

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 11.04.2024 15:46:42
Уникальный идентификатор:
4e7c4ea903778ac8a65c5d80f8549a2f538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины

Технические основы создания машин

основной профессиональной образовательной программы специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

«Подземно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

1. Цели изучения дисциплины

Ознакомить обучающихся с основами изобретательства и патентного дела в РФ, с ролью изобретательства и изобретений в условиях научно-технического прогресса, с принципами конструирования машин и механизмов, а также с методами оценки надежности технических систем и их отдельных элементов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технические основы создания машин» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	ПКС-1.1 Анализирует технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Знать: 31 технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У1 анализировать технико-экономические показатели наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В1 навыками выполнять расчет технико-экономических показателей наземных транспортно-технологических средств и анализировать их
	ПКС-1.2 Ориентируется в основных мировых тенденциях развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Знать: 32 основные мировые тенденции развития НТТС, их технологического оборудования и комплексов на их базе
		Уметь: У2 анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств
		Владеть: В2 навыками определять состояние наземных транспортно-технологических средств и перспективы их развития
ПКС-2. Способен разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить электронную подписью вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить оптимальные решения	ПКС-1.3 Применяет имеющиеся знания с учетом региональных особенностей	Знать: 33 региональные особенности
		Уметь: У3 применять имеющиеся знания с учетом региональных особенностей
		Владеть: В3 навыками с учетом региональных особенностей применять имеющиеся знания
	ПКС-2.1 Анализирует основные типы машиностроительных и ремонтных предприятий	Знать: 34 типы машиностроительных и ремонтных предприятий
		Уметь: У4 анализировать основные типы машиностроительных и ремонтных предприятий
		Владеть: В4 навыками верно определять тип машиностроительных и ремонтных предприятий
	ПКС-2.2 Демонстрирует модернизации конструкций машин и	Знать: 35 конструкции машин и ремонтных предприятий
		Уметь: У5 модернизировать конструкции

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
многокритериальности и неопределенности	ремонтных предприятий по заданному параметру	машин и ремонтных предприятий по заданному параметру
		Владеть: В5 навыками решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-2.3 Производит анализ многокритериальных внешних воздействий и на его основе принимать компромиссные решения	Знать: 36 многокритериальные внешние воздействия
		Уметь: У6 производить анализ многокритериальных внешних воздействий Владеть: В6 навыками принимать компромиссные решения на основе анализа многокритериальных внешних воздействий

4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 4 зачетных единицы, 144 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен – 4 семестр.

Лист согласования из 1С:Документооборот

Лист согласования

Внутренний документ "Технические основы создания машин_2023_23.05.01_ПТС"

Документ подготовил: Мадьяров Тимур Маратович

Документ подписал: Мадьяров Тимур Маратович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
0B EB 3E D3 0E A1 09 7F	Старший преподаватель, не имеющий ученой степени (средний уровень)	Мадьяров Тимур Маратович		Согласовано		
5D 0E E9 7D AD 2F E4 5D	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		