

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 06.05.2024 11:29:51
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Основы научных исследований на транспорте»

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели изучения дисциплины: сформировать знание основ методологии научных исследований, которое должно помочь студентам глубоко усвоить различные дисциплины, выработать способность творчески мыслить, научиться самостоятельно выполнять хотя бы небольшие научно-исследовательские работы, анализировать и обобщать практику работы специалистов по обслуживанию и ремонту автомобилей.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы научных исследований на транспорте» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

- знание основ математической статистики,
- умение работать с литературными источниками и численными данными,
- владение навыками критического мышления, анализа информации, методами математической статистики.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способность применять общенаучные базовые знания естественных наук, математики и информатики, понимание основных фактов, концепций, принципов теорий, связанных с прикладной математикой и информатикой, для решения прикладных задач в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-1.1 Способность приобретать и применять новые научные и профессиональные знания, используя современные образовательные и информационные технологии и реализовывать их применительно к сфере наземных транспортных средств	<i>Знать:</i> 31 – методики поиска, сбора и обработки информации; - актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; - методы системного анализа
		<i>Уметь:</i> У1 – осуществлять поиск, сбор и обработку информации
	ПКС-1.2 Способность понимать и применять в исследовательской и прикладной деятельности современный математический аппарат	<i>Владеть:</i> В1 – методами системного анализа при выборе источников информации
		<i>Знать:</i> 32 – математические методы для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	<i>Уметь:</i> У2 – знает методику использования математических моделей для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Владеть:</i> В2 – методикой использования математических методов и моделей для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Знать:</i> 33 – принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений
		<i>Уметь:</i> У3 – анализировать и в устной

сфере эксплуатации наземных транспортных средств		форме докладывать о результатах исследования
		<i>Владеть: В3</i> – грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль
	ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	<i>Знать: З4</i> – математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Уметь: У4</i> – использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования
		<i>Владеть: В4</i> – методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации
очная форма обучения: зачет/9 семестр.

Рабочую программу разработал: А. Н. Макарова, канд. техн. наук, доцент кафедры «САТМ».

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров