контроль.
- Разноуровневые задачи (задания).
- Тестовые задачи.
- Эссе (реферат, доклад, сообщения)

#### 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовой работы по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения» представляет собой письменную расчетно-графическую работу, выполняемую студентом на протяжении второго семестра изучения дисциплины.

В соответствии с методологией проектного обучения, заложенной в основу образовательной программы 23.03.01 «Логистика и управление цепями поставок», курсовой работы, выполняемый каждым студентом по индивидуальному заданию, является частью общего проекта, выполняемого группой студентов.

Студенты, поступившие в университет на программу 23.03.01 (очная форма обучения), заняты выполнением проекта в рамках стратегического проекта программы развития опорного вуза «Создание регионального инновационного кластера в сфере компетенций Smart-City, IoT/IiOT и Big Data».

## 7. Контрольные работы

Не предусмотрено.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

- 8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.
- 8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной, очно-заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Защита темы для самостоятельного изучения №5 (самостоятельная работа)	0-5	5
2	Практическая работа №1	0-5	2
3	Лабораторная работа №6	0-5	3
4	Практическая работа №2	0-5	4
5	Лабораторная работа №7	0-5	5
6	Практическая работа №3	0-5	6
7	Тестирование по темам лекций раздела №4 и №5 дисциплины	0-5	6
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-35	
8	Разноуровневые задачи	0-5	11
9	Практическая работа №4	0-5	7
10	Лабораторная работа №8	0-5	8
11	Лабораторная работа №9	0-5	9
12	Практическая работа №5	0-5	10
13	Практическая работа №6	0-5	11
14	Эссе, (рефераты, доклады, сообщений)	0-5	12
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-35	
15	Эссе, (рефераты, доклады, сообщений)	0-5	16
16	Практическая работа №6	0-5	13
17	Лабораторная работа №10	0-5	14
18	Практическая работа №7	0-5	16
19	Лабораторная работа №11	0-5	17
20	Тестирование по темам лекций раздела №7 дисциплины	0-5	17
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-30	
	ВСЕГО	0-100	

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ не- дели
1	Расчет и определение недостающих исходных данных согласно заданию	0-15	По графику
	ИТОГО	0-15	
2	Выполнение основных разделов курсовой работы	0-25	По графику

3	Обоснование принятых решений (защита)	0-5	По графику
	ИТОГО	0-30	
4	Выполнение специального раздела курсовой работы	0-10	По графику
5	Выполнение графической части курсовой работы А1	0-10	По графику
6	Обоснование принятых решений (защита)	0-35	По графику
	ИТОГО	0-55	
	ВСЕГО	0-100	

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения (при наличии) представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Работа на лекциях	0-20
2	Работа на лабораторных занятиях	0-20
3	Работа на практических занятия	0-20
2	Тестирование	0-40
	ВСЕГО	0-100

### 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

- 9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.
- 9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:
- 1. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU http://www.elibrary.ru
- 2. Электронные версии основной учебной литературы и методических указаний для выполнения курсовых работ и отчетов по практике, записанные на электронных носителях (CD,DVD и др.)
- 3. Система поддержки дистанционного обучения [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://educon.tsogu.ru:8081/login/index.php
- 9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:
  - Microsoft Windows;
  - Microsoft Office Professional.

#### 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

# Таблица 10.1

			таолица тол
<b>№</b> п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно- наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Организация и безопасность дорожного движения	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте, проектор, проекционный экран. Комплект учебно-наглядных пособий Практические занятия: Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, учебная лаборатория. Оснащенность: учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная, персональный компьютер,	625001, Тюменская область, г. Тю- мень, ул. Мельникайте, д.72 625039, Тюменская область, г. Тю- мень, ул. Мельникайте, д. 72,
		проектор. Лабораторные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (лабораторные занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте, проектор, проекционный экран. Помещение для самостоятельной работы обучающихся с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте	625001, Тюменская область, г. Тю-мень, ул. Мельникайте, д.72  625001, Тюменская область, г. Тю-мень, ул. Мельникайте, д.72, №166  625039, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Мельникайте, д. 70, № 1117

# 11. Методические указания по организации СРС

#### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

На практических занятиях обучающиеся изучают грамматический и лексический минимум, тексты по предложенным темам и выполняют типовые упражнения. Методические указания по курсу иностранный язык направлены на формирование умений выражать свои мысли, адекватно использовать разнообразные языковые средства. Задания для подготовки к практическим занятиям изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной, заочной форм обучения.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для индивидуального усвоения. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения нового материала.

В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить лексико-грамматические упражнения, составить монологические/диалогические высказывания. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать перевод слов и словосочетаний, уметь определить изучаемое грамматическое явление и дать его перевод и т.п.). Задания для самостоятельной работы обучающихся изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной и заочной формы обучения.

# Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

# Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения»

Код, направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность/специализация Логистика и управление цепями поставок

Код компетенции	Код и наименование индикатора Код и наименование результата обучения		Критерии оценивания результатов обучения				
	достижения ком- петенции (ИДК)	по дисциплине	1 - 2	3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	
ПКС-6 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации логистической деятельности и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПКС-6.2 Обеспечивает безопасность движения транспортных средств в различных условиях	Знать (31): основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые	Не знает основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; обще понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения	Демонстрирует основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности	Демонстрирует основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности	Демонстрирует сущность и значение основных нормативных и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина — участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы	

Код компетенции	Код и наименова- ние индикатора	Код и наименование результата обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
	достижения компетенции (ИДК)		1 - 2	3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	
		акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	
		Уметь (У1): использовать нормативно-правовые знания в области управления дорож-	Не умеет использовать нормативно- правовые знания в области управления	Умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность	Умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность	В совершенстве умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления до-	

Код компетенции	Код и наименова- ние индикатора	Код и наименование результата обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
	достижения ком- петенции (ИДК)	по дисциплине	1 - 2	3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	
		з ным движением; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели технического оснащения транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорож-	дорожным движением; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять	безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транс	безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения трансс	7 рожным движением; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и	
		ного движения в рыночных условиях; определять основные	рациональные ме- тоды организации и	портного процесса, развития улично-дорожной	портного процесса, развития улично-дорожной	развития транспортных систем: показатели технического оснащения	

Код компетенции	Код и наименова- ние индикатора	Код и наименование результата обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
	достижения ком- петенции (ИДК)	по дисциплине	1 - 2	3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	
	_	показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	управления транс- портным процессом в процессе дорож- ного движения в ры- ночных условиях;  определять основ- ные показатели ра- боты и развития  транспортных си- стем: показатели  технического осна- щения транспорт- ного процесса, раз- вития улично-до- рожной сети, пере- возочной, техниче- ской и эксплуатаци- онной работы авто- транспорта в про- цессе дорожного движения	сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	
		Владеть (В1): методи-	Не владеет методи-	Владеет методикой эф-	Владеет методикой эф-	В совершенстве владеет	
		кой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и	кой эффективного использования литературных источников и нормативноправовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом пока-	фективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией ра-	фективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией ра-	методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного про-	

Код компетенции	Код и наименова- ние индикатора	Код и наименование результата обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
	достижения ком- петенции (ИДК)	по дисциплине	1 - 2	3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	
		эффективности транс-	зателей безопасно-	боты грузового транс-	боты грузового транс-	цесса, координацией ра-	
		портного процесса,	сти и эффективности	порта с погрузочно-раз-	порта с погрузочно-раз-	боты грузового транс-	
		координацией работы	транспортного про-	грузочными пунктами при	грузочными пунктами при	порта с погрузочно-раз-	
		грузового транспорта	цесса, координацией	соблюдении режима труда	соблюдении режима труда	грузочными пунктами	
		с погрузочно-разгру-	работы грузового	и отдыха водителей авто-	и отдыха водителей авто-	при соблюдении режима	
		зочными пунктами	транспорта с погру-	мобилей с целью умень-	мобилей с целью умень-	труда и отдыха водите-	
		при соблюдении ре-	зочно-разгрузоч-	шения нагрузки на	шения нагрузки на	лей автомобилей с целью	
		жима труда и отдыха	ными пунктами при	улично-дорожную сеть в	улично-дорожную сеть в	уменьшения нагрузки на	
		водителей автомоби-	соблюдении режима	«часы пик»; методами ор-	«часы пик»; методами ор-	улично-дорожную сеть в	
		лей с целью уменьше-	труда и отдыха во-	ганизации дорожного дви-	ганизации дорожного дви-	«часы пик»; методами	
		ния нагрузки на	дителей автомоби-	жения транспортных	жения транспортных	организации дорожного	
		улично-дорожную	лей с целью умень-	средств; методами иссле-	средств; методами иссле-	движения транспортных	
		сеть в «часы пик»; ме-	шения нагрузки на	дования характеристик	дования характеристик	средств; методами иссле-	
		тодами организации	улично-дорожную	транспортных потоков;	транспортных потоков;	дования характеристик	
		дорожного движения	сеть в «часы пик»;	основными положениями	основными положениями методик оптимизации тех-	транспортных потоков; основными положениями	
		транспортных средств; методами исследова-	методами организа- ции дорожного дви-	методик оптимизации тех- нологических процессов в	нологических процессов в	методик оптимизации	
		ния характеристик	жения транспортных	целях совершенствования	целях совершенствования	технологических процес-	
		транспортных пото-	средств; методами	дорожного движения и	дорожного движения и	сов в целях совершен-	
		ков; основными поло-	исследования харак-	проектирования объектов	проектирования объектов	ствования дорожного	
		жениями методик оп-	теристик транспорт-	дорожной инфраструк-	дорожной инфраструк-	движения и проектирова-	
		тимизации технологи-	ных потоков; основ-	туры; методами рацио-	туры; методами рацио-	ния объектов дорожной	
		ческих процессов в це-	ными положениями	нальной организации дви-	нальной организации дви-	инфраструктуры; мето-	
		лях совершенствова-	методик оптимиза-	жения подвижного со-	жения подвижного со-	дами рациональной орга-	
		ния дорожного движе-	ции технологиче-	става по автомобильным	става по автомобильным	низации движения по-	
		ния и проектирования	ских процессов в це-	дорогам с учетом показа-	дорогам с учетом показа-	движного состава по ав-	
		объектов дорожной	лях совершенствова-	телей безопасности и эф-	телей безопасности и эф-	томобильным дорогам с	
		инфраструктуры; ме-	ния дорожного дви-	фективности транспорт-	фективности транспорт-	учетом показателей без-	
		тодами рациональной	жения и проектиро-	ного процесса, координа-	ного процесса, координа-	опасности и эффективно-	
		организации движения	вания объектов до-	цией работы грузового	цией работы грузового	сти транспортного про-	
		подвижного состава	рожной инфраструк-	транспорта с погрузочно-	транспорта с погрузочно-	цесса, координацией ра-	
		по автомобильным до-	туры; методами ра-	разгрузочными пунктами	разгрузочными пунктами	боты грузового транс-	
		рогам с учетом пока-	циональной органи-	при соблюдении режима	при соблюдении режима	порта с погрузочно-раз-	
		зателей безопасности	зации движения по-	труда и отдыха водителей	труда и отдыха водителей	грузочными пунктами	
		и эффективности	движного состава по	автомобилей с целью	автомобилей с целью	при соблюдении режима	
		транспортного про-	автомобильным до-	уменьшения нагрузки на	уменьшения нагрузки на	труда и отдыха водите-	
		цесса, координацией				лей автомобилей с целью	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1 - 2	3	4	5			
1	2	3	4	5	6	7			
		работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»	рогам с учетом пока- зателей безопасно- сти и эффективности транспортного про- цесса, координацией работы грузового транспорта с погру- зочно-разгрузоч- ными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха во- дителей автомоби- лей с целью умень- шения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»	улично-дорожную сеть в «часы пик»	улично-дорожную сеть в «часы пик»	уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»			

#### КАРТА

## обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

## Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения»

Код, направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность/специализация Логистика и управление цепями поставок

тыпрыменносты специанновани тот нетика и упрыменне ценичи ноставок											
Учебная, учебно-методи-	Название учебной и учебно-методической литературы, автор,	Год	Вид	Вид	Кол-во	Контингент	Обеспечен-	Место	Наличие эл.		
ческая литература по ра-	ская литература по ра- издательство		изда-	заня-	экзем-	обучаю-	ность обу-	хране-	варианта в		
бочей программе		да-	ния	тий	пляров	щихся, ис-	чающихся	ния	электронно-		
					в БИК	пользующих	литерату-		библиотеч-		
						указанную	рой, %		ной системе		
						литературу			ТИУ		
1	1 2		4	5	6	7	8	9	10		
Основная	Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения [Текст]	2016	У	Л,	15	18/19	100	БИК	-		
	: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности			ПР							
	"Организация и безопасность движения" / Г. И. Клинковштейн,										
М. Б. Афанасьев 5-е изд., перераб. и доп Москва : Интеграл,											
	2016 246 c.										

<sup>\*</sup>ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <a href="http://webirbis.tsogu.ru/">http://webirbis.tsogu.ru/</a>