

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 06.05.2024 15:49:57

Уникальный программный ключ:

4e7c4e90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Проектирование технических средств в системе автоматизированного проектирования

основной профессиональной образовательной программы специальности

23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

«Технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Целью преподавания дисциплины «Проектирование технических средств в системе автоматизированного проектирования» для обучающихся является изучение классификации, а также обучения основным методам и подходам, необходимым для анализа и моделирования процессов, расчетов при поиске оптимальных решений, возникающих в процессе проектирования и конструирования.

Задачи изучения дисциплины:

- развитие логического мышления у обучающихся;
- формирование профессиональных компетенций и навыков самостоятельного изучения;
- обучение студентов основным методам и подходам, необходимым для моделирования, при конструировании и проектировании.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

2. Дисциплина относится к элективным дисциплинам (модулям) части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1.

1. Результаты освоения дисциплины (модуля): формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-3. Способен осуществлять сбор и анализ результатов оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических средств с применением современных цифровых устройств и приборов по диагностике	ПКС-3.1 Использует основные методики проведения сбора и анализа результатов оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических средств	Знать: 31 Основные методики проведения сбора и анализа результатов оценки технического состояния аварийно-спасательных машин
		Уметь: У1 Производить отбор стандартных методик проведения диагностики по заданным параметрам аварийно-спасательных машин
		Владеть: В1 Практическими навыками участия в разработке методик проведения диагностики аварийно-спасательных машин
	ПКС-3.2 Производит отбор стандартных методик проведения диагностики по заданным параметрам транспортных и транспортно-технологических средств	Знать: 32 Физическую сущность рабочих процессов, образующих рабочий цикл ДВС, способы повышения мощности ДВС Уметь: У2 Подбирать необходимые методики проведения диагностики по заданным параметрам транспортных и транспортно-технологических средств Владеть: В2 Практическими навыками участия в разработке методик проведения диагностики наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования по выходным параметрам эксплуатационных свойств, по геометрическим параметрам и параметрам сопутствующих процессов

2. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

3. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет – 6 семестр.

Лист согласования из 1С:Документооборот

Лист согласования

Внутренний документ "Проектирование технических средств в системе автоматизированного проектирования_2023_23.05.01_СПЗ"

Документ подготовил: Костырченко Виктор Анатольевич

Документ подписал: Костырченко Виктор Анатольевич

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Старший преподаватель, не имеющий ученой степени (высший уровень)	Костырченко Виктор Анатольевич		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		