

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 23.03.2023
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4a90328e09c65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

«Конструкции базовых транспортно-технологических машин и комплексов»

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки

23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль) Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Формирование у обучающихся представление об осуществление профессиональной деятельности в VUCA мире.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части формируемой участниками образовательных отношений БЛОКА. 1 Дисциплин (модули), Б1.В.02.

3. Результаты освоения дисциплины (модуля): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1 Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Знать ПКС-1. 31 основные алгоритмы по расчету транспортно-технологических машин и комплексов в целом, отдельных узлов и агрегатов; правила оформления конструкторско-технической документации.	Знать классификацию транспортно-технологических машин и комплексов; правила оформления конструкторско-технической документации
	Уметь ПКС-1. У1 выполнять расчеты конструкций на прочность, жесткость, устойчивость, выполнять их кинематический и силовой анализ; оформлять конструкторско-техническую документацию.	Уметь выполнять конструкторские расчеты; оформлять конструкторско-техническую документацию
	Владеть ПКС-1. В1 навыками создания 2D и 3D моделей в графических редакторах CAD-системах, например, КОМПАС, AutoCAD, SolidWorks и др., их транспортировки в CAE-систему, например, ANSYS, COSMOS для дальнейших расчетов и инженерного анализа.	Владеть навыками работы с графическими редакторами.
ПКС-9 Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.	Знать ПКС-9. 31 основные принципы классификации аварий, катастроф, стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций и стандартные алгоритмы ликвидации их последствий	Знать классификации чрезвычайных ситуаций и алгоритмы ликвидации ЧС на предприятии
	Уметь ПКС-9. У1 разрабатывать организационные мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	Уметь разрабатывать организационные мероприятия по ЛЧС при осуществление профессиональной деятельности
	Владеть ПКС-9. В1 способностью рационального мышления в критических ситуациях, четкого исполнения указаний руководства	Владеть приёмами поиска рационального решения в критических ситуациях

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетных единиц, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

Заочная форма обучения: экзамен - 1 семестр.

Лист согласования

Внутренний документ " Конструкции базовых транспортно-технологических машин и комплексов _2024_23.03.02_ПТСбз"

Документ подготовил: Мадьяров Тимур Маратович

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
55 6D 96 ED E3 9C B7 C6	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Мерданов Шахбуба Магомедкеримович		Согласовано		
05 97 27 1D 3C 51 C8 6B	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		