

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 16:38:07
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a3578d7480d1

Аннотация рабочей программы производственной практики

Научно-исследовательская работа

основной профессиональной образовательной программы по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

1. Цели прохождения практики

Формирование у обучающихся знаний и навыков проведения научно-исследовательской работы (НИР).

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений. До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория решения изобретательских задач; Проектная деятельность; Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности; Надежность наземных транспортно-технологических средств;

Прохождение НИР необходимо для дальнейшего освоения дисциплин / прохождения практики: Организация транспортно-технологического сервиса; Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств; Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств; Машины для земляных работ; Машины для строительства и содержания дорог Преддипломная практика, для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Код и наименование результата обучения по НИР	Технологии формирования
ПКС-5 Способен сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности окружающей среды и конкурентоспособности	ПКС-5.3 Способен разрабатывать узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности применительно к региональным особенностям Крайнего севера	Знать: 31 Требования надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности применительно к региональным особенностям Крайнего севера	анализ и решение ситуационных задач
		Уметь: У1 Разрабатывать узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности применительно к региональным особенностям Крайнего севера	анализ и решение ситуационных задач

		Владеть: В1 Навыками разработки узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности применительно к региональным особенностям Крайнего севера	анализ и решение ситуационных задач
ПКС-6 Способен разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	ПКС-6.3 Способен к самостоятельной разработке технологической документации на основе сформированных алгоритмов техпроцессов для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	Знать: 32 Алгоритмы техпроцессов для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	анализ и решение ситуационных задач
		Уметь: У2 Пользоваться технологической документацией на основе сформированных алгоритмов техпроцессов для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	анализ и решение ситуационных задач
		Владеть: В2 Навыками разработки технологической документации на основе сформированных алгоритмов техпроцессов для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	анализ и решение ситуационных задач
ПКС-7 Способен осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-	ПКС-7.3 Способен к принятию решений по изменению технологического процесса и процесса эксплуатации на основе анализа состояния контролируемых параметров	Знать: 33 Порядок разработки технологического процесса	анализ и решение ситуационных задач
		Уметь: У3 Применять параметры технологических процессов производства	анализ и решение ситуационных задач

технологических средств и их технологического оборудования	технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	
		Владеть: В3 Навыками по изменению технологического процесса и процесса эксплуатации на основе анализа состояния контролируемых параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	анализ и решение ситуационных задач
ПКС-10 Способен организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	ПКС-10.3 Способен самостоятельно организовать работу первичных звеньев по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	Знать: 34 Мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	анализ и решение ситуационных задач
		Уметь: У4 Организовать работу первичных звеньев по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	анализ и решение ситуационных задач
		Владеть: В4 Навыками организации работы первичных звеньев по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	анализ и решение ситуационных задач

4. Общая трудоемкость практики

составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

5. Форма промежуточной аттестации.

очная форма обучения: 8 семестр.

Программу разработал Ш.М. Мерданов, д.т.н., профессор, заведующий кафедры «Транспортные и технологические системы»

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров