

1. Цели прохождения практики

Закрепление теоретических данных по технологии производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования (далее - ПТСДСиО), выявления взаимосвязей параметров конструкции изделия и технологии его производства при оптимизации технологического процесса с помощью технико-экономических критериев.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория механизмов и машин; Технологическое предпринимательство; Безопасность жизнедеятельности; Физика; Философия; Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности; Термодинамика и теплопередача;

Прохождение практики необходимо для дальнейшего освоения таких дисциплин, как Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли; Типаж и эксплуатация технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств; Надежность наземных транспортно-технологических средств.

3. Результаты обучения по практике: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: 31 современные проблемы конструкций наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У1 анализировать технические характеристики применяемых наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе
		Владеть: В1 методикой анализа, синтеза и принятия решения по совершенствованию конструкций наземных транспортно-технологических средств
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знать: 32 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Уметь: У2 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Владеть: В2 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
ПКС-3. Способен разрабатывать	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности	Знать: 33 особенности рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств	процессов и моделирования процессов в двигателях внутреннего сгорания
		Уметь: У3 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих процессов и моделирования процессов
		Владеть: В3 знаниями особенностей рабочих процессов, конструктивных решений теории рабочих процессов и моделирования процессов в двигателях внутреннего сгорания
ПКС-5. Способен определять и реализовывать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Знать: 34 основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники
		Уметь: У4 использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок;
		Владеть: В4 методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: 35 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У5 анализировать и планировать технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств.
		Владеть: В5 методикой анализа и планирования технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств

4. Общая трудоемкость практики

составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

5. Форма промежуточной аттестации.

очная форма обучения: 6 семестр.

Программу разработал Ш.М. Мерданов, д.т.н., профессор, заведующий кафедры «Транспортные и технологические системы»

Руководитель образовательной программы

Т.М. Мадьяров