

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей»
основной профессиональной образовательной программы специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели изучения дисциплины: формирование у студентов системы научных представлений в области формирования системы обеспечения работоспособности автомобилей.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» относится к части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	Знать: 31 типичную структуру научного доклада
		Уметь: У1 формулировать основные положения результатов исследований
		Владеть: В1 навыками публичного выступления и дискуссии
	ПКС-2.2 Способность к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	Знать: 32 методы экспериментальных исследований
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Уметь: У2 реализовать эксперимент по заданной методике
		Владеть: В2 методами анализа результатов эксперимента с привлечением соответствующего математического аппарата
		Знать: 33 методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Уметь: У3 анализировать используемые методы управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В3 методикой определения путей и методов наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
		Знать: 34 состав идентификационных данных транспортных средств
	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому	Уметь: У4 сопоставлять идентификационные данные транспортных средств записям в регистрационных документах
		Владеть: В4 методикой проверки соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
		Знать: 35 перечень работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому
		Знать: 35 перечень работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами

	контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	Уметь: У5 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
		Владеть: В5 технологией выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: 36 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У6 анализировать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В6 методикой использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знать: 37 методы эффективного использования в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средства
		Уметь: У7 анализировать используемые методы применения наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В7 методами обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: 38 методы планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У8 проводить анализ производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В8 методами анализа и планирования производственной программы по техническому

		обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: 39 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		Уметь: У9 анализировать законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		Владеть: В9 методами применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)
составляет 4 зачетных единицы, 144 часа

5. Форма промежуточной аттестации
очная форма обучения: экзамен - 7 семестр.

Рабочую программу разработал: Н.С. Захаров, Заведующий кафедрой САТМ, д-р технических наук, профессор

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров