

Аннотация рабочей программы дисциплины

Документ «Диагностирование технического состояния наземных транспортно-технологических средств»
Информация о владении:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 06.05.2024 11:29:49
Уникальный программный ключ:
4e7c «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

основной профессиональной образовательной программы специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

1. Цели изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование представления о месте и значении сервиса в обеспечении работоспособности наземных транспортно-технологических средств, изучение специфики работ и технологических процессов сервиса.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Диагностирование технического состояния наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание таких дисциплин как «Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств», «Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Теория механизмов и машин»;

умения осмысливать, анализировать и применять полученные знания к смежным дисциплинам;

владение основами технических знаний и навыками работы с учебно-методической литературой.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли», «Проектирование предприятий отрасли», «Организация транспортно-технологического сервиса».

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: 31 диагностические показатели работоспособности подвижного состава
		Уметь: У1 проводить анализ надёжности подвижного состава на основе диагностических данных
		Владеть: В1 методами анализа результатов диагностики
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1. Понимает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности	Знать: 32 технологию и методы диагностирования
		Уметь: У2 определять наиболее эффективные методы диагностирования для устранения отказов
		Владеть: В2 навыками работы с диагностическим оборудованием

4. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: экзамен – 6 семестр.

Рабочую программу разработал А.В. Шаруха, доцент кафедры ТТС, к.т.н., доцент.

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров