

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
 Должность: и.о. руководителя
 Дата подписания: 06.05.2024 12:05:08
 Уникальный программный ключ:
 4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы учебной практики

«Научно-исследовательская работа»

основной профессиональной образовательной программы по специальности

28.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

1. Цели прохождения практики: расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у специалистов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика «Научно-исследовательская работа» относится к обязательной части блока 2 «Практика» учебного плана.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	<i>Знать:</i> 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Уметь:</i> У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Владеть:</i> В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники	<i>Знать:</i> 32 оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии производства работ, безопасные способы транспортирования <i>Уметь:</i> У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт <i>Владеть:</i> В2 навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-

		технологические машины и оборудования
ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	<i>Знать:</i> 33 принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений
		<i>Уметь:</i> У3 анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования
	ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	<i>Владеть:</i> В3 грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль
		<i>Знать:</i> 34 математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Уметь:</i> У4 использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования
ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	<i>Владеть:</i> В4 методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности
		<i>Знать:</i> 35 особенности конструкций наземных транспортных средств
		<i>Уметь:</i> У5 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов
	ПКС-3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования	<i>Владеть:</i> В5 методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств
		<i>Знать:</i> 36 современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении
		<i>Уметь:</i> У6 разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении
		<i>Владеть:</i> В6 методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении

	ПКС-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знать:</i> 37 организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта
		<i>Уметь:</i> У7 разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта
		<i>Владеть:</i> В7 методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	<i>Знать:</i> 38 основы современных производств в области профессиональной деятельности
		<i>Уметь:</i> У8 разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности
		<i>Владеть:</i> В8 основами современных производств в области профессиональной деятельности
	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знать:</i> 39 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса
		<i>Уметь:</i> У9 обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса
		<i>Владеть:</i> В9 навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса
	ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	<i>Знать:</i> 310 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях
		<i>Уметь:</i> У10 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях

		<i>Владеть: В10</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях
	ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать: З11</i> основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами <i>Уметь: У11</i> проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
		<i>Владеть: В11</i> навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами
ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знать: З12</i> основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники <i>Уметь: У12</i> использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок <i>Владеть: В12</i> методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<i>Знать: З13</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: У13</i> разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы <i>Владеть: В13</i> навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами

	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать:</i> 314 основы организации производства, труда и управления производством
		<i>Уметь:</i> У14 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
		<i>Владеть:</i> В14 методами проведения технического контроля
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<i>Знать:</i> 315 содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов
		<i>Уметь:</i> У15 разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию
		<i>Владеть:</i> В15 способностью к работе в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<i>Знать:</i> 316 типы личности людей
		<i>Уметь:</i> У16 работать в команде
		<i>Владеть:</i> В16 навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<i>Знать:</i> 317 формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли
		<i>Уметь:</i> У17 разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
		<i>Владеть:</i> В17 навыками работы с нормативно-технической и графической документацией
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	<i>Знать:</i> 318 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
		<i>Уметь:</i> У18 применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
		<i>Владеть:</i> В18 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного

		технического состояния наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	<i>Знать:</i> 319 эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Уметь:</i> У19 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
		<i>Владеть:</i> В19 Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	<i>Знать:</i> 320 анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
		<i>Уметь:</i> У20 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств

		<i>Владеть: B20</i> Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знать: 321</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА
		<i>Уметь: У21</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА <i>Владеть: B21</i> принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА

4. Общая трудоемкость практики

составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

5. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет с оценкой/8 семестр.

Рабочую программу разработал: А. Н. Макарова, канд. техн. наук, доцент кафедры «САТМ».

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров