

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 14:20:38
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2558d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины: Организация и безопасность дорожного движения

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Профиль: Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от «30». «08».2021 г, и требованиями ОПОП ВО по направлению подготовки/специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов «Логистика и управление цепями поставок» к результатам освоения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения».

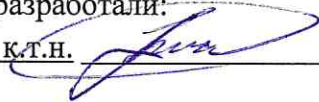
Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой  Д.А. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников
«31» 08 2021 г.

Рабочую программу разработали:

А.И. Петров, доцент, к.т.н. 

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» является приобретение компетенций, необходимых для совершения организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к вариативной части.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-6 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации логистической деятельности и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПКС-6.2 Обеспечивает безопасность движения транспортных средств в различных условиях	Знать (З1): основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением

		Уметь (У1): использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса согласно показателям безопасности дорожного движения; решать задачи организации и управления перевозочным процессом по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения Владеть (В1): методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью
--	--	---

		уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»
--	--	--

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Таблица 4.1

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия / контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
Очная	2/4	16	16	16	96	экзамен
Заочная	3/5	10	6	6	122	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	История ОДД	3	3	3	14	23	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
2	2	Нормативно-правовые основы ОДД	3	3	3	14	23	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
3	3	Автомобильные дороги и улицы	2	2	2	14	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
4	4	Транспортные и пешеходные потоки	2	2	2	14	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)

5	5	Показатели качества и эффективности ОДД	2	2	2	14	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
6	6	Методы исследования ДД	2	2	2	13	19	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
7	7	Практические мероприятия и технологии ОДД	2	2	2	13	19	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
	Итого:		16	16	16	96	144		

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	История ОДД	2	1	1	18	22	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
2	2	Нормативно-правовые основы ОДД	2	1	1	18	22	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
3	3	Автомобильные дороги и улицы	2	1	1	18	22	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
4	4	Транспортные и пешеходные потоки	1	1	1	17	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания)

									Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
5	5	Показатели качества и эффективности ОДД	1	1	1	17	20	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
6	6	Методы исследования ДД	1	0,5	0,5	17	19	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
7	7	Практические мероприятия и технологии ОДД	1	0,5	0,5	17	19	ПКС-6.2	Лекция Текущий контроль Разноуровневые задачи (задания) Тестовые задачи Эссе (реферат, доклад, сообщения)
	Итого:		10	6	6	122	144		

Очно-заочная форма обучения (ОЗФО) не реализуется

5.2. Содержание дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы)

Раздел 1. История ОДД.

Введение в ОДД. Основные понятия. Теория Р.Смида. Историческая смена парадигм в ОДД. История и методология ОДД в России.

Раздел 2 Нормативно-правовые основы ОДД.

Правовые основы распорядительных действий по управлению дорожным движением. Нормативные основы проектирования в ОДД.

Раздел 3. Автомобильные дороги и улицы.

Классификация автомобильных дорог. Элементы автомобильной дороги. Основные технико-эксплуатационные показатели качества автомобильных дорог.

Раздел 4. Транспортные и пешеходные потоки.

Характеристики транспортных потоков. Фундаментальная теория транспортного потока. Теория транспортного потока Кернера. Характеристики пешеходных потоков.

Раздел 5. Показатели качества и эффективности ОДД.

Показатели аварийности. ДТП с участием пешеходов. Пропускная способность элементов дороги. Анализ сложности пересечения.

Раздел 6. Методы исследования ДД.

Методы исследования в дорожном движении. Методы исследования транспортных потоков. Методы исследования пешеходных потоков. Оценка транспортных корреспонденций.

Раздел 7. Практические мероприятия и технологии ОДД.

Практические мероприятия и технологии ОДД. Светофорное регулирование. Оптимизация светофорного регулирования. Практические мероприятия по ОДД в особых условиях: в темное время суток, зимой, при перевозке детей, при перевозке опасных, крупногабаритных грузов.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	2		История ОДД
2	2	3	2		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	2		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	1		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	1		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	1		Методы исследования ДД
7	7	2	1		Практические мероприятия и технологии ОДД
Итого:		16	10	-	-

Практические работы

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практических занятий
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	1		История ОДД
2	2	3	1		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	1		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	1		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	1		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	0,5		Методы исследования ДД
7	7	2	0,5		Практические мероприятия и технологии ОДД
Итого:		16	6	-	-

Лабораторные занятия

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лабораторных занятий
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	1		История ОДД
2	2	3	1		Нормативно-правовые основы ОДД
3	3	2	1		Автомобильные дороги и улицы
4	4	2	1		Транспортные и пешеходные потоки
5	5	2	1		Показатели качества и эффективности ОДД
6	6	2	0,5		Методы исследования ДД
7	7	2	0,5		Практические мероприятия и технологии ОДД
Итого:		16	6	-	-

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раз- дела дисци- плины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	14	18		История ОДД	Тестирование
2	2	14	18		Нормативно-правовые основы ОДД	Тестирование
3	3	14	18		Автомобильные до- роги и улицы	Тестирование
4	4	14	17		Транспортные и пеше- ходные потоки	Тестирование
5	5	14	17		Показатели качества и эффективности ОДД	Тестирование
6	6	13	17		Методы исследования ДД	Тестирование
7	7	13	17		Практические меро- приятия и технологии ОДД	Тестирование
Итого:		96	122	-	-	-

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- Лекции.
- Текущий контроль.
- Разноуровневые задачи (задания).
- Тестовые задачи.
- Эссе (реферат, доклад, сообщения)

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовой работы по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения» представляет собой письменную расчетно-графическую работу, выполняемую студентом на протяжении второго семестра изучения дисциплины.

В соответствии с методологией проектного обучения, заложенной в основу образовательной программы 23.03.01 «Логистика и управление цепями поставок», курсовой работы, выполняемый каждым студентом по индивидуальному заданию, является частью общего проекта, выполняемого группой студентов.

Студенты, поступившие в университет на программу 23.03.01 (очная форма обучения), заняты выполнением проекта в рамках стратегического проекта программы развития опорного вуза «Создание регионального инновационного кластера в сфере компетенций Smart-City, IoT/IIoT и Big Data».

7. Контрольные работы

Не предусмотрено.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной, очно-заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Защита темы для самостоятельного изучения №5 (самостоятельная работа)	0-5	5
2	Практическая работа №1	0-5	2
3	Лабораторная работа №6	0-5	3
4	Практическая работа №2	0-5	4
5	Лабораторная работа №7	0-5	5
6	Практическая работа №3	0-5	6
7	Тестирование по темам лекций раздела №4 и №5 дисциплины	0-5	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-35	
8	Разноуровневые задачи	0-5	11
9	Практическая работа №4	0-5	7
10	Лабораторная работа №8	0-5	8
11	Лабораторная работа №9	0-5	9
12	Практическая работа №5	0-5	10
13	Практическая работа №6	0-5	11
14	Эссе, (рефераты, доклады, сообщений)	0-5	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-35	
15	Эссе, (рефераты, доклады, сообщений)	0-5	16
16	Практическая работа №6	0-5	13
17	Лабораторная работа №10	0-5	14
18	Практическая работа №7	0-5	16
19	Лабораторная работа №11	0-5	17
20	Тестирование по темам лекций раздела №7 дисциплины	0-5	17
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
ВСЕГО		0-100	

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Расчет и определение недостающих исходных данных согласно заданию	0-15	По графику
ИТОГО		0-15	
2	Выполнение основных разделов курсовой работы	0-25	По графику

3	Обоснование принятых решений (защита)	0-5	По графику
ИТОГО		0-30	
4	Выполнение специального раздела курсовой работы	0-10	По графику
5	Выполнение графической части курсовой работы А1	0-10	По графику
6	Обоснование принятых решений (защита)	0-35	По графику
ИТОГО		0-55	
ВСЕГО		0-100	

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения (*при наличии*) представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Работа на лекциях	0-20
2	Работа на лабораторных занятиях	0-20
3	Работа на практических занятиях	0-20
2	Тестирование	0-40
ВСЕГО		0-100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Полнотекстовая база данных eLibrary.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
2. Электронные версии основной учебной литературы и методических указаний для выполнения курсовых работ и отчетов по практике, записанные на электронных носителях (CD,DVD и др.)
3. Система поддержки дистанционного обучения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://educon.tsogu.ru:8081/login/index.php>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Windows;
- Microsoft Office Professional.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	-	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть.

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

На практических занятиях обучающиеся изучают грамматический и лексический минимум, тексты по предложенным темам и выполняют типовые упражнения. Методические указания по курсу иностранного языка направлены на формирование умений выражать свои мысли, адекватно использовать разнообразные языковые средства. Задания для подготовки к практическим занятиям изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной, заочной форм обучения.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для индивидуального усвоения. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения нового материала.

В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить лексико-грамматические упражнения, составить монологические/диалогические высказывания. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать перевод слов и словосочетаний, уметь определить изучаемое грамматическое явление и дать его перевод и т.п.). Задания для самостоятельной работы обучающихся изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной и заочной формы обучения.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина «**Организация и безопасность дорожного движения**»

Код, направление подготовки/специальность **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность/специализация **Логистика и управление цепями поставок**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
ПКС-6 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации логистической деятельности и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПКС-6.2 Обеспечивает безопасность движения транспортных средств в различных условиях	Знать (З1): основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые	Не знает основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения	Демонстрирует основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности	Демонстрирует основные нормативные и правовые документы в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности	Демонстрирует сущность и значение основных нормативных и правовых документов в области управления дорожным движением, содержащиеся в них правовые нормы действующего законодательства; права, свободы и обязанности человека и гражданина – участника дорожного движения; основные положения и нормы конституционного, гражданского, трудового, административного и уголовного права в области дорожного движения; общие понятия об организации перевозочного процесса при эксплуатации автотранспорта и понятия в области безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры;	транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки по автомобильным дорогам; способы изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры;	организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением	изучения и оценки эффективности организации дорожного движения; методы организации дорожного движения; методы исследования характеристик транспортных потоков; основные положения методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и основные положения методик проектирования объектов дорожной инфраструктуры; структуру, способы построения различных уровней и функции АСУ дорожным движением
		Уметь (У1): использовать нормативно-правовые знания в области управления дорож-	Не умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления	Умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность	Умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления дорожным движением; оценивать обеспеченность	В совершенстве умеет использовать нормативно-правовые знания в области управления дорож-

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	управления транспортным процессом в процессе дорожного движения в рыночных условиях; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения	транспортного процесса, развития улично-дорожной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы автотранспорта в процессе дорожного движения
		Владеть (В1): методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и	Не владеет методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом пока-	Владеет методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией ра-	Владеет методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией ра-	В совершенстве владеет методикой эффективного использования литературных источников и нормативно-правовых актов в области дорожного движения при самостоятельной работе; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного про-

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией	зателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным до-	боты грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на	боты грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на	цесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»; методами организации дорожного движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными положениями методик оптимизации технологических процессов в целях совершенствования дорожного движения и проектирования объектов дорожной инфраструктуры; методами рациональной организации движения подвижного состава по автомобильным дорогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией ра-

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»	рогам с учетом показателей безопасности и эффективности транспортного процесса, координацией работы грузового транспорта с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха водителей автомобилей с целью уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»	улично-дорожную сеть в «часы пик»	улично-дорожную сеть в «часы пик»	уменьшения нагрузки на улично-дорожную сеть в «часы пик»

КАРТА

обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

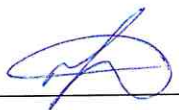
Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения»

Код, направление подготовки/специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность/специализация Логистика и управление цепями поставок

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	2016	У	Л, ПР	15	18/19	100	БИК	-

Руководитель образовательной программы



Д.А. Чайников

« 31 » 08 20 24 г.

Директор БИК



Д.Х. Каюкова

« ____ »

20

М.П.

Проверила Ситницкая Л. И.