

Аннотация рабочей программы дисциплины

Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств

Основной профессиональной образовательной программы специальности

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 06.05.2024 11:29:20

Специализация

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90528ec8e65c5d8058549a2558d7400d1

1. Цели изучения дисциплины

Приобретение знаний о конструкциях, принципах действия, параметрах и характеристиках приборов и электрооборудования ТТТМО.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.3. Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.	Знать: 31 Современные проблемы конструкций наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У1 Анализировать технические характеристики применяемых наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе
		Владеть: В1 Методикой анализа, синтеза и принятия решения по совершенствованию конструкций наземных транспортно-технологических средств
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.3. Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общетехнических знаний, методов математического анализа и моделирования	Знать: 32 Состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У2 Разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта
		Владеть: В2 Навыками анализа вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности

4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 5 зачетных единиц, 180 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен – 5 семестр.

Рабочую программу разработал: А.Л. Егоров, доцент кафедры ТТС, к.т.н. доцент.

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров