

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Евгеньевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 25.09.2026 12:31:51
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Строительный институт

Базовая кафедра «АО Мостострой-11»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Методические указания по выполнению курсовой работы
для обучающихся направления подготовки 08.03.01 Строительство,
направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры
очной формы обучения

Составитель
И.И. Овчинников
кандидат технических наук, доцент

Тюмень
ТИУ
2022

Эксплуатация транспортных сооружений: методические указания по выполнению курсовой работы для обучающихся направления подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры очной формы обучения / сост. И.И. Овчинников; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК ТИУ, 2022. – 10 с. – Текст: непосредственный.

Методические указания рассмотрены и рекомендованы к изданию на заседании базовой кафедры «АО Мостострой-11»
23.06.2022 года, протокол № 11

Аннотация

Методические указания предназначены для обучающихся очной формы обучения по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры.

Методические указания содержат требования к оформлению и критерии оценивания предоставленной курсовой работы.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Методические указания по выполнению курсовой работы	5
2. Требования к оформлению курсовой работы	6
3. Критерии оценки качества выполнения курсовой работы	7
Приложение 1 Образец оформления титульного листа курсовой работы	9

Введение

Целью дисциплины является формирование у студентов современного научного мировоззрения в области эксплуатации наземных и подземных сооружений различного назначения, в том числе гражданских, промышленных, транспортных и гидротехнических конструктивных мероприятий для обеспечения безаварийных условий строительства и длительной устойчивости этих сооружений, охраны и рационального использования природной среды, а также овладение современными знаниями и представлениями о строительных материалах, природных, каменных и облицовочных, в том числе бетоне, железобетоне и строительных растворах.

Изучение дисциплины «Эксплуатация транспортных сооружений» направлено на выработку у обучающихся умения использовать полученные знания и навыки для самостоятельного решения инженерных задач в области эксплуатации и реконструкции существующих транспортных сооружений, а также умелого использования полученного багажа знаний в проведении научных исследований в данной области.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление с базовыми положениями разработки проектов создания природно-технических систем в различных инженерно-геологических условиях;
- оценка особенностей технологии проектирования и строительства, реконструкции архитектурно-исторических памятников и промышленных сооружений;
- изучение особенностей конструктивных схем гражданских и промышленных сооружений, специфики развития их деформаций, экологические проблемы функционирования сооружений с повышенным риском эксплуатации.

Учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение дисциплины, а также перечень формируемых компетенций, планируемые результаты обучения и критерии их оценивания представлены в рабочей программе дисциплины «Эксплуатация транспортных сооружений» для обучающихся по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры ФГБОУ ВО ТИУ.

Учебным планом направленности (профиля) Объекты транспортной инфраструктуры предусмотрено выполнение обучающимися курсовой работы.

1. Методические указания по выполнению курсовой работы

Методические указания по выполнению курсовой работы направлены на закрепление изученного теоретического материала, а также приобретение и закрепление практических навыков в области эксплуатации транспортных сооружений.

Курсовая работа должна содержать:

- титульный лист (Приложение 1);
- содержание (оглавление);
- исходные данные (задание на выполнение курсовой работы);
- графическую часть;
- список литературы (список использованных источников, библиографический список);
- приложения (при наличии).

Содержание (оглавление) включает названия всех разделов курсовой работы и номера страниц, указывающие начало этих разделов в тексте.

Графической часть выполняется на листах формата А1-А4.

Обучающийся должен следить за тем, чтобы изложение материала точно соответствовало цели и названию главы (параграфа). Материал рекомендуется излагать своими словами, не допуская дословного переписывания из литературных источников. В тексте обязательны ссылки на первоисточники, т.е. на тех авторов, у которых взят данный материал в виде мысли, идеи, вывода, числовых данных, таблиц, графиков, иллюстраций и пр.

Курсовая работа должна быть написана грамотным литературным языком. Сокращение слов в тексте не допускается, кроме общеизвестных сокращений и аббревиатур. Каждый раздел рекомендуется заканчивать кратким выводом.

Приложения (при наличии) могут включать графики и таблицы. Они должны иметь внутреннюю (собственную) нумерацию страниц.

В пояснительной записке приводятся все необходимые данные по каждому разделу (задаче): описание технологии строительства тоннеля, принципы организации строительства и расчет технологических параметров.

Объем пояснительной записки составляет 15-20 страниц.

Обучающиеся выполняют курсовую работу в области эксплуатации транспортных сооружений.

2. Требования к оформлению курсовой работы

К оформлению курсовой работы предъявляются следующие требования:

1. Текст курсовой работы представляется в компьютерном исполнении, без стилистических и грамматических ошибок.
2. Текст должен иметь книжную ориентацию, набираться через 1,5 интервала на листах формата А4 (210 x 297 мм). Для набора текста в текстовом редакторе Microsoft Word рекомендуется использовать шрифты: Times New Roman Cyr или Arial Cyr, размер шрифта – 14 пт. или 12 пт.
3. Поля страницы: слева 25 мм, справа, сверху и снизу 5 мм. Каждый лист оформляется рамкой. Абзац должен равняться четырем знакам (1,25 см).
4. Выравнивание текста на листах должно производиться по ширине строк.
5. Каждая структурная часть начинается с новой страницы.
6. Заголовки разделов, список использованных источников набираются полужирным шрифтом.
7. Не допускаются подчеркивание заголовка и переносы в словах заголовков.
8. После заголовка, располагаемого посередине строки, точка не ставится.
9. Расстояние между заголовком и следующим за ней текстом, а также между главой и параграфом составляет 2 интервала.
10. Формулы (при наличии) должны иметь сквозную нумерацию и все пояснения используемых в них символов.
11. Иллюстрации, рисунки, чертежи, графики, фотографии, которые приводятся по тексту проекта, должны иметь нумерацию.
12. Ссылки на литературные источники оформляются в квадратных скобках, где указывается порядковый номер по библиографическому списку.
13. Все страницы курсовой работы, кроме титульного листа, нумеруются арабскими цифрами. Номер проставляется внизу страницы справа.
14. Титульный лист курсовой работы включается в общую нумерацию, но номер страницы на нем не проставляется.
15. Объем графической части курсовой работы строго не регламентируется и зависит от выбранной темы.
16. Все структурные части курсовой работы сшиваются в той же последовательности, в которой они представлены в содержании (оглавлении).
17. При выполнении курсовой работы необходимо руководствоваться стандартом единой системы конструкторской документации (ЕСКД), а также системы проектной документации для строительства (СПДС).

Надписи на чертежах выполняются чертежным шрифтом в соответствии с требованиями ГОСТ.

3. Критерии оценки качества выполнения курсовой работы

Подготовленная и оформленная в соответствии с требованиями курсовая работа оценивается преподавателем по следующим критериям:

- достижение поставленной цели и задач проекта;
- уровень эрудированности автора по изученной теме (знание автором состояния изучаемой проблематики, цитирование источников, степень использования в работе результатов исследований);
- культура письменного изложения материала (логичность подачи материала, грамотность автора)
- культура оформления материалов проекта (соответствие самостоятельной работы всем стандартным требованиям);
- степень обоснованности аргументов и обобщений (полнота, глубина, всесторонность раскрытия темы, корректность аргументации и системы доказательств, характер и достоверность примеров, иллюстративного материала, наличие знаний интегрированного характера, способность к обобщению);
- качество и ценность полученных результатов (степень завершенности исследования, спорность или однозначность выводов);
- использование литературных источников;
- качество разработки расчетно-конструкторской части курсового проекта.

Объективность оценки курсовой работы преподавателем заключается в определении ее положительных и отрицательных сторон, по совокупности которых он окончательно оценивает представленную самостоятельную работу.

Применяемая в университете рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся при выполнении курсовой работы представлена в таблице 1.

Таблица 1

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1 аттестация		
1	Разработка элементов (разделов) курсовой работы	0...30
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	0...30
2 аттестация		
2	Разработка элементов (разделов) курсовой работы	0...30
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	0...30
3 аттестация		

3	Защита курсовой работы	0...40
ИТОГО за третью текущую аттестацию		0...40
	ВСЕГО	0...100

Приложение 1

Образец оформления титульного листа курсовой работы

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тюменский индустриальный университет»**

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Направленность (профиль): **Объекты транспортной инфраструктуры**

Базовая кафедра АО «Мостострой-11»

Пояснительная записка к курсовой работе
по дисциплине:

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Выполнил:
студент группы _____
_____ ФИО.

Проверил:
к.т.н., доцент
Овчинников И.И.

Тюмень, 20__ г

Учебное издание

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Методические указания по выполнению курсовой работы
для обучающихся направления подготовки 08.03.01 Строительство,
направленность (профиль) Объекты транспортной инфраструктуры
очной формы обучения

Составитель
ОВЧИННИКОВ Илья Игоревич

В авторской редакции

Подписано в печать __.__.20__. Формат 60х90 1/16. Усл. печ. л. 0,62.
Тираж 10 экз. Заказ № -_____.

Библиотечно-издательский комплекс
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Тюменский индустриальный университет».
625000, Тюмень, ул. Володарского, 38.

Типография библиотечно-издательского комплекса.
625039, Тюмень, ул. Киевская, 52.