

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 23.10.2024 10:53:01  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТОМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ Н.С. Захаров  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: Производство автотехнической экспертизы  
специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях  
форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании  
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

## 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цель дисциплины** - формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

### **Задачи дисциплины:**

- Изучить нормативно-правовую базу выполнения работ по определению расходов на восстановительный ремонт транспортных средств после дорожно-транспортных происшествий.
- Изучить технологию подготовки заключений по определению расходов на восстановительный ремонт транспортного средства после дорожно-транспортных происшествий.
- Приобрести навыки работы с программным обеспечением, применяемым для расчета затрат на восстановительный ремонт транспортного средства.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к элективным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

**Знание:**

- требований к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.
- Законодательства Российской Федерации, регулирующего безопасность дорожного движения.
- Технологий диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

**Умение:**

- выполнять математические расчеты с помощью программного обеспечения;
- осуществлять поиск информации в сети Интернет и специализированной справочной и профессиональной литературе.

**Владение:**

- навыками сбора и анализа информации;
- навыками использования справочной и нормативной документации.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Надежность наземных транспортно-технологических средств», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Диагностирование технического состояния наземных транспортно-технологических средств» и служит основой для освоения дисциплин «Транспортная безопасность», «Организация транспортно-технологического сервиса».

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы	ПКС-5.1. Определяет пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных	Знать (З1): основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники
		Уметь (У1):

<sup>1</sup> В соответствии с ОПОП ВО.

наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок;
		Владеть (В1): методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
		Знать (З2): формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Уметь (У2): разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы
		Владеть (В2): навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами
		Знать (З3): основы организации производства, труда и управления производством
ПКС-5.3. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	Уметь (У3): выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	
	Владеть (В3): методами проведения технического контроля	
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Работает в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать (З4): содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов
		Уметь (У4): разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию
		Владеть (В4): способностью к работе в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать (З5): типы личности людей
		Уметь (У5): работать в команде
		Владеть (В5): навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Знать(З6): формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли
		Уметь (У6): разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
		Владеть (В6): навыками работы с нормативно-технической и графической документацией

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	4/8	16	16	-	40	-	зачет
заочная	6/11	8	8	-	52	4	зачет, контрольная работа

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Структура дисциплины

##### очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	2	-	4	8	ПКС-5.1 ПКС-5.2 ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Тест № 1, Итоговый тест Варианты заданий к практическим работам № 1, 2
2	2	Законодательство в области автотехнической экспертизы	2	-	-	8	10		
3	3	Независимая техническая экспертиза транспортного средства	2	2	-	8	12		Тест № 2, Итоговый тест Варианты заданий к практическим работам № 3,4
4	4	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	2	4	-	8	14		
5	5	Методические основы независимой технической экспертизы	8	8	-	4	24		Итоговый тест, Варианты заданий к практическим работам №5, 6
5	Зачет		-	-	-	4	4		Вопросы к зачету
Итого:			16	16	-	40	72	X	X

##### заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	1	-	-	8	9	ПКС-5.1 ПКС-5.2 ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Итоговый тест, Варианты заданий к практическим работам № 2, 3, 4
2	2	Законодательство в области автотехнической экспертизы	1	-	-	8	9		
3	3	Независимая техническая экспертиза транспортного	1	2	-	6	9		

		средства							
4	4	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	1	4	-	6	11		
5	5	Методические основы независимой технической экспертизы	4	2	-	6	12		
6	Контрольная работа		-	-	-	18	18		Варианты заданий к контрольной работе
7	Зачет		-	-	-	-	4		Вопросы к зачету
Итого:			8	8	-	52	72	X	X

## очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

### 5.2. Содержание дисциплины.

#### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

**Раздел 1. «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств».**

##### **Тема 1: Страхование на автомобильном транспорте.**

Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

##### **Раздел 2. «Законодательство в области автотехнической экспертизы».**

##### **Тема 2: Нормативные правовые акты РФ по экспертной деятельности на транспорте.**

Нормативные правовые акты РФ по экспертной деятельности на транспорте, включая Федеральный закон "О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ», Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», постановление Правительства РФ "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" и другие нормативные правовые акты, регламентирующие требования к экспертам-техникам, порядок их профессиональной подготовки и аттестации, а также другие аспекты формирования и развития системы независимой технической экспертизы транспортного средства. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим. Правовые аспекты претензионной работы.

##### **Раздел 3. «Независимая техническая экспертиза транспортного средства».**

##### **Тема 3: Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства.**

Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства. Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства. Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства. Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.

##### **Раздел 4. «Экономика технической эксплуатации транспортных средств».**

##### **Тема 4: Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства.**

Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств.

##### **Раздел 5. «Методические основы независимой технической экспертизы».**

**Тема 5: Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы**

Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы

транспортного средства. Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства.

**Тема 6: Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства**

Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Особенности повреждений элементов кузова. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Скрытые виды повреждений транспортного средства. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств.

**Тема 7: Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений**

Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Технологические операции и пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения и методом (технологией) его ремонта.

Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства.

**Тема 8: Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства.**

Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства. Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства. Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Технологическая документация по ремонту транспортных средств. Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

**Лекционные занятия**

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	1	-	Страхование на автомобильном транспорте
2	2	2	1	-	Нормативные правовые акты РФ по экспертной деятельности на транспорте
3	3	2	1	-	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства
4	4	2	1	-	Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства
5	5	2	1	-	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы
6		2	1	-	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства
7		2	1	-	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений
8		2	1	-	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства
Итого:		16	8	-	X

## Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Наименование практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	-	-	П.р. № 1 «Составление европротокола после ДТП»
2	2	-	-	-	-
3	3	2	2	-	П.р. № 2 «Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств»
4	4	4	4	-	П.р. № 3 «Определение затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства»
2	5	2	2	-	П.р. № 4 «Проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства»
3		2	-	-	П.р. № 5 «Определение величины дополнительной утраты товарной стоимости автотранспортного средства в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий»
4		4	-	-	П.р. № 6 «Определение стоимости годных остатков автотранспортного средства»
Итого:		16	8	-	X

## Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

## Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	4	8	-	Страхование на автомобильном транспорте	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
2	2	8	8	-	Нормативные правовые акты РФ по экспертной деятельности на транспорте	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
3	3	8	6	-	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
4	4	8	6	-	Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
5	5	3	1	-	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
6		3	2	-	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе;

					повреждений транспортного средства	оформление отчетов к практическим работам
7		3	2	-	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к практическим работам
8		3	1	-	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
9	1-5	-	18	-	Определение стоимости годных остатков автотранспортного средства	Выполнение контрольной работы
Итого:		40	52	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационно-коммуникативные технологии;
- проблемная задача (практическая работа).

## 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

## 7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.

Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 6 ч.

## 7.2. Тематика контрольных работ

Контрольная работа выполняется по теме в соответствии с вариантом обучающегося:

1. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Hyundai Solaris.
2. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Kia Rio.
3. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Granta.
4. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Vesta.
5. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Renault Duster.
6. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства VW Polo.
7. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Kalina.
8. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada 4×4.
9. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Chevrolet Niva.
10. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Toyota RAV4.
11. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Renault Sandero.
12. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Kia cee'd.
13. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Renault Logan.
14. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Largus.
15. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Toyota Camry.
16. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Skoda Rapid.
17. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства УАЗ Патриот.
18. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Nissan Qashqai.
19. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Nissan Almera.
20. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Nissan X-Trail.
21. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Skoda Octavia.
22. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Priora.
23. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Lada Xray.
24. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Datsun on-DO.
25. Определение стоимости годных остатков автомобилотранспортного средства Daewoo Gentra.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
<b>1 текущая аттестация</b>		
1	Выполнение и защита практических работ № 1, 2	0-20
2	Тест «Аттестация 1»	0-10
	<b>ИТОГО за первую текущую аттестацию</b>	<b>0-30</b>
<b>2 текущая аттестация</b>		
3	Выполнение и защита практических работ № 3, 4	0-20
4	Тест «Аттестация 2»	0-10
	<b>ИТОГО за вторую текущую аттестацию</b>	<b>0-30</b>
<b>3 текущая аттестация</b>		
5	Выполнение и защита практических работ № 5, 6	0-20
6	Итоговый тест «Аттестация 3»	0-20
	<b>ИТОГО за третью текущую аттестацию</b>	<b>0-40</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
1	Итоговый тест	0-40
2	Отчеты по практическим работам №2,3,4	0-30
3	Контрольная работа	0-30
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>

Образовательная платформа ЮРАЙТ [www.urait.ru](http://www.urait.ru)

Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Microsoft Office Professional Plus лицензионное ПО.
- Windows лицензионное ПО.
- Онлайн демоверсия программы Audateх (свободно распространяемое ПО).

## 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

Обеспеченность материально-технических условий реализации ОПОП

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Производство автотехнической экспертизы	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72
		Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72

## 11. Методические указания по организации СРС

### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам производства автотехнической экспертизы. Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе.

### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются:

- уровень освоения студентом учебного материала;
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

## Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: **Производство автотехнической экспертизы**  
 Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
 Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Определяет пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Знать (З1): основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники	Не воспроизводит и не объясняет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники	Частично воспроизводит и объясняет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники.	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники
		Уметь (У1): использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок;	Не использует данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	С 3 и более ошибками использует данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	С 1-2 ошибками использует данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Безошибочно использует данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
		Владеть (В1): методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Не владеет методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Владеет методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении	Владеет методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос	Владеет методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок

				поставленной задачи	или решении поставленной задачи	
ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знать (32): формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не воспроизводит и не объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Частично воспроизводит и объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	
	Уметь (У2): разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы	Не разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	С 3 и более ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	С 1-2 ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	Безошибочно разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	
	Владеть (В2): навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами	Не владеет навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами	владеет навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	владеет навыком работы с нормативно-технической и регистрационными документами. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	владеет навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами	
ПКС-5.3. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации	Знать (33): основы организации производства, труда и управления производством	Не воспроизводит и не объясняет основы организации производства, труда и управления производством	Частично воспроизводит и объясняет основы организации производства, труда и управления производством	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет основы организации производства, труда и управления производством	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет основы организации производства, труда и управления производством	

	производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	Уметь (У3): выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	Не выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	С 3 и более ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	С 1-2 ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	Безошибочно выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
		Владеть (В3): методами проведения технического контроля	Не владеет методами проведения технического контроля	владеет методами проведения технического контроля. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	владеет методами проведения технического контроля. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	владеет методами проведения технического контроля
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Работает в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать (З4): содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Не воспроизводит и не объясняет содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Частично воспроизводит и объясняет содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов
		Уметь (У4): разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	С 3 и более ошибками разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	С 1-2 ошибками разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Безошибочно разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию

		Владеть (В4): способностью к работе в малых инженерных группах	Не способен к работе в малых инженерных группах	Владеет навыками общения и взаимодействия в группе	Владеет навыками общения и взаимодействия в группе и формированием ценностно- ориентационного единства группы	Владеет навыками общения и взаимодействия в группе и формированием ценностно- ориентационного единства группы; гибкой сменой социальных ролей в зависимости от ситуации
ПКС-6.2. Использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать (З5): типы личности людей	Не воспроизводит и не объясняет типы личности людей	Частично воспроизводит и объясняет типы личности людей	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет типы личности людей	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет типы личности людей	
	Уметь (У5): работать в команде	Не использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	С 3 и более ошибками использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	С 1-2 ошибками использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Безошибочно использует приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	
	Владеть (В5): навыками руководства подразделением предприятия	Не владеет приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	С 3 и более ошибками подбирает п приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	С 1-2 ошибками подбирает приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Безошибочно подбирает приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	

<p>ПКС-6.3. Составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>	<p>Знать(З6): формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>	<p>Не воспроизводит и не объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>	<p>Частично воспроизводит и объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>	<p>Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>	<p>В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет методику формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>
	<p>Уметь (У6): разрабатывать и использовать графическую техническую документацию</p>	<p>Не разрабатывает и использует графическую техническую документацию</p>	<p>С 3 и более ошибками разрабатывает и использует графическую техническую документацию</p>	<p>С 1-2 ошибками разрабатывает и использует графическую техническую документацию</p>	<p>Безошибочно разрабатывает и использует графическую техническую документацию</p>
	<p>Владеть (В6): навыками работы с нормативно-технической и графической документацией</p>	<p>Не подбирает методы работы с нормативно-технической и графической документацией</p>	<p>С 3 и более ошибками подбирает методы работы с нормативно-технической и графической документацией</p>	<p>С 1-2 ошибками подбирает методы работы с нормативно-технической и графической документацией</p>	<p>Безошибочно подбирает методы работы с нормативно-технической и графической документацией</p>

**КАРТА**  
**обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Дисциплина: **Производство автотехнической экспертизы**  
Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Киселевич, Игорь Валентинович. Транспортно-трасологическая экспертиза : учебное пособие / И. В. Киселевич. - М. : Издательство Юрайт, 2023. - 126 с. - (Профессиональная практика). - URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513680">https://urait.ru/bcode/513680</a> .	ЭР*	30	100	+
2	Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза : справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. - Москва : Инфра-Инженерия, 2018. - 252 с. - URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/78251.html">http://www.iprbookshop.ru/78251.html</a> .	ЭР*	30	100	+
3	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов, В. И. Бауэр ; ред. Н. С. Захаров ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - Электронная библиотека ТИУ. -	ЭР*	30	100	+

\*ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

# Лист согласования

Внутренний документ "Производство автотехнической экспертизы\_2023\_23.05.01\_НТС"

Документ подготовил: Базанов Артем Владимирович

Документ подписал: Захаров Николай Степанович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна		Согласовано		