

**Аннотация рабочей программы производственной практики
Технологическая (производственно-технологическая) практика
основной профессиональной образовательной программы по специальности:
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

1. Цели прохождения практики

практическое закрепление и углубление обучающимися знаний теоретических дисциплин, а также подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

относится к части практик, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие.	Знать: 31 методы анализа проблемных ситуаций (задач) и выделения ее базовых составляющих Уметь: У1 анализировать проблемную ситуацию (задачу) и выделять ее базовые составляющие Владеть: В1 навыками анализа проблемных ситуаций (задач) и выделения ее базовых составляющих
	УК-1.2. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: 32 способы рассмотрения различных вариантов решения проблемной ситуации (задачи), разработки алгоритмов их реализации Уметь: У2 рассматривать различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывать алгоритмы их реализации Владеть: В2 навыками рассмотрения различных вариантов решения проблемной ситуации (задачи), разработки алгоритмов их реализации
	УК-1.3. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.	Знать: 33 способы определения и оценки практических последствий возможных решений задачи Уметь: У3 определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи Владеть: В3 навыками определения и оценки практических последствий возможных решений задачи
	УК-1.4. Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций.	Знать: 34 методы систематизации информации различных типов для анализа проблемных ситуаций Уметь: У4 осуществлять систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций Владеть: В4 навыками систематизации информации различных типов для анализа проблемных ситуаций
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного	Знать: 35 способы применения правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники Уметь: У5 применять правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	технического состояния автотранспортной техники	восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники Владеть: В5 навыками применения правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники
	ПКС-1.2 Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники	Знать: 36 способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применения прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественного и своевременного проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечения сохранности автотранспортной техники Уметь: У6 эффективно использовать в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применять прогрессивную организацию и передовую технологию производства работ, безопасные способы транспортирования, качественное и своевременное проведение технического обслуживания и ремонта и обеспечение сохранности автотранспортной техники Владеть: В6 навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применения прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественного и своевременного проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечения сохранности автотранспортной техники
ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	Знать: 37 особенности рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств Уметь: У7 грамотно применять знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств Владеть: В7 навыками применения в профессиональной деятельности знаний особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств
	ПКС-3.2. Применяет современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с	Знать: 38 современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования Уметь: У8 применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования	деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования Владеть: В8 навыками применения современных методов разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования
	ПКС-.3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	Знать: 39 методы разработки и использования типовых технологических процессов Уметь: У9 применять методы разработки и использования типовых технологических процессов Владеть: В9 навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Определяет пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Знать: 310 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Уметь: У10 применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Владеть: В10 навыками эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.3. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	Знать: 311 особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами Уметь: У11 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами Владеть: В11 навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности	Знать: 312 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств Уметь: У12 грамотно использовать правовые основы,

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств Владеть: В12 навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением ТО и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знать: 313 способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением ТО и ремонта и обеспечением сохранности машин Уметь: У13 обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением ТО и ремонта и обеспечением сохранности машин Владеть: В13 навыками эффективного использования в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением ТО и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-7.3. Проводит анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: 314 способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств Уметь: У14 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств Владеть: В14 навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств

4. Общая трудоемкость практики
составляет 6 зачётных единиц, 216 часов, 4 недели

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет с оценкой, 6 семестр.
заочная форма обучения: зачет с оценкой, 8 семестр.

Лист согласования

Внутренний документ "Технологическая (формируемая участниками)_2023_23.05.01_АТ"

Документ подготовил: Немков Михаил Васильевич

Документ подписал: Захаров Николай Степанович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		