

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клоков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 25.07.2024 16:38:38

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7460d1

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

«Основы систем автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических машин»

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки

22.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

направленность (профиль): Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Целью преподавания дисциплины для обучающихся является изучение классификации, а также обучения основным методам и подходам, необходимым для анализа и моделирования процессов, расчетов при поиске оптимальных решений, возникающих в процессе проектирования и конструирования.

Задачи изучения дисциплины:

- развитие логического мышления у обучающихся;
- формирование профессиональных компетенций и навыков самостоятельного изучения;
- обучение студентов основным методам и подходам, необходимым для моделирования, при конструировании и проектировании.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы систем автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических машин» относится к элективным дисциплинам части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1.

3. Результаты освоения дисциплины (модуля): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-4 Способен участвовать в разработке методов контроля и обеспечения работоспособности технологического оборудования при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	ПКС-4.2 Выявляет причины повышенного износа оборудования при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	Знать: Условия эксплуатации машин и оборудования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и их влияние на процессы, протекающие в машине
		Уметь: анализировать, оценивать и измерять процессы, протекающие в машине машин и оборудования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
		Владеть: способами оценки влияния процессов, протекающих в машине машин и оборудования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на ее состояние
ПКС-5. Способен осуществлять ремонт, обслуживание, эксплуатацию мехатронных систем (компонентов) наземных	ПКС-5.1 Использует классификацию, принцип работы для осуществления ремонта, обслуживания, эксплуатации мехатронных систем (компонентов) наземных	Знать: основы конструкций транспортно-технологических машин и комплексов
		Уметь: осуществлять диагностику транспортно-технологических машин и

транспортно-технологических машин и комплексов	транспортно-технологических машин и комплексов	комплексов, оснащенных беспилотными системами
		Владеть: навыками работы с технологической и конструкторской документацией

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 4 зачетных единицы, 144 часов

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: экзамен – 4 курс

Лист согласования из 1С:Документооборот

Лист согласования

Внутренний документ " Основы систем автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических машин _2024_23.03.02_ПТСбз"

Документ подготовил: Мадьяров Тимур Маратович

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
55 6D 96 ED E3 9C B7 C6	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Мерданов Шахбуба Магомедкеримович		Согласовано		
05 97 27 1D 3C 51 C8 6B	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		