

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 06.05.2024 12:06:08
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c0b0b0b0b0b0b

Аннотация рабочей программы учебной практики

Ознакомительная практика

основной профессиональной образовательной программы по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели прохождения практики

Ознакомление с организациями и предприятиями, относящимися к профилю подготовки; ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления предприятиями и фирмами, эксплуатирующими: подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование и машины и оборудование природообустройства и защиты окружающей среды; ознакомление с жизненным циклом машин отрасли включая их проектирование, использование, обслуживание, ремонт и сервис.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в состав обязательной части учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Введение в профессиональную деятельность; Начертательная геометрия и компьютерная графика; Метрология и стандартизация; Цифровая культура; Теоретическая механика; Программирование; Теория решения изобретательских задач; Техничко-экономическое обоснование проектов; История (история России, всеобщая история).

Прохождение практики необходимо для дальнейшего освоения таких дисциплин, как Теория механизмов и машин; Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно- технологических средств; Материаловедение. Технологии конструкционных материалов; Безопасность жизнедеятельности.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенций	Результаты обучения по практике
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: <i>31 Современные проблемы конструкций наземных транспортно-технологических средств</i>
		Уметь: <i>У1 Анализировать технические характеристики применяемых наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе</i>
		Владеть: <i>В1 Методикой анализа, синтеза и принятия решения по совершенствованию конструкций наземных транспортно-технологических средств</i>
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности	Знать: <i>31 Состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств</i>
		Уметь: <i>У1 Разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта</i>

междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей		<i>Владеть: В1 Навыками анализа вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности</i>
---	--	--

4. Общая трудоемкость практики

составляет 3 зачетных единиц, 108 часов, 2 недели.

5. Форма промежуточной аттестации.

очная форма обучения: 2 семестр.

Программу разработал Ш.М. Мерданов, д.т.н., профессор, заведующий кафедры «Транспортные и технологические системы»

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров