

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 06.05.2024 11:29:51
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c3e0b0a1b7c0a

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей
основной профессиональной образовательной программы по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели изучения дисциплины

Цель дисциплины «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей» - формирование профессиональных знаний обучающихся по специальным проблемам теории рабочих процессов конструкция и основы расчета тепловых двигателей при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотранспортной техники и технологического оборудования.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей» относится к дисциплинам элективной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

- знание основных положений, методов и законов естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин);
- знание основных положений, методов и законов обязательных дисциплин (надежность наземных транспортно-технологических средств, конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли других дисциплин, энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли);
- умения применять знания естественнонаучных дисциплин для решения профессиональных дисциплин;
- владение методами и средствами естественно-научных дисциплин.

Содержание дисциплины «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей» служит основой для освоения дисциплин «Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта», «Устройство и эксплуатация навесного оборудования наземных транспортно-технологических средств», «Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств».

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	<i>Знать: З1 особенностей рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих процессов и основ расчета тепловых двигателей</i>
		<i>Уметь: У1 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих процессов и основ расчета тепловых двигателей</i>
		<i>Владеть: В1 знаниями особенностей рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих процессов и основ расчета тепловых двигателей.</i>
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами	<i>Знать: З1 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного</i>

в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	<i>технического состояния наземных транспортно-технологических средств</i> <i>Уметь: У1</i> <i>анализировать и планировать технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств.</i> <i>Владеть: В1</i> <i>методикой анализа и планирования технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</i>
---	---	---

4. Общая трудоемкость дисциплины
составляет 4 зачетных единиц, 144 часов

5. Форма промежуточной аттестации
очная форма обучения: экзамен -7 семестр.

Рабочую программу разработал Д.М. Вохмин к.т.н., доцент _____

Руководитель образовательной программы  _____ Т.М. Мадьяров