

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. ректора
 Дата подписания: 10.04.2024 16:38:17
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы производственной практики

Технологическая (производственно-технологическая) практика

основной профессиональной образовательной программы по специальности
 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

1. Цели прохождения практики

Закрепление теоретических данных по технологии производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования (далее - ПТСДСиО), выявления взаимосвязей параметров конструкции изделия и технологии его производства при оптимизации технологического процесса с помощью технико-экономических критериев.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений. До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория механизмов и машин; Технологическое предпринимательство; Безопасность жизнедеятельности; Физика; Философия; Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности; Термодинамика и теплопередача;

Прохождение практики необходимо для дальнейшего освоения таких дисциплин, как Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли; Типаж и эксплуатация технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств; Технические основы создания машин; Надежность наземных транспортно-технологических средств.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3. Формулирует принципы и методы командообразования	Знать: 31 Принципы и методы командообразования.
		Уметь: У1 Применять принципы и методы командообразования.
		Владеть: В1 Навыками командообразования
ПКС-3 Способен использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	ПКС-3.3 Обладает способностью оригинальных расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Знать: 32 Алгоритмы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
		Уметь: У2 Составлять алгоритмы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
		Владеть: В2 Навыками расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
ПКС-4 Способен разрабатывать с	ПКС-4.3 Способен разрабатывать конструкторско-техническую	Знать: 33 Конструкторско-техническую документацию для

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования с применением современных информационных технологий посредством передового вычислительного и периферийного оборудования.	производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования с применением современных информационных технологий посредством передового вычислительного и периферийного оборудования.
		Уметь: У3 Применять современные информационные технологии для разработки конструкторско-технической документации
		Владеть: В3 Вычислительным и периферийным оборудованием для разработки конструкторско-технической документации
ПКС-9 Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования материалов взаимодействующих с наземными транспортно-технологическими средствами и технологическим оборудованием	ПКС-9.3 Способен самостоятельно, на основе теоретических и экспериментальных исследований, произвести оценку влияния внешней среды при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования	Знать: 34 Основы теоретических и экспериментальных исследований
		Уметь: У4 Оценивать влияние внешней среды при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования
		Владеть: В4 Навыками разработки и модернизации наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования

4. Общая трудоемкость практики

составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

5. Форма промежуточной аттестации.

очная форма обучения: 6 семестр.

Программу разработал Ш.М. Мерданов, д.т.н., профессор, заведующий кафедры «Транспортные и технологические системы»

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров