

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 13.05.2024 10:58:58
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2358b7400d1

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств
основной профессиональной образовательной программы по специальности
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

1. Цель изучения дисциплины: приобретение знаний и практических навыков в области ремонта автомобилей и наземных транспортно-технологических средств, утилизации автомобилей и наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач	Знать: 31 Методы оптимизации технологических и производственных процессов ремонта автомобилей и наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У1 Определять пропускную способность рабочих мест, постов, зон, участков и других подразделений, и средств технического сервиса автомобилей и наземных транспортно-технологических средств.
		Владеть: В1 Технико-экономической оценкой форм организации производственных процессов ремонта на региональном уровне.
	УК-2.2. Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	Знать: 32 Особенности эксплуатации автомобилей и наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У2 Определять неисправности узлов и деталей, возникающие в процессе эксплуатации автомобилей и наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В2 Навыками разработки схем технологического процесса ремонта автомобилей и наземных транспортно-технологических средств
	УК-2.3. Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время	Знать: 33 Особенности проектирования переходов и операций при разработке маршрутных и единичных технологических процессов восстановительного ремонта деталей автомобилей
		Уметь: У3 Подготавливать

		ремонтное производство и порядок сдачи автомобилей и наземных транспортно-технологических средств в ремонт
		Владеть: В3 Навыками разборки автомобилей и наземных транспортно-технологических средств на агрегаты, узлы и детали.
ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1. Использует нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности	Знать: 34 Нормативную и правовую базы в области утилизации вышедших из эксплуатации автомобилей и наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У4 Совершенствовать нормативно-правовую базу по вопросам управления процессами утилизации автомобилей
		Владеть: В4 Типами управления системой в процессах утилизации автотракторных отходов
	ОПК-3.2. Грамотно применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности	Знать: 35 Технологию сбора и накопления вышедших из эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и автомобилей
		Уметь: У5 управлять факторами, влияющие на показатели эффективности системы авторециклинга.
		Владеть: В5 Оценкой эффективности системы при разных сценариях развития
	ОПК-3.3. Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности	Знать: 36 Особенности сварки деталей из различных материалов, особенности назначения режимов сварки.
		Уметь: У6 определять режимы и подбор материала при восстановлении на качество поверхностей обработанных деталей
		Владеть: В6 Перспективными способами механической обработки восстанавливаемых поверхностей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 3 зачетных единиц, 108 часов

6. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет – 7 семестр.

заочная форма обучения: зачет, контрольная работа - 8 семестр.

Лист согласования

Внутренний документ "Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств
_2023_23.05.01_АТ"

Документ подготовил: Панфилов Александр Анатольевич

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		