

## Аннотация рабочей программы дисциплины

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 06.05.2024 11:29:49  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли  
**основной профессиональной образовательной программы специальности**  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Специализация**

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

### 1. Цели изучения дисциплины

Ознакомить обучающихся с основными конструкциями двигателей внутреннего сгорания, принципиальными конструкциями систем автомобильной и специальной техники, принципами агрегатирования механизмов транспортно-технологических машин. Научить производить подбор базовых машин для транспортно-технологических операций.

### 2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

### 3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

| Код и наименование компетенции                                                                                                                                                                                                          | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)                                                                                                                            | Код и наименование результата обучения по дисциплине                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий                                                                                                        | УК-1.3. Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач. | Знать: 31 Современные проблемы конструкций наземных транспортно-технологических средств                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       | Уметь: У1 Анализировать технические характеристики применяемых наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе |
|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       | Владеть: В1 Методикой анализа, синтеза и принятия решения по совершенствованию конструкций наземных транспортно-технологических средств                               |
| ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.3. Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общетеоретических знаний, методов математического анализа и моделирования             | Знать: 32 Состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       | Уметь: У2 Разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       | Владеть: В2 Навыками анализа вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности   |

### 4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 5 зачетных единицы, 180 часов

### 5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет – 6 семестр, экзамен – 7 семестр.

Рабочую программу разработал: А.Л. Егоров, доцент кафедры ТТС, к.т.н. доцент.

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ Т.М. Мадьяров