

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Владимирович
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 14:20:39
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины: Логистика пассажирских перевозок

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Профиль: Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от «30». «08».2021 г, и требованиями ОПОП ВО по направлению подготовки/специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов «Логистика и управление цепями поставок» к результатам освоения дисциплины «Логистика пассажирских перевозок».

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой  Д.А. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников
«31» 08 2021 г.

Рабочую программу разработали:

А.И. Петров, доцент, к.т.н. 

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Логистика пассажирских перевозок» относится к вариативной части.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-2 способность к планированию и организации работы объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему с учетом показателей безопасности и эффективности	ПКС-2.1 Планирует и организует работу объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов	Знать (З1): принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.
		Уметь (У1): применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества транспортного обслуживания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.
		Владеть (В1): умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.
ПКС-4 способность к организации процесса улучшения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и пассажиров, развития	ПКС-4.2 Организует процесс улучшения качества транспортно-логистического	Знать (З2): особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок.

инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	обслуживания пассажиров	Уметь (У2): находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности организатора); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов); Владеть (В2): умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).
ПКС-7 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы логистических систем, подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	ПКС-7.1 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы логистических систем	Знать (З3): весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок. Уметь (У3): изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия) предоставляемых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки. Владеть (В3): представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.
	ПКС-7.2 Систематизирует информацию и предоставляет ее в общепонятном виде	Знать (З4): весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания населения регионального уровня. Уметь (У4): количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков. Владеть (В4): всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.
	ПКС-7.3 Подготавливает исходные данные для составления	Знать (З5): технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.

	планов, программ, проектов, смет, заявок	Уметь (У5): разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.
		Владеть (В5): методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.
ПКС-9 способность к проектированию современных логистических систем и технологий движения товарно-материальных ценностей и пассажиров в цепях поставок	ПКС-9.1 Проектирует современные логистические системы	Знать (З6): принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;
		Уметь (У6): рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.
	ПКС-9.3 Проектирует технологии движения пассажиров в цепях поставок	Владеть (В6): методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами повышения эффективности и качества перевозок путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.
		Знать (З7): общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города.
		Уметь (У7): использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти реальные резервы повышения эффективности работы ПОТ в городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.

		Владеть (В7): - методами оценки качества транспортного обслуживания населения города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.
--	--	--

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Таблица 4.1

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия / контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
Очная	4/7	34	34	34	114	экзамен
Заочная	4/8	8	8	8	192	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)	4	4	4	12	24	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
2	2	Информационное обеспечение технологии ПАП	4	4	4	12	24	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
3	3	Маршрутная сеть и линейные сооружения	4	4	4	12	24	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1	Лекция Опрос

								ПКС-9.3	
4	4	Выбор типа подвижного состава	4	4	4	12	24	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
5	5	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
6	6	Организация работы водительских бригад	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
7	7	Организация движения подвижного состава на маршрутах	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
8	8	Технологии составления расписаний подвижного состава	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
9	9	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
10	10	Технология управления пассажирскими перевозками	3	3	3	11	20	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
	Итого:		34	34	34	114	216		

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раз- дела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)	1	1	1	20	23	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
2	2	Информационное обеспечение технологии ПАП	1	1	1	20	23	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
3	3	Маршрутная сеть и линейные сооружения	1	1	1	19	22	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
4	4	Выбор типа подвижного состава	1	1	1	19	22	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
5	5	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	1	1	1	19	22	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
6	6	Организация работы водительских бригад	1	1	1	19	22	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
7	7	Организация движения подвижного состава на маршрутах	0,5	0,5	0,5	19	20,5	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос

8	8	Технологии составления расписаний подвижного состава	0,5	0,5	0,5	19	20,5	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
9	9	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	0,5	0,5	0,5	19	20,5	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
10	10	Технология управления пассажирскими перевозками	0,5	0,5	0,5	19	20,5	ПКС-2.1 ПКС-4.2 ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-7.3 ПКС-9.1 ПКС-9.3	Лекция Опрос
	Итого:		8	8	8	192	216		

Очно-заочная форма обучения (ОЗФО) не реализуется

5.2. Содержание дисциплины «Логистика пассажирских перевозок»

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы)

Раздел 1. Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП).

Процессы формирования коммуникационной общности сети поселений и роль транспорта в этом процессе. Основные этапы развития пассажирских перевозок в городах, пригородах, сельской местности и между регионами страны. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок. Транспортные закономерности формирования городов. Роль пассажирского автомобильного транспорта в функционировании городов. Закономерности роста размеров городских территорий, распределение населения и центров тяготения под влиянием транспортного фактора. Особенности развития пассажирских автомобильных перевозок за рубежом. Роль и место городского пассажирского транспорта в комплексной транспортной схеме города. Соотношение и удельный вес различных видов городского пассажирского транспорта в освоении объемов перевозок. Типовые схемы городских транспортных систем. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы города. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок..

Раздел 2 Информационное обеспечение технологии ПАП.

Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках. Транспортная подвижность населения. Подвижность населения. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность в городах и сельской местности. Транспортные передвижения. Распределение циклов передвижений пассажиров. Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров. Формирование передвижений населения в городах, и сельской местности. Потребность в перевозках пассажиров как автотранспортная услуга. Рынок

автотранспортных услуг по перевозке пассажиров. Сегментация рынка пассажирских перевозок. Емкость рынка. Доля рынка. Виды проектных расчетов пассажирских перевозок. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности. Прогнозирование передвижений населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Пассажирские корреспонденции. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков. Классификация транспортных обследований населения. Анализ конкретных методов получения информации о пассажиропотоках. Методы обследования и изучения пассажиропотоков: отчетно-статистические, экспериментальные, расчетно-аналитические. Методы сбора и анализа данных по отчетным документам. Применение методов математической статистики для обработки отчетных данных. Обследование на остановочных пунктах и в пересадочных узлах. Обследование внутри подвижного состава: табличные и талонные методы. Анкетные методы обследования. Автоматизированные методы сбора данных о пассажиропотоках. Постоянно действующая система сбора информации. Методы обработки исходной информации на ЭВМ. Перспективы развития непрерывного поступления информации о передвижениях и пассажиропотоках. Социологические, экономические, транспортно-технические, территориальные факторы в формировании пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков.

Раздел 3. Маршрутная сеть и линейные сооружения.

Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Составление рациональных схем маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута. Расчет показателей автобусных маршрутов. Линейные сооружения: их классификация и размещение. Принципы построения линейных сооружений. Техничко-экономические показатели проекта автовокзала и автостанции. Режим и технологический процесс работы автовокзала, автостанции. Организация и управление работой автовокзала и автостанции.

Раздел 4. Выбор типа подвижного состава.

Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности. Расчет пассажироместности, нормативы. Эффективность пассажирских транспортных средств и методы ее оценки. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Показатели и методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Определение приведенных затрат, энергоемкости, материалоемкости, трудоемкости использования автобуса. Экономическая диагностика работы парка автомобилей и деятельности автотранспортных предприятий. Технология пассажирских автомобильных перевозок. Выбор вида и типа подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Нормирование скоростей движения и времени простоев.

Раздел 5. Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте.

Исходная информация для планирования маршрута. Расчет потребного количества единиц подвижного состава. Планирование выпуска подвижного состава. Определение сменности работы водителей и автобусов. Определение транспортной работы в автомобиле-часах. Классификация режимов работы подвижного состава. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Си-

системы организации движения автобусов на городских маршрутах. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах. Работа автобусов в часы "пик" и спада пассажиропотока. Организация движения в городских условиях автобусов различной вместимости. Организация работы маршрутных такси. Организация пассажирских автомобильных перевозок на внегородских маршрутах. Принципы организации движения автобусов между городами. Методы повышения эффективности работы автобусных перевозок. Автобусные перевозки пассажиров в международном сообщении. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание пассажирским транспортом сельского населения. Технология, организация и управление легковыми пассажирскими автомобильными перевозками. Характеристика и перспективы организации перевозок легковыми автомобилями. Классификация перевозок легковыми автомобилями. Таксомоторные перевозки, прокат легковых автомобилей, легковые автомобильные перевозки служебного и индивидуального пользования. Особенности таксомоторных перевозок. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Расчет производительности легковых автомобилей такси. Организация обслуживания населения легковыми автомобилями такси. Технология выпуска-возврата легковых автомобилей такси. Расчет необходимого количества таксомоторных стоянок, размещение их в плане города. Система информации, технология контроля и регулирования работы легковых автомобилей такси. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы и билеты городских, пригородных и международных автобусных маршрутов. Построение тарифов. Оплата заказных перевозок. Льготы и скидки на проезд в автобусах. Плата за хранение и перевозку багажа. Билетные системы оплаты проезда. Тарифы на таксомоторные перевозки.

Раздел 6. Организация работы водительских бригад.

Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Системы организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового национального и международного законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах, и условия изменения этих смен.

Раздел 7. Организация движения подвижного состава на маршрутах.

Методы нормирования режимов движения в городских и междугородных условиях. Вероятностные и аналитические методы. Обследование трассы маршрута. Графические отображения результатов нормирования.

Раздел 8. Технологии составления расписаний подвижного состава.

Расписание (графики) - как результат технологической цепочки организации перевозок. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте: на основе "контрольной строки и столбца", "минутной сетки рейсов", "ленточного" метода. Технология составления расписаний на мини-ЭВМ в диалоговом режиме. Автоматизация рабочего места технолога (АРМ-технолог) по составлению расписания движения автобусов.

Раздел 9. Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта.

Принципы совершенствования маршрутов. Классификация «скоростных» маршрутов. Организация экспрессных, полу экспрессных, укороченных рейсов. Организация приоритетного режима движения для пассажирского подвижного состава. Методы оценки функционирования остановочных пунктов. Разработка «гибких» маршрутов.

Раздел 10. Технология управления пассажирскими перевозками.

Управленческая структура пассажирского автотранспортного предприятия (ПАТП). Отличие структур государственного (муниципального) и коммерческого ПАТП. Диспетчерское управление (ДУ) движением подвижного состава: принципы, функции, организационная структура. Методы контроля за движением подвижного состава. Методы ДУ. Методы оценки работы подвижного состава. Автоматизация диспетчерского управления. Автоматизированные системы диспетчерского управления (АСДУ).

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	4	4		Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)
2	2	4	4		Информационное обеспечение технологии ПАП
3	3	4	4		Маршрутная сеть и линейные сооружения
4	4	4	4		Выбор типа подвижного состава
5	5	3	3		Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте
6	6	3	3		Организация работы водительских бригад
7	7	3	3		Организация движения подвижного состава на маршрутах
8	8	3	3		Технологии составления расписаний подвижного состава
9	9	3	3		Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта
10	10	3	3		Технология управления пассажирскими перевозками
Итого:		34	8	-	-

Практические работы

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практических занятий
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	4	4		Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)
2	2	4	4		Информационное обеспечение технологии ПАП
3	3	4	4		Маршрутная сеть и линейные сооружения
4	4	4	4		Выбор типа подвижного состава
5	5	3	3		Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте
6	6	3	3		Организация работы водительских бригад

7	7	3	3		Организация движения подвижного состава на маршрутах
8	8	3	3		Технологии составления расписаний подвижного состава
9	9	3	3		Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта
10	10	3	3		Технология управления пассажирскими перевозками
Итого:		34	8	-	-

Лабораторные занятия

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лабораторных занятий
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	4	4		Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)
2	2	4	4		Информационное обеспечение технологии ПАП
3	3	4	4		Маршрутная сеть и линейные сооружения
4	4	4	4		Выбор типа подвижного состава
5	5	3	3		Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте
6	6	3	3		Организация работы водительских бригад
7	7	3	3		Организация движения подвижного состава на маршрутах
8	8	3	3		Технологии составления расписаний подвижного состава
9	9	3	3		Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта
10	10	3	3		Технология управления пассажирскими перевозками
Итого:		34	8	-	-

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	12	20		Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)	Опрос
2	2	12	20		Информационное обеспечение технологии ПАП	Опрос

3	3	12	19		Маршрутная сеть и линейные сооружения	Опрос
4	4	12	19		Выбор типа подвижного состава	Опрос
5	5	11	19		Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	Опрос
6	6	11	19		Организация работы водительских бригад	Опрос
7	7	11	19		Организация движения подвижного состава на маршрутах	Опрос
8	8	11	19		Технологии составления расписаний подвижного состава	Опрос
9	9	11	19		Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	Опрос
10	10	11	19		Технология управления пассажирскими перевозками	Опрос
Итого:		114	192	-	-	-

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- Лекции.
- Лабораторных занятий.
- Практических занятий.
- Опрос.

6. Тематика курсовых работ/проектов

1. Организация транспортного обслуживания населения на городском маршруте с учетом заданных характеристик маршрута и пассажиропотока.
2. Совершенствование эффективности/качества пассажирских перевозок в городах.

7. Контрольные работы

Не предусмотрено.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной, очно-заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-6
2	Работа на практических, лабораторных занятиях	0-5	1-6
3	Опрос	0-20	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
4	Работа на лекциях	0-5	7-12
5	Работа на практических, лабораторных занятиях	0-5	7-12
6	Опрос	0-20	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
7	Работа на лекциях	0-5	13-18
8	Работа на практических занятиях	0-5	13-18
15	Работа на лабораторных занятиях	0-20	18
16	Опрос	0-10	13-18
ИТОГО (за раздел, тему)		0-40	
ВСЕГО		0-100	

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Разделы курсового проекта	0-30	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
2	Разделы курсового проекта	0-30	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
3	Защита курсового проекта	0-40	18
ИТОГО (за раздел, тему)		0-40	
ВСЕГО		0-100	

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения *(при наличии)* представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Работа на лекциях	0-25
2	Опрос	0-25
3	Тестирование	0-50
ВСЕГО		0-100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Полнотекстовая база данных eLibrary.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
2. Электронные версии основной учебной литературы и методических указаний для выполнения курсовых работ и отчетов по практике, записанные на электронных носителях (CD,DVD и др.)
3. Система поддержки дистанционного обучения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://educon.tsogu.ru:8081/login/index.php>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Windows;
- Microsoft Office Professional.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	-	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть.

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

На практических занятиях обучающиеся изучают грамматический и лексический минимум, тексты по предложенным темам и выполняют типовые упражнения. Методические указания по курсу иностранного языка направлены на формирование умений выражать свои мысли, адекватно использовать разнообразные языковые средства. Задания для подготовки к практическим занятиям изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной, заочной форм обучения.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для индивидуального усвоения. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения нового материала.

В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить лексико-грамматические упражнения, составить монологические/диалогические высказывания. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать перевод слов и словосочетаний, уметь определить изучаемое грамматическое явление и дать его перевод и т.п.). Задания для самостоятельной работы обучающихся изложены в методических указаниях для студентов данного направления очной и заочной формы обучения.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина «Логистика пассажирских перевозок»

Код, направление подготовки/специальность **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность/специализация Логистика и управление цепями поставок

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
ПКС-2 способность к планированию и организации работы объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему с учетом показателей безопасности и эффективности	ПКС-2.1 Планирует и организует работу объектов транспортной инфраструктуры, транспортных комплексов городов и регионов	Знать (З1): принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.	Не знает принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.	Демонстрирует принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.	Демонстрирует принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.	В совершенстве демонстрирует принципы формирования маршрутной сети пассажирского общественного транспорта (ПОТ); принципы нормирования срока службы подвижного состава ПОТ; принципы и основные подходы к формированию системы транспортного обслуживания населения города; принципы формирования законодательства на ПОТ; принципы разработки технологического процесса обслуживания населения города услугами ПОТ.
		Уметь (У1): применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества транспортного	Не умеет применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества	Умеет применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества транспортного обслу-	Умеет применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества транспортного обслу-	В совершенстве умеет применять соответствующие стандарты на практике; оценивать уровень фактического качества

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		обслуживания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.	транспортного обслуживания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.	живания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.	живания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.	транспортного обслуживания населения в соответствии со стандартами, принятыми на ПОТ.
		Владеть (В1): умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.	Не владеет умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.	Владеет умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.	Владеет умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.	В совершенстве владеет умением находить информацию о международных стандартах, регламентирующих качество транспортного обслуживания населения услугами ПОТ.
ПКС-4 способность к организации процесса улучшения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и пассажиров, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПКС-4.2 Организует процесс улучшения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	Знать (З2): особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок.	Не знает особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок	Демонстрирует особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок	Демонстрирует особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок	В совершенстве демонстрирует особенности рынка услуг на перемещение людей в пространстве города и региона; основы конкурсных процедур по предоставлению права на выполнение пассажирских перевозок
		Уметь (У2): находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности	Не умеет находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности	Умеет находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности организатора); находить недостатки (недоработки)	Умеет находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности организатора); находить недостатки (недоработки)	В совершенстве умеет находить недостатки (недоработки) в фактической организации функционирования ПАТП (деятельности перевозчика); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности организаторов перевозочного процесса (деятельности организатора); находить

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		организатора); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);	организатора); находить недостатки (недоработки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);	ботки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);	ботки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);	недостатки (недоработки) в результатах деятельности заказчика перевозочного процесса (деятельности административных органов);
		Владеть (В2): умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).	Не владеет умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).	Владеет умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).	Владеет умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).	В совершенстве владеет умением работы с руководящими материалами, регламентирующими организацию пассажирских перевозок в городах; умением разрабатывать необходимые руководящие материалы (для частных нужд автотранспортного предприятия).
ПКС-7 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы логистических систем, подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	ПКС-7.1 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы логистических систем	Знать (З3): весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.	Не знает весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.	Демонстрирует весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.	Демонстрирует весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.	В совершенстве знает весь набор теоретических положений о формировании необходимой инфраструктуры для выполнения пассажирских перевозок.
		Уметь (У3): изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия)	Не умеет изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт со-	Умеет изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия) предоставля-	Умеет изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия) предоставля-	В совершенстве умеет изучать корреспонденции населения в городском пространстве; изучать подвижность населения; оценивать факт соответствия (несоответствия) предоставляемых

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		ветствия) предоставляемых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки.	ответствия (несоответствия) предоставляемых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки.	мых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки.	мых провозных способностей ПОТ спросу на перевозки.	провозных способностей ПОТ спросу на перевозки.
		Владеть (В3): представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.	Не владеет представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.	Владеет представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.	Владеет представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.	В совершенстве владеет представлениями о подходах к оценке качества транспортного обслуживания населения; пониманием об уместности использования различных методов оценки качества пассажирских перевозок в различных условиях.
	ПКС-7.2 Систематизирует информацию и представляет ее в общепонятном виде	Знать (З4): весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания	Не знает весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации	Демонстрирует весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания населения регионального уровня.	Демонстрирует весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания населения регионального уровня.	В совершенстве знает весь набор Федеральных Законов РФ, указов Президента, Приказов Минтранса, регламентирующих процессы организации пассажирских перевозок в Российской Федерации; ГОСТы, регламентирующие качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом; ведомственные распоряжения (Минтранс РФ); распоряжения в сфере организации транспортного обслуживания населения регионального уровня.

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		населения регионального уровня.	транспортного обслуживания населения регионального уровня.			
		Уметь (У4): количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков	Не умеет количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков	Умеет количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков	Умеет количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков	В совершенстве умеет количественно оценивать эффективность перевозочного процесса ПОТ с учетом особенностей маршрутной сети и другой инфраструктуры, регламентирующей использование подвижного состава перевозчиков
		Владеть (В4): всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.	Не владеет всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.	Владеет всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.	Владеет всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.	В совершенстве владеет всеми необходимыми приемами организации и последующей оптимизации перевозочного процесса на ПОТ; методиками представления необходимой информационной поддержки перевозочному процессу на ПОТ; методиками информирования населения о предоставляемых услугах ПОТ; методиками доведения до населения информации об изменениях в системе представления услуг ПОТ.

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
			об изменениях в системе представления услуг ПОТ.			
	ПКС-7.3 Подготавливает исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Знать (З5): технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.	Не знает технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.	Демонстрирует технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.	Демонстрирует технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.	В совершенстве демонстрирует технологию организации перевозочного процесса в сфере транспортного обслуживания населения; основные приемы совершенствования этой технологии.
		Уметь (У5): разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.	Не умеет разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.	Умеет разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.	Умеет разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.	В совершенстве умеет разбираться в документах, регламентирующих перевозочный процесс на ПОТ; оформлять сменно-суточные наряды на выпуск подвижного состава на линию и т.д.; работать с документацией, регламентирующей труд водителей пассажирских автобусов.
		Владеть (В5): методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.	Не владеет методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения	Владеет методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.	Владеет методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.	В совершенстве владеет методиками оптимизации движения ПОТ на маршрутной сети; методиками совершенствования перевозочного процесса ПОТ с позиций координации движения подвижного состава различных видов транспорта.

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
			ния подвижного состава различных видов транспорта.			
ПКС-9 способность к проектированию современных логистических систем и технологий движения товарно-материальных ценностей и пассажиров в цепях поставок	ПКС-9.1 Проектирует современные логистические системы	Знать (З6): принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;	Не знает принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;	Демонстрирует принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;	Демонстрирует принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;	В совершенстве демонстрирует принципы построения структуры служб специализированного пассажирского автотранспортного предприятия; общее структурное строение системы ПОТ;
		Уметь (У6): рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.	Не умеет: рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.	Умеет: рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.	Умеет рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.	В совершенстве умеет рассчитывать потребность маршрута в подвижном составе различных марок и моделей; корректировать потребность маршрута в подвижном составе ПОТ с учетом особенностей изменения пассажиропотока.
		Владеть (В6): методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; мето-	Не владеет методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами	Владеет методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами повышения эффективности и качества перевозок	Владеет методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами повышения эффективности и качества перевозок	В совершенстве владеет методами экономической оценки результатов деятельности по транспортному обслуживанию населения города; - методами выбора конкретных моделей автобусов для обслуживания конкретных маршрутов ПОТ в городах; методами повышения эффективности и качества перевозок путем

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		дами повышения эффективности и качества перевозок путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.	повышения эффективности и качества перевозок путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.	путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.	путем оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.	оптимизации выбора подвижного состава ПОТ.
	ПКС-9.3 Проектирует технологии движения пассажиров в цепях поставок	Знать (З7): общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. Уметь (У7): использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти ре-	Не знает общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. Не умеет использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно	Демонстрирует общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. Умеет использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти реальные резервы повышения эффективности работы ПОТ в	Демонстрирует общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. Умеет использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти реальные резервы повышения эффективности работы ПОТ в	В совершенстве общее понятие о качестве пассажирских услуг; законодательные акты, регламентирующие качество пассажирских перевозок; методики исследования пассажиропотоков; методики оптимизации перевозочного процесса; методики исследования экономической эффективности функционирования ПОТ; методики исследования подвижности и корреспонденций населения в пространстве города. В совершенстве умеет использовать для оценки работы ПОТ весь набор технико-экономических показателей (ТЭП); понимать, где можно при анализе ТЭП можно найти реальные резервы

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		альные резервы повышения эффективности работы ПОТ в городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.	найти реальные резервы повышения эффективности работы ПОТ в городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.	городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.	городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.	повышения эффективности работы ПОТ в городе; находить резервы повышения эффективности управления ПОТ на разных уровнях (на маршруте; в ПАТП; на уровне города); применять на практике основы экономической теории; выявлять резервы повышения экономической эффективности ПОТ в городах; понимать различия между планами и программами развития ПОТ; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения городов; разрабатывать основы программ мероприятий по повышению эффективности систем ПОТ.
		Владеть (В2): методами оценки качества транспортного обслуживания	Не владеет методами оценки качества транспортного	Владеет методами оценки качества транспортного обслуживания населения	Владеет методами оценки качества транспортного обслуживания населения	В совершенстве владеет методами оценки качества транспортного обслуживания населения

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1 - 2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
		живания населения города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.	обслуживания населения города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.	города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.	города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.	города; методами контроля качества транспортного обслуживания населения города; методами проведения научных и технологических исследований на ПОТ; методиками оценки полученных в результате исследований результатов; методами внедрения необходимых разработок на практике; методами практического обучения водителей безопасным технологиям пассажирских перевозок; методами анализа ДТП и выявления их причин.

КАРТА

обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина «Логистика пассажирских перевозок»

Код, направление подготовки/специальность **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность/специализация Логистика и управление цепями поставок

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид за-ня-тий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе
Основная	Петров А.И. Государственное регулирование в сфере автодорожного надзора за рынком пассажирских перевозок: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте». А.И. Петров, Л.Г. Резник. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. – 124 с.-Электронная библиотека ТИУ.	2011	У	Л	28+ЭР	18/19	100	БИК	+
	Горин В.С. Продажа услуг пассажирского транспорта: учебное пособие по дисциплине специализации специальности «Менеджмент организации» / В.С. Горин, Э.И. Махарев. – М.: Высшая школа, 2010. - 783 с.	2010	У	Л	10	18/19	100	БИК	-
	Петров А.И. Влияние внешней среды на устойчивость системы пассажирского общественного транспорта: монография / А.И. Петров; ТюмГНГУ – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. – 300 с.	2011	М	Л	28	18/19	100	БИК	

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>Руководитель образовательной программы _____ Д.А. Чайников
«31» 08 20 24 г.

Директор БИК _____ Д.Х.Каюкова

«__» _____ 20__ г.
М.П. _____ Проверила Ситницкая Л. И.