

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель КСН
Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)
квалификация бакалавр
программа прикладной бакалавр
форма обучения очная/ заочная 5 лет
курс 3/5
семестр 6/9

Аудиторные занятия 64/24 часов, в т.ч.:
Лекции – 32/12 часов
Практические занятия – 32/12 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрены
Занятия в интерактивной форме – 6,4/2,4 часов
Самостоятельная работа – 80/120 часов:
Курсовая работа (проект) – не предусмотрена
Расчётно-графические работы – не предусмотрены
Вид промежуточной аттестации:
Зачет – 6/9 семестр
Общая трудоемкость – 144 часов, 4 зач. ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Базанов А.В., доцент, к.т.н.



1. Цели и задачи изучения дисциплины

Цель: формировании базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Задачи:

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий направленных на повышение безопасности движения.

Изучение дисциплины служит целям развития инженерной эрудиции и формированию компетенций в области безопасности дорожного движения, что делает обучающегося более подготовленным к дальнейшей эффективной работе на реальном производстве.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» относится к вариативной части, в том числе по выбору студента - профиль «Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» Б1.В.14.ДВ.08.02.

Изучение дисциплины использует материал дисциплин: Б1.В.1 «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.02 «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.14.ДВ.04.01 «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц». Знания по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Б1.В.14.ДВ.02.01 «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях», Б1.В.12 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.05 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

| Номер/индекс компетенций | Содержание компетенции или ее части (указываются в соответствии с ФГОС) | В результате изучения дисциплины обучающиеся должны | | |
|--------------------------|---|--|--|---|
| | | знать | уметь | владеть |
| ПК-10 | Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости | эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей; | осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; | методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов. |
| ПК-12 | Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонтных транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли; | методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли. |
| ПК-15 | Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности | технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности | пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; | методиками безопасной работы и приемами охраны труда. |

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела дисциплины |
|-------|-----------------------------------|--|
| 1 | Факторы, влияющие на безопасность | Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой. |

| | | |
|---|--|---|
| | дорожного движения | |
| 2 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий | Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности. |
| 3 | Конструктивная безопасность транспортных средств | Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС |
| 4 | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации | Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. |
| 5 | Организация дорожного движения | Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. |
| 6 | Технические средства организации дорожного движения | Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта. |

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

| № п/п | Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин | № № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин (вписываются разработчиком) | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях | + | | | + | + | + |
| 2. | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | + | + | + | + | | |
| 3. | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО | + | + | + | | | |

4.3. Разделы (модули), темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

| № п/п | Наименование разделов дисциплины | Лекц., час. | Практ. зан., час. | Лаб. зан., час. | СРС, час. | Всего, час. |
|--------|--|-------------|-------------------|-----------------|-----------|-------------|
| 1 | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения | 6/2 | 6/2 | - | 13/20 | 25/24 |
| 2 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий | 4/2 | 4/2 | - | 14/20 | 22/24 |
| 3 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 6/2 | 6/2 | - | 13/20 | 25/24 |
| 4 | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации | 6/2 | 6/2 | - | 13/20 | 25/24 |
| 5 | Организация дорожного движения | 6/2 | 6/2 | - | 13/20 | 25/24 |
| 6 | Технические средства организации дорожного движения | 4/2 | 4/2 | - | 14/20 | 22/24 |
| Всего: | | 32/12 | 32/12 | - | 80/120 | 144/144 |

5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5

| № раздела | № темы | Наименование лекции | Трудоемкость (час.) | Формируемые компетенции | Методы преподавания |
|-----------|--------|--|---------------------|---------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 1 | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения | 6/2 | ПК-10; ПК-12; ПК-15 | лекция-визуализация |
| 2 | 2 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий | 4/2 | | лекция-визуализация |
| 3 | 3 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 6/2 | | лекция-визуализация |
| 4 | 4 | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации | 6/2 | | лекция-визуализация |
| 5 | 5 | Организация дорожного движения | 6/2 | | лекция-визуализация |
| 6 | 6 | Технические средства организации дорожного движения | 4/2 | | лекция-визуализация |
| Итого: | | | 32/12 | | |

6. Перечень семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

| № п/п | № темы | Темы семинаров, практических и лабораторных работ | Трудо-емкость (час.) | Форми-руемые компе-тенции | Методы преподавания |
|--------|--------|--|----------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 1 | Определение состава и интенсивности транспортного потока | 6/2 | ПК-10; ПК-12; ПК-15 | Разбор практических ситуаций |
| 2 | 2 | Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях | 4/2 | | Разбор практических ситуаций |
| 3 | 3 | Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект» | 6/2 | | Разбор практических ситуаций |
| 4 | 4 | Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта | 6/2 | | Разбор практических ситуаций |
| 5 | 5 | Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности | 6/2 | | Разбор практических ситуаций |
| 6 | 6 | Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек | 4/2 | | Разбор практических ситуаций |
| Итого: | | | 32/12 | | |

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

| № п/п | № раздела (модуля) и темы | Наименование темы | Трудо-емкость (час.) | Виды контроля | Формируемые компетенции |
|-------|---------------------------|--|----------------------|--------------------|---------------------------|
| 1 | 1 | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения | 13/17 | Проверка конспекта | ПК-10; ПК-12; ПК-15 |
| 2 | 2 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий | 14/17 | Проверка конспекта | |
| 3 | 3 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 13/17 | Проверка конспекта | |
| 4 | 4 | Организация работы по обеспечению БДД в | 13/17 | Проверка конспекта | |

| | | | | | |
|--------|-----|---|--------|--------------------|--|
| | | автотранспортной организации | | | |
| 5 | 5 | Организация дорожного движения | 13/17 | Проверка конспекта | |
| 6 | 6 | Технические средства организации дорожного движения | 14/17 | Проверка конспекта | |
| 7 | 1-6 | Контрольная работа | -/18 | Контрольная работа | |
| Итого: | | | 80/120 | | |

8. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые проекты (работы) учебным планом не предусмотрены.

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки
по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов»
для бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)»

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

| | | | |
|---|---|---|-------|
| 1 срок предоставления результатов текущего контроля | 2 срок предоставления результатов текущего контроля | 3 срок предоставления результатов текущего контроля | Итого |
| 0-30 | 0-30 | 0-40 | 0-100 |

Таблица 9

| № | Виды контрольных мероприятий | Баллы | № недели |
|---|--|--------------|-------------|
| 1 | Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям | 0-15 | 1-6 |
| 2 | Контроль знаний студентов (тестирование) | 0-15 | 6 |
| | ИТОГО за первую текущую аттестацию | 0-30 | 6 |
| 3 | Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям | 0-15 | 7-12 |
| 4 | Контроль знаний студентов (тестирование) | 0-15 | 12 |
| | ИТОГО за вторую текущую аттестацию | 0-30 | 12 |
| 5 | Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям | 0-15 | 13-16 |
| 6 | Контроль знаний студентов (тестирование) | 0-25 | 16 |
| | ИТОГО за третью текущую аттестацию | 0-40 | 16 |
| | ВСЕГО | 0-100 | 1-16 |

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена в Приложении 1.

10.1 Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета <http://webirbis.tsogu.ru/>

ЭБС «Издательства Лань»

1. Гражданско-правовой договор №6629-20 от 25.08.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство Лань» (до 31.08.2021г.)

2. Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

1. Договор №5067 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению доступа к ресурсам базы данных «Научная электронная библиотека «eLibrary.ru» (С 01.01.2020 по 31.12.2020)

2. Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Персональные электронно-вычислительные машины с пакетом соответствующих прикладных программ

Для наглядности и усвоения лекционного материала используется курс мультимедийных лекций.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: «Безопасность транспортно-технологических процессов»

Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

Код, направление- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)

программа прикладной бакалавр

Форма обучения:

очная (4 года) курс 3 семестр 6

заочная (5 лет) курс 5 семестр 9

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

| Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе | Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство | Год издания | Вид издания | Вид занятий | Кол-во экземпляров в БИК | Контингент обучающихся, использующих указанную литературу | Обеспеченность обучающихся литературой, % | Место хранения | Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ |
|--|---|-------------|-------------|-------------|--------------------------|---|---|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основная | Клиновштейн, Георгий Ильич. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клиновштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с. | 2016 | УП | Л | 15 | 30 | 100 | БИК | - |
| | Петров, Артур Игоревич. Особенности формирования автотранспортной аварийности в пространстве и времени [Текст] : монография / А. И. Петров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2015. - 254 с. http://elib.tuyiu.ru | 2015 | М | Л | 16+ ЭР* | 30 | 100 | БИК | + |
| Дополнительная | Шахов, Константин Сергеевич. Лабораторный практикум по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" [Текст] : учебное пособие для студентов специальности 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство" очной, заочной и заочно-сокращенной форм обучения / К. С. Шахов, Н. М. Кошилева ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2009. - 108 с. http://elib.tuyiu.ru | 2009 | УП | ЛР, ПР,С | 36+ ЭР* | 30 | 100 | БИК | + |

| | | | | | | | | |
|---|------|----|-------------|--------|----|-----|-----|---|
| Кокарев, Александр Николаевич. Практикум по дисциплине "Организация дорожного движения" [Текст] : практикум для образовательных учреждений высшего профессионального образования МВД России / А. Н. Кокарев, А. М. Низаметдинов. - М. : Щит-М, 2011. - 104 | 2011 | МУ | Л, С, ЛР | 11 | 30 | 100 | БИК | - |
| Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 34 с. http://elib.tyuiu.ru | 2017 | МУ | Л, С, ЛР | 5+ ЭР* | 30 | 100 | БИК | + |
| Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 29 с http://elib.tyuiu.ru | 2017 | МУ | Л, С | 5+ ЭР* | 30 | 100 | БИК | + |
| Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания по изучению дисциплины "Безопасность транспортно-технологических процессов" и организации самостоятельной работы студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. http://elib.tyuiu.ru | 2017 | МУ | Л, С | 5+ ЭР* | 30 | 100 | БИК | + |

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

| Учебная литература по рабочей программе | Название учебной и учебно-методической литературы | Вид занятий | Вид издания | Способ обновления учебных изданий | Год издания |
|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Основная | - | - | - | - | - |
| Дополнительная | | | | | |

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

Директор БИЦ  Д.Х. Каюкова

« 31 » 08 2020 г.